

## Životnost Journeymana :

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3326&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3326&fid=3)

Autor

**bj.prestig**

Publikováno: 03.02.2011 22:28:56

---

Kolik máte najeto na vašem Journeymanovi ? Zajímalo by mě kolik může vydržet ... koupil jsem jetého za super peníze ale má najeto už 20 tis což si myslím že je docela dost, tak mam docela strach abych do něj nesypal jen peníze

**Cali 03.02.2011 22:30:27**

Za kolik jsi ho koupil?

**JARDAQUAD 03.02.2011 22:31:36**

strach mit nemusíš to je na tuti :lol:

**větvičkář\_Rox 03.02.2011 22:31:45**

tý jo, 20tis? To je pěkný (y) Já zrovna chtěl říct, že sem už viděl přes 10tis a myslel sem, že budu za machra B-)

**Cali 03.02.2011 22:34:25**

JARDAQUAD> :lol: :lol: :lol: :-DD

**bj.prestig 03.02.2011 22:37:50**

hodně dobře .. člověk potřeboval prachy :) .. byl od prvního majitele .. v listopadu dva roky starej .. akorat je špatnej variator, ale ten mam mit o vikendu hotovy, pak mi ma znamej poštelovat ještě ventily ... ale ty km mě znervozňujou .. a vy s těmahle řečma taky :-(

**Cali 03.02.2011 22:40:55**

na rovinu co čekáš? novátor to není a svoje má taky za sebou

**bj.prestig 03.02.2011 22:45:01**

na rovinu že ještě chvílku vydrží :-D ... přece jen jsem doufal že 20tis km ho nemůže odrovnat :) ... akorat tady na foru jsem viděl jak všichni mate najeto tak mě to zarazilo

**hesin1 03.02.2011 22:48:37**

bj.prestig> Nebud' smutnej,sám uvidíš,jestli je to pravda,že při těch kilometrech ještě jezdí,tak si hóóódně lidí naštvál.Třeba to měl fakt někdo na silnici..... i když

upřímě,sám tomu snad taky nevěříš :-\$ :-\$ :-\$

**Tomas-JM 03.02.2011 22:50:32**

bj.prestig> Neapanikar, cele je to o tom, jak se k tomu kdo choval. Jezdi k nam na

servis gladi, které mají přes 30 tisíc a porad jezdí. Ne každý je ridič likvidátor.  
Cali 03.02.2011 22:54:39

Tak pak uvidíš sám, linhai 300 je životnej uvidíme Glada  
Miky26 03.02.2011 23:00:19

ty 20.000 je dost za dva roky. Vypadá to, že majitel byl spíše silniční typ. Protože tohle v terénu těžko naježdíš. Pak bych byl v klidu. Sice to asi nějaké peníze žrát bude, ale nebál bych se toho. pozn. pro rejpalý JM prej vydrží o 100% víc než linhai díky tajným úpravám :-\$ :lol:  
bj.prestig 03.02.2011 23:33:40

mno on terén nejezdil vůbec ... měl to na dřevo jako pracovní nástroj s vlekem - proto tolik km .... jinak je prave velice zachovalej ... akorat jsem ho nemohl moc otestovat protože ten variator byl špatnej  
4KOLA 03.02.2011 23:36:27

bj.prestig> dej to do sekretáře a chod se na to koukat. a nebude te to stát nic. :lol:  
tytyty 04.02.2011 02:46:29

neboj, sice te to nějaký kacky bude stát, ale porad asi tak o 50tis. min nez takzv. japonsky MZK se stejnejma Km :lol: :lol:  
1Pegas 04.02.2011 06:05:32

No k tomu vození dřeva z lesa musel ještě denně jezdit do práce. Za dva roky je to hodně slušná porce kilometrů. Já se terénu hodně často vyhýbal, ale za 16 měsíců jsem najezdil jenom malinko přes 10 tisíc. Tohle bude spíš silniční stroj (co tam je za gumy?), takže pokud tomu stále nedával plný céres aby to jelo co nejrychlejc, tak by to nemělo být špatný. Náhodou motohodiny tam zaznamenaný nemáš?  
větvičkář\_Rox 04.02.2011 09:49:22

Glad mth nepočítá. Hele, tak nám řekni za kolik si ho koupil B-)  
Petr\_quad 04.02.2011 10:00:45

Některé akční modely mají pocitace mth.  
Petr22 04.02.2011 10:56:58

na 510 je mám  
fessoj 04.02.2011 17:27:33

hlavně sem hoď nějaké foto :-DD  
Gargamel 04.02.2011 19:25:35

Moc nerozumím tomu proč někdo koupí kolku s 20tis km a pak řeší jestli mu vydrží :lol: :lol: :lol: Jestli to ten frajer najel za 2 roky tak je u mě FRAJER :lol: :lol: Ale k věci :lol: :lol: Jezdím do Německa a znám tam pár prodejců a čuměl jsem jak kretenek když se mi jeden kouzelník ukazoval glada a ten měl 37tis jo a pro zajímavost NEPRODA ho :lol: :lol:  
větvičkář\_Rox 04.02.2011 20:05:25

nebu> to je jak ten fór s Holzmanem. Někdo mu poradil, aby stočil tacháč na 1500km. No a to by byl vůl, kdyby tak málo jetou kolku prodal :lol: Čte se to pěkně, co naše stroje vydrží. Lepší než pomluvy hňupů, co je nikdy neměli (n) Glad 4ever! :-DD

PETR23 04.02.2011 21:37:38

Pánové, vezměte do ruky kalkulačku a počítejte. Pokud budete jezdit 2 roky 5dní v týdnu do práce a z práce, a najedete celkem 10000km, tak to máte 10km do práce a to je velmi reálné. Akorát autem je to o polovic levnější. :-7 Takže v tomto případě 20km do práce.

mickl-cb 04.02.2011 22:06:06

PETR23> 20km do prace autem okolo lesa a lesem jenom 10km a to se vyplati :-DD :-DD :lol: :lol:

Režňa- 04.02.2011 23:07:36

Co vím tal leoant na svém Linhai 300 najel přes 30 000km, pokud mě mysl neklame. Pokud se člověk o to stará tak není problém i víc si myslím ;-)

pirda 05.02.2011 14:00:20

Do obchodu kde jsem kupoval kymco, jezdil farmář na servisování kymca 250MXU a když jsem byl na první gar. tak to tam dával a měl najeto 45000km. říkal že s tím objíždí ohrady, vozí díly a svačiny chlapům na pole a pod. Tak proč by ten glad nemohl vydržet? Jestli to ale měl jen na dřevo?!

větvičkář\_Rox 05.02.2011 14:15:05

pirda> taky pěkný (y)

Kartkarel 05.02.2011 15:31:01

Režňa-> ano to je pravda, Leoš měl najeto možná i ke 40 tis., ale napsat, že bez problémů, to by nebylo fér, trápil se s tím dost! Variátor měl myslím 3., pak mám pocit dělal i hlavu, no a občas přijel na špagátě z lesa - ten třetí rok, co to měl tak dosti často. Neznám sice nikoho, kdo by na něčem takovém najel takový hektar, ale Leoš toho měl dost a jak řekl "Číňana už nikdy..."

větvičkář\_Rox 05.02.2011 16:00:49

Kartkarel> ty nám dycky musíš zkazit radost :´-(

ziky16 05.02.2011 16:12:03

Prodej to :lol:

viktor 05.02.2011 16:15:14

Ziky16> proč?

ziky16 05.02.2011 16:26:53

viktor> protože se to bude srát.

viktor 05.02.2011 16:49:43

Ziky16> neviděl jsem nehodnotim, ale samozřejmě záleží kdo kde a jak jezdil a jaké se kolce dostávalo péče a jestli byla za dobrou peníz tak proč ne ;-)

Fidži 05.02.2011 17:20:10

já nevím, ale raději bych kupoval něco co jezdilo v terénu než kolku co má najeto 20000 po silnici. jednoválec 5ti stovka a furt vytočený :o

caprighia 05.02.2011 20:40:00

Leoantův Linhai s 40 tis + km tráví spokojené stáří vožením mého kolegy na pivo a pro

nějaké to dřevo, moc se nenadře, občas je potřeba očistit nějaký ten konektor, ale chytá na brnknutí a funguje. Leoš na něm drandil drsně, znal ho do šroubku a dal mu co třeba. A Linhajka bude sloužit ještě dlouho.

Palečkář 07.02.2011 22:11:34

Ziky16> nešiš paniku :[ najede dalších dvacet tis. :-P :-DD  
Rezňa- 08.02.2011 00:05:15

caprighia> Vážně? To jsem velice rád že Leuv linhaj stále jezdí, velice mě to potěšilo :-)  
Doufám že ujede ještě mnoho (y)  
bj.prestig 08.02.2011 22:42:43

Dneska jsem ho konečně vytahel s novým variátorem ... takovou malou večerní projíždku a litá pekne :-DD akorát mi tam kolega poladí nějaký věci - laděný výfuk - puvodní je hruza, výměna oleje, brzdy poladí, ventíly ... a pak nahodim dojmy a fotky  
Cali 09.02.2011 18:17:23

caprighia>Leoantův Linhaj s 40 tis + km tráví spokojené stáří vožením mého kolegy na pivo a pro nějaké to dřevo, moc se nenadře, občas je potřeba očistit nějaký ten konektor, ale chytá na brnknutí a funguje. Leoš na něm drandil drsně, znal ho do šroubku a dal mu co třeba. A Linhajka bude sloužit ještě dlouho.

Tak to je nářez (y)  
Palečkář 09.02.2011 21:10:17

:-P (y) (y) Cali>  
indián 13.11.2011 09:47:37

bj.prestig> ahoj mam na X5 koupeno 13.7.2009 najeto 21 000 bez problemu závady - jen prkotiny jezdím asi 30procent teren zbytek silnice do práce ale i delší trasy.Nejdelší trasa po silnici 320 km.Taham i přívěs se dřevem.Takže se toho nemusíš bát,určitě vydrží dost.Je to fakt jen o tom jak se k tomu chováš.  
Qwerty-HE 13.11.2011 11:11:04

indián> (y)  
bulda 13.11.2011 13:38:05

indián> (y) , hmm tak to je dobrý, jsi asi s tvójí X5 rekordman s najetejma. Doplně nějaký fotky do profilu, případně popis co jsi měnil. Gratulace.  
indián 18.11.2011 09:22:53

bulda> měnil jsem prachovku na zadní poloose dvakrát z toho jsem ji jednou prorazil sám o větev./koupil jsem ji za 47 Kč v rubeně.Jednou jsem měnil brzdové destičky na předku jednu vzadu /vyřezal jsem ji z automobilové/.Čidlo na teplotu vody.Na levém zadním jse dělal nová futra v ramenu byla tam vůle /vysoustružil jsem je/. Baterku jsem měnil na 20 000.Pak jsem si udělal závadu sám když jsem blbě dotáhl matku na variátoru,odešla mi dvakrát za sebou vnitřní řemenice /ten tisícíhran/.Nechal jsem si udělat nový futro to po kterým běhá ta část s válečky,do něj jsem nechal udělat tisícíhran tak dlouhý aby byla využita celá délka tisícíhranu na hřídeli a to futro je

zašroubovaný a začepovaný ve vnitřní řemenici takže to tvoří jeden kus. Na předních origo pneumatikách jsem najel 9 500 km, na zadních 14 000. Jo a při ty výměně té řemenice jsem měnil ložisko za variátorem bylo už dost jetý stálo mě 112 kč, samozřejmě plus simerinky ty jsem koupil originál. Teď se chystám na ložiska kol podle zvuku budou hotová. Pak přidám nějaký fotky, musím je nejdřív udělat.  
bulda 18.11.2011 10:29:25

indián> (y) (y) (y)  
PETR23 19.11.2011 00:52:25

indián> S variátorem sem řešil již ten problém s vyzuběním tisícíhranu 2x za sebou. Vždy problém s utažením- nepovolilo se ale vymačkalo a pak vymlelo a protočilo, i když byl po druhé tisícíhran železo e ne hlína. Po třetí sem to utáhl kladivem na klíč a je klid. Tvůj nápad se mi líbí.  
xsob 19.11.2011 15:15:49

PETR23> Normální problém když se to neumí utáhnout. Ale takhle se zničí jen vnitřní řemenice a O kroužek na přírubě spojky, ale když se to neprotočí na nejslabším kusu, nechci potom vidět ty následky až se to rozkočí celý. Takhle to stojí né moc peněz ale celý vario už je Garda ;-)  
fischpis 06.01.2012 21:40:11

Ahoj, já mám na svém NF500 najeto 6000km a krom toho, že mi to přestalo couvat (sjetá segrovka z hřídele v převodovce- jde nesažit zpěp ohlým šroubovákem po demontáži zapalování a nefuknční uzávěrky) vše zatím drží. To bych řekl, že jí nějak šetřím a polovinu km má najetejch s vlekem buď plným písku nebo dřeva..... Můj brácha koupil NF500 od kamaráda kterýmu lehnul celej motor po 5300km..... }:( (válec, pístní sada, klika, převodovka a po nepovedeném zásahu mechanika (nechal přicpanej kanálek ve válci na mazání hlavy) šla srát jako poslední hlava.... Má to jen pův. kartery..... Ceny opravy včetně práce: klika, pístní sada a válec 22000,- převodovka 10500,- kč hlava stála 14000tis (platil a zodpovědně se k tomu postavil servis) +o( . Takže vše je o přístupu a zacházení.... Rád bych se zeptal ostatních co mají víc km najeto kolik jim vydržel řemen ve variatoru a kolik km najede variátor do generálky??? Samozřejmě zhruba... Já mám zatím původní. Dukuji a zdravím. Kuba. :-DD