

## Tuningový válec na X5

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3507&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3507&fid=3)

Autor  
lovec

Publikováno: 28.03.2011 19:40:02

---

Někde na netu jsem viděl tuningový válec pro glada X5 o objemu 680ccm a nepamatuji si přesně ale výkon měl být asi 44 koní nevíte někdo kde by se to dalo najít myslím ze to byly svédský stránky ale nevím to jistě a už si přesně nepamatuju adresu kdyby ste někdo něco viděli napište mi prosím. Možná zkusím zavolat do JM.

větvičkář\_Rox 28.03.2011 20:02:04

no, není mi moc jasný, jak chceš vyměnit na motoru válec. Ale přesto držím palce Tvému snažení. Bohužel mám pocit, že esí to dotáhneš do konce, tak to chudinka Gladeček nepřežije (n)

xsob 28.03.2011 20:04:26

Roxteedy> Vyměnit jde normálně, bude to sada válec, píst, kruhy, čep, a asi hlava, ale ve zbytku s tebou souhlasím. Pochybuju že to klika dlouho snese.

lovec 28.03.2011 20:14:30

xsob> myslím že to bylo včetně kliky

větvičkář\_Rox 29.03.2011 08:48:13

Sobe, to sem nevěděl. Každopádně, než takhle prznit Glada, kup si KQ, kterej má kobyly už z výroby a je tam na to šeco stavěný. Myslím, že za něj dáš stejně nebo míň než za X5 + ta sada. Glad má přednosti jinde, než v brutálním výkonu (y)

Kartkarel 29.03.2011 10:04:32

Roxteedy> jako myslíš ve spolehlivosti a výdrži??? ;-)

větvičkář\_Rox 29.03.2011 10:58:02

Kartkarel> třeba :-DD

Kartkarel 29.03.2011 11:02:21

Roxteedy> no klobouk dolů, že jsi to s najetými tisíci kilometry a několika opravami už předem odhadl :-DD gratuluji (y)

větvičkář\_Rox 29.03.2011 11:58:53

Kartkarel> když máš křišťálovou kouli, tak si v poho :-DD

xsob 29.03.2011 15:08:31

Roxteedy>Kartkarel> Kluci nezlobte se ale (u) :lol: :lol: :lol: :lol: Vaši debatu si

vždycky rád přečtu :lol:  
drobec 29.03.2011 15:11:56

xsob> je to funny ale občas je to riadne otravne hlavne ked neco hladas a chlapani si tam premeriavaju pindurov ;-)  
lovec 29.03.2011 19:28:55

Roxteedy> x5 už mam a KQ bych si stejně nekoupil už jen kvůli pochybným SPZ u JM sem měl jistotu oficiálních SPZ a výkon nijak moc nehonim jen se občas nudim.  
větvičkář\_Rox 29.03.2011 20:04:37

Jo, s Kadlem je prča (y) Lovec, buď rád, že ho máš a že je v cajku(y)  
Kartkarel 29.03.2011 22:51:55

Roxteedy> jo, dyť je to legrace ;-)  
caprighia 29.03.2011 22:57:05

Já nevidím na zvýšení objemu nic zcestného - přinejmenším zlepšíš Mk, můžeš použít těžší válečky a ušetřit tak v některém režimu otáčky a trocha výkonu v zásobě pro krizové situace se vždy hodí. Však to nemusí honit na plný knedlík. Pokud by to bylo za fajn cenu a současný válec už je před smrtí, proč ne. Ale investovat to přestavby třeba 50 tis. jen tak z plezíru, to asi ne.  
cort 30.03.2011 00:14:20

caprighia> Já nevidím na zvýšení objemu nic zcestného - přinejmenším zlepšíš Mk, můžeš použít těžší válečky a ušetřit tak v některém režimu otáčky a trocha výkonu v zásobě pro krizové situace se vždy hodí. Však to nemusí honit na plný knedlík. Pokud by to bylo za fajn cenu a současný válec už je před smrtí, proč ne. Ale investovat to přestavby třeba 50 tis. jen tak z plezíru, to asi ne.

Jsi asi expert na motory. :-D :-D :-D Karle, už to dorazilo?  
caprighia 30.03.2011 00:46:54

Inu každý na něco, že...jestli se ti něco konkrétně na tom co jsem uvedl nezdá, stačí to napsat. Nebo je něco špatně na tom, že z X5 vznikl jednoduše X6 zvětšením objemu či u Linhaje postupně 260, 280 a 350 ccm ?  
JARDAQ 30.03.2011 07:39:38

lovec>Roxteedy> x5 už mam a KQ bych si stejně nekoupil už jen kvůli pochybným SPZ u JM sem měl jistotu oficiálních SPZ a výkon nijak moc nehonim jen se občas nudim.

Radši pochybnou SPZ než pochybnou kvalitu

LeonKrkon 30.03.2011 15:05:41

Další problém s těmito bigbore kity - chlazení. Je to opravdu potřeba řešit komplexně a ve výsledku je to dost složité a nákladné, až to nastoluje otázku, jestli to za to stojí. Ale někoho tohle může bavit, tak potom proč ne.

tomkolka 02.04.2011 11:01:49

JARDAQUAD> Úplně tipické obrázky pro X5 a podobné. Nebylo by třeba spíš dát válec menší??? :lol: No raději bez úsměvu - do je pro majitele dost krutá realita...

Cpt. 19.04.2011 21:30:13

No já jsem to taky slyšel. Ale na X6 a né na X5, v kanadě to prý normálně jezdí jsem se někde už dříve dočetl. A chladí se to prý celkem dobře, jelikož X6 má ten olejovej chladič JARDAQUAD> Co se týče té druhé fotky, tak to není moc záležitost kvality, ale řidiče. ALe to tu nebudu rozebírat. :-)

lovec 19.04.2011 21:36:17

Cpt.> někde to jezdí a mě už to taky jezdí KQ 700 ted mému gladovi nestíhá, nebo jen stěží.

Cpt. 19.04.2011 21:37:58

No vidíš, tak jen doufej že se ti to uchladi nebo nějak jinak nepo...

lovec 19.04.2011 21:46:48

Cpt.> zatím s tím jezdím tejdén a dobrý

Cpt. 19.04.2011 21:49:46

No a jak si na tom se spotřebou? Aby si to nevzalo 8x tolik

DUSHA 19.04.2011 22:12:15

já myslel že se velký Karel vrátil a to byl příspěvek ještě před zlobením. :-( Teda dávno po zlobení a těsně před banem :lol:

JARDAQUAD 20.04.2011 21:51:13

lovec>Cpt.> někde to jezdí a mě už to taky jezdí KQ 700 ted mému gladovi nestíhá, nebo jen stěží.

ale to sis nevším že KQ tam má daný L

bulda 21.04.2011 06:54:16

lovec> (y) co to obnáší a kolik to koštuje? teda esli to není tajný.

lovec 24.04.2011 20:54:02

bulda> výměna kliky a toho co je nad ní a já sem si priobjednal i rychlejší převod ted mam podle gps maximalku 127 kmh. cena cca 15 tis. kč.

větvičkář\_Rox 24.04.2011 22:56:42

lovec> počkej a kde je ten válec? Nad klikou je ojnice a píst. Promiň, školy nemám, ale co se tímhle navýkonuje? Rychlejší převod? To se řeší jak? Nebo to nějak vložkovali? 15tis za výměnu válce, kliky atd. se mi zdá dost málo. Dyk to na Glada snad nestojí ani standard +o(

xsob 25.04.2011 08:57:09

lovec> No tak to trošku smrdí, mebyl jsi po probuzení celej spocenej. Ten nárůst výkonu musí být obrovskej aby to s tak zrychleným převodem jelo líp než standart. Seš víc jak o třetinu rychlejší a pořád to má dynamiku lepší jak KQ, to mu se říká kouzlení, ale na čáry nevěřím :-P

lovec 21.02.2014 15:27:02

lovec>Cpt.> zatím s tím jezdím tejdén a dobrý

a jezdím pořad maka to jak ma (y)

KRTEČEK 21.02.2014 22:54:23

větvičkář\_Rox>lovec> počkej a kde je ten válec? Nad klikou je ojnice a píst. Promiň, školy nemám, ale co se tímhle navýkonuje? Rychlejší převod? To se řeší jak? Nebo to nějak vložkovali? 15tis za výměnu válce, kliky atd. se mi zdá dost málo. Dyk to na Glada snad nestojí ani standard +o(

Válec se možná ani mněnit nemusí, stačí klika s větším zdvihem a píst...změní i oběm válce a i výkon.. už je to hodně dlouho nevím jestly to napíšu správně, ale pro příklad...když sem do škody 100 dal kliku s ojnícema a pístama ze stodesítky, vrtání zůstalo stejný a oběm byl rázem o 10%větší díky zdvihu :-)) ale 15tis se mi zdá taky dost málo...

Sobol 22.02.2014 08:29:45

KRTEČEK> A kam by se ti ten píst v horní úvrati vlezl a co komprese? Delší zdvih se rovná i delší válec. A když si do stovky dal vložky a písty ze stodesky tak jsi měl stodesku. Větší vrtání stejnej zdvih. Proto byla tak točivá. ;-)

montecristo 22.02.2014 16:27:27

Sobol>KRTEČEK> A kam by se ti ten píst v horní úvrati vlezl a co komprese? Delší zdvih se rovná i delší válec. A když si do stovky dal vložky a písty ze stodesky tak jsi měl stodesku. Větší vrtání stejnej zdvih. Proto byla tak točivá. ;-)

já měl ve 100 motor z erka ta byla teprve točivá ale i hrabavá :-DD

KRTEČEK 22.02.2014 21:36:34

Sobol>KRTEČEK> A kam by se ti ten píst v horní úvrati vlezl a co komprese? Delší zdvih se rovná i delší válec. A když si do stovky dal vložky a písty ze stodesky tak jsi měl stodesku. Větší vrtání stejnej zdvih. Proto byla tak točivá. ;-)

Oprava, mněl sem těch strojů víc a trochu se mi to už plete...dělal sem to v erku to je origo 1100cm/3 vrtání mněla jako stodvacítka, ale menší zdvih, takže se dávala klika, ojnice a písty ze stodvacítky a objem byl pak 1200cm/3. Písty mněly čep víc posazenej nahoru, takže nenaráželi do hlavy a byli celkově nižší, válce zůstaly stejný, jen se touhle úpravou změnil kompresní poměr, prostě jako by si snížil hlavu. Tlaky ve válkách šli o dost nahoru a na výkonu to snadno udělalo rapida nebo favorita:-DD Točilo to 8 500 otáček a motor to snášel v pohodě, najezdil sem s ním 60 000 km.. ale těch úprav tam ke komci bylo víc, jako lehkej setrvák, ještě ostřejší vačka, vejfuk, pružiny na ventilech, a ventily větší myslím ze dvanáct trojky, ten co erečko odemně koupil, tam sehnal kabec webr a to byl teprv masakr :-DD pak mu prdla klika a bylo po srandě (u)