

zvýšení rychlosti

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3487&fid=3

Autor

marrtass

Publikováno: 24.03.2011 12:46:34

Ahojte mám lydu X3...mám ji chvíli,ale trochu mě štve,že na plný plyn to jede sotva 80km/h...a to ji musím skoro přemlouvát,nebo jet s kopce...motor jinak má docela dobrou sílu...nevíte někdo jak by to šlo zrychlit tak aby to jelo alespon 90-100 ale bez nějakých problémů???štelovák na plynové páčce je na nic!!respektive nevím na co tam vůbec zavazí...ještě pojedu na první garančku,protože v atv Rakovník mi to poskládali trochu jinak než to má být...dali mi špatný výfuk...je tam ted jeden a mají být dva,tak jsme se domluvili že ho pošle do servisu a ti mi ho vymění...Za každé rady budu rád a i za ty jiné co k tomuto stroji poradíte... Díky moc za odpovědi

1Pegas 24.03.2011 12:49:02

Vyměň ozubené kolo.

JARDAQUAD 24.03.2011 13:45:11

ja bych to ozubene kolo nechal a vyměnil zbytek :lol:

Qwerty-HE 24.03.2011 13:52:40

Ked chces jazdit rychle tak si si nemal kupovat lydu ale nejaku sportu ! Si myslim ze viac ako 80km na lyde sa neda jazdit DLHO

1Pegas 24.03.2011 14:38:57

JARDAQUAD> to bylo první co mě napadlo, ale chtěl jsem se držet tématu :-D

atv.rakovnik 24.03.2011 15:33:44

Marrtass: Když to máš nový tak to zajížděj! Nedávej tomu hned takovej kouř, 80km pro X3 je v normálu, až ji zajedeš vyněníš rozety ale zatím to fakt neřeš. Zajížděj.

Ziky16 24.03.2011 15:46:16

Až ti upadne ve 100 kolo tak se budeš divit :lol:

007profík 24.03.2011 15:46:32

Neboj se musíš tomu dávat kouř hned od začátku ať si potvora zvyká :lol:

Jarin4X4 24.03.2011 18:48:20

čau měl jsem lydu a po najetí 500Km jsem jí krmil jak to šlo i ve 2 lidech :-D Vozil dřevo,písek,bordel....Jela i 85Km/h.Po najetí 900Km jsem odstranil omezovač sání vzduchu(restriktor)povolil šroub u páčky plynu upravil výfuk a jela 105 km/h ale bylo to o život :lol: Malá nerovnost na sinici či zaschlá moucha na asfaltu a kontrola nad

řízením byla fuč :-P Tak bacha :lol: :lol: :lol:
koncak 24.03.2011 18:51:22

007profík>Neboj se musíš tomu dávat kouř hned od začátku ať si potvora zvyká :lol:

presne . a tim jak rychle pujde do kopru tak dospeje k nazoru ze je cas na neco normalniho. :lol:
Miky26 24.03.2011 19:00:22

Tak v prvním řadě ji potřebuješ zajet, hodně řadit, sem tam vyzkoušet zrychlení a nehnat ji na plno dlouho. Pak vyměnit oleje, vylejt ty sračky se šponama co zůstali soudruhům v motoru a dát tam něco normálního. Fáze dvě odstranit veškeré restriky, které kolka z výroby má. Hlavně ve výfuku a v sání. Až ti to bude málo tak jinou rozetu a kvalitní řetěz. Pokud ti bude i tohle málo tak vyměnit ozubené kolečko v motoru a upravit řetěz. Než tohle všechno zvládneš tak to bude trvat docela dlouho, protože mezitím budeš muset předělat celou elektriku na vodovzdornou a dát do smršťovačky všechny ty volné dráty co u některých výrobců všude vlají. No a to nejhlavnější začneš postupně měnit stávající šrouby za České pevnostní, aby ti ty stávající nezarezli, nestrhli se při utahování závitů, nebo nedejbož se ti nepřeštlily za jízdy. Ať se ti daří a máš co nejméně starostí. :-DD
Kartkarel 24.03.2011 23:25:56

Jo a hlavně si najdi dobrého zubaře, protože jestli to chceš honit kolem osmdesátky, tak ti ty vyskákaný plomby bude muset zase udělat znova...no a když si budeš vymýšlet bílý a ne klasický amalgám, tak tě ten tuning přijde hezky draho ;-) ;-) ;-)
quattromas 25.03.2011 05:08:01

optimální rychlost u lydy je do 75km/h pak už se to chová jak Uaz v 80km/h :-D
marrtass 25.03.2011 12:30:35

Tak díky za pěkné rady...já ji honím skoro od začátku, aby si zvykla...nechám ji poprvé zgenerovat a pak teda nějaká ta úprava...jinak v 80km rychlosti ještě nic neupadlo ale sedí docela dobře...není to nejhorší...sílu má taky slušnou..kopce jak prase bez problémů a ikdyž v nějakém kopci zastavím a chci se rozjet, tak to zvládá...samozřejmě vím že je to čína, tak s opravama počítám...to je jasné...ale že by mi upadlo kolo a tak???tomu nevěřím...80km/H i ve dvou...více se jí nechce...jestli někdo máte i nějaký návod co mám odstranit a kde to najdu, budu rád...kdyžtak přidám i e-mail:m.a.r.r.t.a.s.s@seznam.cz...Jinak díky za rady....Zatím najeto cca 100km,,šrouby podotahované, drobné chyby odstraněny...uvidíme jak to půjde dál...ale pro mě pro začátečníka zatím dobrý a myslím si že ta X3 vypadá zpracováním i líp jak starší lydy....
Pheatony 25.03.2011 13:35:24

Dej jiný menší ozubený kolo :) nebo si to nech přečipovat :D ale to nevím jestli u těchto jde
JARDAQUAD 25.03.2011 15:57:03

Pheatony> maximalně Chip a Dale brigada R@R
jarmil41 25.03.2011 16:17:30

Pěkný kulový pořádně jí nakládej a pojede jak z praku. Já sem si zajížděl celkem 4 kolky

mám to vyzkoušený.. gladoše sem zajížděl s přitaženou brzdou :-D
Kartkarel 25.03.2011 22:26:40

marrtass> ty jo, tak to sis koupil takový patnáctikoňový dělo jo??? A vyjede to až do Pavlova! Tak až zase pojeděš s tý Pálavy dolů, tak raději pomalu - ony ty kola z toho fakt občas padaly. Naprd je, že to nikdy nevíš předem kdy a kde.... B-)
sozdik 26.03.2011 07:35:26

pheatony-nemyslel si dat větší pastorek aby mu to jelo víc???

marrtass 26.03.2011 08:35:52

Kluci teda vy mi naháníte strach...na pálavu nejspíš nemůžu...je to chráněná krajinná oblast ale máme tady jinačí terény...já nepotřebuju aby to jelo 120 mě stačí aby to jelo do stovky,po silnici žejo.. a aby to s tím nemělo nějaký problémy...ta rozeta za menší vypadá že by to mohla zvládat.akorát asi tachometr bude pak ukazovat hovadiny že???no nevím...a z jakého důvodu upadávají kola..???na prd šrouby nebo jak????to by chtělo za včasu řešit asi teda ne???

marrtass 27.03.2011 10:50:36

atv.rakovnik> zajíždím zajíždím (y)

Kartkarel 27.03.2011 11:07:01

marrtass> šišky s makem! Snímač tachometru máš v zadním náboji, rozeta na to nemá vliv, musel by si dát větší či menší pneu aby to mělo nějaký vliv na zkreslení tachometru... Zapomeň na stokilometrovou "bezpečnou" rychlost na Lydě. I když dáš malou rozetu tak k takovéto rychlosti se budeš blížit pouze při jízdě z kopce nebo s hurikánem v zádech. Navíc tě budou postupně opouštět šrouby a maticky a již zmiňované plomby v zubech. B-) B-) B-)

koncak 27.03.2011 11:38:43

Kartkarel> ma pravdu tenhle osklivy pan. :lol: ja a muj prskolet shineray. cesta s rakovniku do prahy, rychlost 80kmh.domu sem privez na zadnim nosici prevaznu vetsinu kolkoy,co cestou odpadavalo.o nebespeci zabiti nemluve. :lol: a to sem ji na asvalt mel upravenou. bud rad ze ti to zatim jezdi a neres nesmysly.

marrtass 27.03.2011 12:17:29

Zatim nesmysly neřeším...pravda pravda...ono to jako dá těch 80km/h ale mě strašně štve že při té rychlosti ten motor vypadá jako by chtěl vyzkočit někam pryč...jako 80 je dobrá rychlost...jen to nějak zpřevodovat aby ten motor tak neřval a netrápil se...

koncak 27.03.2011 12:35:10

marrtass> jenze pocitej stim ze kdys nahodou si vyjedes nekam do terenu a budes chtit vyjet kopecek,tak se ti to uduci nekde v pulce.pro nedostatek sily.

Richard.cz 27.03.2011 12:56:23

marrtass>...jen to nějak zpřevodovat aby ten motor tak neřval a netrápil se...

Obávám se, že u tvého stroje se opravdu budeš muset rozhodnout: BUĎ to "nějak zpřevodovat" aby to jelo 80 po silnici, a motor se nesnažil střelit ti píst do nádrže, NEBO to nechat jak to je, abys byl schopen projet nějakým terénem, a po silnici jezdit s ohledem na možnosti lýdy. Obojí u tvého stroje nejspíš není možné...

Jarin4X4 27.03.2011 13:14:24

nejhorší je že motor u lydy nemá silenbloky na motoru, je to uložený jen na pásku gumy která nepobere všechny otřesy motoru.. Bylo by třeba předělat uložení motoru, potom by byla jízda sice stejná co se týče rychlosti ale o moc pohodlnější a vybrance by se tolik nepřenášeli do rámu a sedačky 4kolky... měň oleje, nehon ji na maximálku a chovej se k tomu jako ke stroji který není určený na zavodění a věř mi bude dobře sloužit... :-DD

AtvNelu 27.03.2011 13:16:42

Kartkarel> (y) to je pravda, a navíc jestli vymeni rozetu tak na nejblíši kopec dostane zachvat :D :lol: :lol: :-DD

marrtass 27.03.2011 20:48:58

Jarin.king> přesně tak... ty jsi úplně vystihl něco co bych potřeboval... ještě jsem to nezkoumal, ale pravda je že motor pěkně rezonuje a je to až na nervy... kdyby se alespon ty otřesy tak nepřenášeli, tak jsem hned jinak spokojenej... kuknu na to jak to vypadá a promyslím jak vylepšit uložení motoru... díky

Jarin4X4 27.03.2011 21:04:50

marrtass> začal bych předním držákem motoru, koupit silenblok motoru třeba ze škody 100-120.. pár korun. Změřit a předělat držák. určitě to ten silenblok udrží, měl jsem to v plánu ale nakonec jsem koupil silnější stroj:-))

Honza73 27.03.2011 21:16:52

Jarin.king> Tak já mám za to že motor je uložen i v zadu, tak ten přední silenblok nic neřeší, jinak já měl problém při rychlosti nad padesát km to udržet na cestě protože origo gumy házely jak svině.

Jarin4X4 27.03.2011 21:26:00

Honza73> jo to máš pravdu, ale zatím bych udělal ten přední.. opruboval bych to a pak bych pokračoval :-DD Co se týče gum tak ty mi dělali to samé, nechal jsem je převážít a bylo to o dost lepší.. Jinak na Polárce házou taky :´-(Takže i tam padlo závaží jak na šutrů do základů :

Honza73 27.03.2011 21:33:48

Jarin.king> tak na těch mojich by závaží nepomohlo, protože kopaly a házely do stran, jinak pružný uložení motoru v kombinaci s řetězem není úplně nejlepší.

Jarin4X4 27.03.2011 21:38:27

Honza73> ten silenblok ze šáde když bude novej tak tak pružnej nebude... ale máš pravdu...

marrtass 28.03.2011 23:09:38

Honza73> je to chycené ve předu i v zadu!!! a pak ve předu a v zadu víš je to přichycené takovou pásovinou... ale jak jsem se díval, tak je to tam teď hezky na knop... to by se muselo komplet předělat ty držáky a to mám strach že bych nějak domrvil a měl bych pak po ptákách... no nevím nevím

marrtass 28.03.2011 23:13:02

Honza73> To byla první věc co mě napadla... já ikdyž jedu těch 70-80 a tak mi to nijak velice neháže... právě naopak... docela pohoda... a to se i může na cestě ukázat nějaká

díra a v poho...no nevím...když bych dal ty silentblocky,tak by se asi šikl klasický napínák řetězu na pružinu aby to jistil...ale i tak...no zkusím to nějak promyslet a načrtnout na papírus ale nevím nevím :-D
marrtass 29.03.2011 07:43:05

<http://www.autokorne...5&vmcchk=1&Itemid=71>
http://www.autokorne...e.tpl&product_id=929 našel jsem tyto dva silentbloky které už mají i takové šikovné držáčky tak možná s těmito by se dalo pohrát že by tam nakonec pásli nemyslíte?? :-D
matros 02.04.2011 11:14:01

marrtass> draku nevím jak lyda ale na bashanu 200 jde pretriskovat na vecsiu napr z favorita jinsy vyfuk jako od vyroby udela nejaky konik navíc mne sel bashan na rovinke po kupeny 94 ja su uz 3majitel jinak dole kopcom to frci 99 vic to neukaze :-P ale lital sem po vode atd sice sem secko vicistil jako karbec atd tak mi pri plnom plyne zadrhava anebo kucka a porad nevím co stim ale jezdim porad jenom ten plynik nedam az na plno aby to nekuckalo a ti kola si fakt hlidej umiju odletet radsi vymen sroby za ceske
marrtass 04.04.2011 23:07:34

matros> myslíš jako matky na utáhnutí kol???ty kdyžtak vyměním.to raději ano.nevypadají moc kvalitně...A přemýšlel že bych odstranil všechny restrikce a sehnal tu trysku...jestli někdo víte jaká by byla nejlepší,tak dejte vědět.budu rád...a hned po první garanče se do toho pustím... :-DD
Kartkarel 04.04.2011 23:56:08

matros> no že ti to nejede při plném plynu, tak za to klidně může ta tvá tryska z Favorita...ono rozvrtat karburátor to je hned... Karburátor nech někomu, kdo to umí, když ho chceš natryskovat, musí to být sladěný se sáním a výfukem. Jak to přeženeš, tak ti to nepojede nahoře, nebo dole, nebo nahoře i dole.... ;-)
marrtass 05.04.2011 22:06:35

Kartkarel> a nevíš třeba jak by se dal tenhle motor přetryskovat,respektive jaké trysky a kam a taky třeba jestli někdo nemáte na prodej???
matros 09.04.2011 07:50:23

Kartkarel> ja to prave nedelal take sem to kupil uz a sla mi tedy hesky az 94na rovinke pak sem par krat jezdil po vode a byl sem nucen vycistit karbec bo sem tam mnel blato ale nijak to temu nepomohlo a je mozne ze to mam rozstelovane to sany atd ale ja mam spis pocit ze to muze byt asi civka bo to mi delavalo na starej 175cz ked necela jet do otacek na plno
Kartkarel 09.04.2011 10:06:30

matros> no trysky se shání na netu, u skůtrařů...kdekoliv, někde dokonce mám zašitý výstružníky. Jenže, to je jedna věc, co se ale nenaučíš, tak je, jak to sladit... Mě to trvalo asi 15 minut a rozšteloval jsem jakýkoliv karburátor... :lol:
marrtass 10.04.2011 14:05:37

Tak když dáš větší trysku a tak to začneš dávat víc benzínu,tak to znamená,že tomu musíš dát i více vzduchu ne???aby to bylo v pohodě...ale nerozumím tomu,tak se na to asi vykašlu :-D ale láká mě to :-DD
marrtass 24.05.2011 18:24:24

Poradte jakou dát menší rozetu na zadek????a popřípadě kde bych ji mohl sehnat???Děkuji

smoulinka 24.05.2011 21:21:17

stěmi tryskami hlavně opatrně,Ja na lydě 203E skoušel pokusy a dopadlo to že se tak nějak rozpulil motor.No přesněji urvala se ojnice a bylo posrandě.Kupoval se nová motor ale 300ccm s porádným vykonem od hondy cr V 1500km se ti rosypou zadní ložiska,pak čepy spodní,potom ložiska předních kol a pak si koupíš pořádnou kolku jako všichni ostatní :-D

smoulinka 24.05.2011 21:23:52

marrtass> poznáš i jeden zub tak opatrně z počítaním,skus měnit ale primární kolečko(pastorek) třeba o 2zuby a uvidíš

trloň 24.05.2011 22:07:49

To je moje fotka s mim motorem B-) . Mělisme lydy 2 koupené stejne a veci se vysypali při stejných km a to mel každý jiný styl jizdy.ja delal při 3tisicich už po3. brzdy na obou kolkach (n)

marrtass 24.05.2011 23:08:57

smoulinka> jasne.já to chápu.mám nějak povyčtené že při výměně předního kolečka o dva zuby to udělá tak o 10km/h víc,ale jde mi o to že když při přejíždění po silnici jedu rychlejš,tak i při 70km/h je motor dost vytočenejš a řve jako by chtěl někam uletět.Sílu má docela dobrou a i na garančce mi řekl pán že sílu to má dost velkou,ale že je to fakt pomalé,tak at ty ozubené kola vyměním a neseru se s tím.Tak nějak takhle.A jinak s tím zadním kolečkem...Na motoru bude o dva zuby větší,a na zadek bych potřeboval o dva zuby menší to je 46 zubů abych docílil toho že zůstane řetěz stejný.A kdybych zjistil,že to motor nestíhá nebo tak nějak,tak pak bych dokoupil řetěz a nechal na zadku origo rozetu.Takový hokus pokus.Proto se ptám jestli někdo neví jaký a kde tu rozetu sehnat,a popřípadě jaký je tam typ řetězu.To by mě taky zajímalo pro informaci :D

Kartkarel 24.05.2011 23:23:46

marrtass> máš tam šponování na exentru zadní osy, dva zuby ve předu by ti měl pokrýt rozsah toho šponování!!! Jinak trloň i smoulinka ti radí dobře...ale sami taky mají při výběru další kolky utkvělé představy vyčtené z testů a řeší nesmysly, takže jsou na tom vlastně stejně jako ty!!! Good night! ;-) :-DD

marrtass 25.05.2011 07:56:35

Kartkarel> Jako zatím jsem s ní spokojenejš.to jako ne že ne.Akorát mě štve jak to točí motor.ano.je tam šponování na excentr a na slovenském foru jsem vyčetl že to o dva zuby nesešteluju a budu muset koupit nový řetěz.Ale ten asi stejně koupím.nevíte jaký typ řetězu tam je????

trloň 25.05.2011 08:39:00

ono zas tech 11kw není moc vykonu.v zadu povolis 4 šrouby co drží osu a spodními sešteluješ napnutí žetezu,sou tam asi tak 3cm na štelování.nezapomen že ti kolka zleniví jak zvýšíš rychlost tak ubereš vykon jako kdyby co sel dokol.Stejně to nebude moc řiditelné v te rychlosti Kartkarel-ja ale řešil dilema jakou kolku a ne jak zrychlit

max rychlost.Už maš tu varku kolek nebo ještě ne? Asi zustanu u cecetku, našel sem si i peknu barvu a frčí to luxusně
marrtass 25.05.2011 10:19:12

trloň> jasně že 11kw není velkej víkon.ale nejde tu ani tak o rychlost jako o otáčky ve vyších rychlostech jak jsem psal už hafokrát.Já ted mám objednané kolečko na motor,tak až dojde,tak ho tam skusím dát a uvidíme jestli řetěz půjde natolik povolit.je tam origo a ještě se nedotahoval a je uplně našponovaný,takže nevím nevím.ale nejdřív to zkusím a pak si objednám kdyžtak řetěz.Zadní kolečko zatím nebudu řešit.Uvidíme co to udělá s vyměněným předním
Kartkarel 25.05.2011 10:44:37

trloň> až ti půjčím svýho starýho Outíka500, tak si vyženeš ty nesmysly z hlavy :lol:
Drtikol 25.05.2011 10:46:58

cectek je moc povedenej stroj ...
Kartkarel 25.05.2011 10:50:28

:-DD :-DD :-DD
trloň 25.05.2011 13:59:51

Cectek je guut :-P
marrtass 08.06.2011 07:04:04

tak jsem vyměnil přední ozubené kolo,změna tam je,ale nevím jestli je to dostačující.pořád to hrabe i na trojku.nevíte někdo kde sehnat zadní rozetu???
marrtass 14.07.2011 17:03:48

Vyměnil jsem rozety,přední o dva zuby větší,zadní o dva zuby menší a rychlostně to jede pořád stejně.akorát všechny rychlosti točí nad 6tisíc otáček a čtverka se zastaví u 5ti tisíc a víc nedá ani s kopce.není tam i omezovač rychlosti????popřípadě jde ho najdu a jak ho odpojím.Děkuji
Leos2 14.07.2011 17:33:15

Rychloměr Ti bude ukazovat pořád stejně , protože snímač rychlosti není na kole , jako tomu je třeba na jizdnim kole.
marrtass 14.07.2011 17:59:58

Leos2> tak ale je na kotoučovou brzdu namířený.Tomu nevěřím že bude ukazovat furt stejně.někde je zakopaný pes....co třeba zkusit závodní cdi.co jiného by to tam mohlo taky brzdit.no nevím
Leos2 14.07.2011 18:43:39

Tak to jooo , já myslel že je to někde jinde. Problém bude v tom že už motor asi neutáhne ten těžší převod.
marrtass 16.07.2011 18:11:01

Leos2> ale hovno.ten tahá dobře právě.všechno.i při rozjezdu do prudkého kopce ve dvou jak malina.To spíš bude nějak omezené cdi jednotkou nebo něco...ani s kopce to nedá víc jak těch 5tisíc otáček.někde tam musí být zrada