

Rozdíl mezi JOURNEYMAN a CF MOTO

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=353&fid=3

Autor

paja.king

Publikováno: 27.01.2009 17:46:36

Cus lidi, zajímalo by mě jaký je rozdíl mezi JOURNEYMANEM a CF MOTO, ty 4kolky jsou naprosto stejné. Může mi v tom někdo udělat jasno? Díky

quattromas 27.01.2009 18:20:42

ve znaku na přední masce :-D jo a jiné polepy :-DD

paja.king 27.01.2009 19:02:35

taky v ceně, to vím :-P jinak tam není jiný rozdíl?

Miky26 27.01.2009 19:04:13

Podle info od dovozce je rozdíl ve zpracování. Český distributor CF Moto má údajně přímo ve výrobě speciální výstupní kontrolu před dovozem do ČR, která kontroluje a dohlíží na kvalitu zpracování. +o(

maartinek 27.01.2009 19:35:23

myslím, že to někde vysvětluje Journeman v tomto vlákně

<http://www.quadmania...detail/?ft=144&fid=3>

paja.king 27.01.2009 19:58:11

maartinek> díky už jsem pobral rozdíly :lol: teď už jenom schánět, chtěl bych CF MOTO :o

leoant 27.01.2009 20:08:09

Miky26> Podle info od dovozce je rozdíl ve zpracování. Český distributor CF Moto má údajně přímo ve výrobě speciální výstupní kontrolu před dovozem do ČR, která kontroluje a dohlíží na kvalitu zpracování. +o(

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: A ještě tu o červené karkulce jsme neslyšeli ...

maartinek 27.01.2009 20:08:11

hm, pak jsem zvědavý, kdo ti to bude servisovat a za jakých podmínek. autorizovaní dealeri Journeymanu od toho dávají ruce pryč nebo si řeknou nemalý peníze. můžeš nám prosím napsat na základě jaké informace ses rozhodl pro CF MOTO?

leoant 27.01.2009 20:12:44

slušnej servisák to udělá a je mu úplně jedno jakou to má nálepku, neblbni mu hlavu

...
cort 27.01.2009 20:26:04

Kluci, lži pana Fabiána a jeho přísluhovačů nechte stranou a dospějete k závěru, že stroje jsou naprosto identické.

maartinek 27.01.2009 20:26:38

nemam v umyslu mu blbnout hlavu a je mi skutecne jedno, co koupí. spis ho chci jen upozornit na mozny problem se servisem a hlavne aby si nemyslel, ze kdyz je to cfmoto "stejne" jako JM, tak ze mu to budou automaticky brát v autorizovanych servisech

maartinek 27.01.2009 20:27:13

blbě se zeptám... kdo je pan Fabián?

cort 27.01.2009 20:30:25

maartinek> Dovoze JM, provozovatel stránek a fóra quad.cz, lhář. Sem chodí pod nickem JourneyMan.

Režňa- 27.01.2009 21:21:12

Já už sem se na nějaké stránce ptal jaký je rozdíl. Ale nějak nevím kde a nemůžu to najít.

maartinek 27.01.2009 21:29:40

Řezník> jak jsem psal výše, je to v tom vláknu, které jsem snad i zakládal. ale konkrétní stránku jsem nehledal.

paja.king 27.01.2009 21:34:48

Nechápu proč je CF levnější o 20 klacků než JOURNEYMAN když je to jedno jako druhý?

maartinek 27.01.2009 21:40:27

a koukáš i na cenu servisu a případného příslušenství dodávaného ke strojům v rámci různých nabídek?

virtual 27.01.2009 21:41:27

Journeyman je oficiální dovozce CFMOTO, tady je to prodávané pod tímto názvem, co jsme koukali, mají stejné ceny, jako všude jinde v Evropě. Pravda, že se tady najít pár sedých dovozu za méně peněz. Je to jako v každém jiném obchodě, pokud nemůžeš dělat reklamu, řešit reklamace, nahradní díly - když to za tebe dělá oficiální dovozce - že se pak prodává jen s minimální marží.

cort 27.01.2009 21:46:09

ministr> Journeyman je oficiální dovozce CFMOTO, tady je to prodávané pod tímto názvem, co jsme koukali, mají stejné ceny, jako všude jinde v Evropě. Pravda, že se tady najít pár sedých dovozu za méně peněz. Je to jako v každém jiném obchodě, pokud nemůžeš dělat reklamu, řešit reklamace, nahradní díly - když to za tebe dělá oficiální dovozce - že se pak prodává jen s minimální marží.

:lol: :lol: :lol:

maartinek 27.01.2009 21:48:42

cort> co je k smíchu? ministr má recht

virtual 27.01.2009 21:51:36

ja CORTa nejak nechapu, vlastne vubec nejak nechapu, o co tu jde a prijde mi, ze jen o to nejak poskodit jednu firmu...

cort 27.01.2009 22:00:00

Začněme tímhle http://www.bez_jmena...zenych-moznosti.html a hlavně diskuze pod je celkem výmluvná. Řeči jak je JM dobrý a zbytek ze stejné fabriky shit jsou taky síla a zároveň lež. Značku poškodit nechci a vím že gladoš je supr stroj, ale to i NF a CF. Jenže to se holt nehodí na krám. :-D

leoant 27.01.2009 22:15:29

Přidám se k čortovi, nikdo nikoho nechce poškodit, sám mám od této firmy 4kolku a nikdy mi nic špatného neudělali, zároveň ale nikdo taky nechce poslouchat výmysly o tom jak je JM něco naprosto jiného /lepšího/ než CF

, když je to naprosto stejné. To je vše JM vybudoval jakousi prodejní síť, něco stojí reklama, atd atd, drží skladem nějaký ty díly, proto ten rozdíl v ceně, někdo to zaplatit musí. To chápu. Reklama je nutné zlo, ale to co JM prezentuje už není reklama ale lži a výmysly, a můj osobní názor je že sebe dělá ten pán akorát veřejně pitomce, a to mi trochu vadí, ne že ze sebe dělá kašpara, to je jeho věc, ale ty bláboly ...

JourneyMan 27.01.2009 22:58:38

Škoda, že se nemohu adekvátně bránit. Styl diskuze některých příspěvů a osobní útoky mi jsou cizí. Pokud máte technické dotazy ke konkrétním strojům, rád je zodpovím. Pro informaci, díky naší snaze o férové jednání, špičkový servis a poprodejní podporu jsme získali od výrobce CFMOTO ocenění Excellent Distributor. Takové ocenění má pouze sedm zástupců CFMOTO na světě. A například německý a rakouský prodejce mezi nimi není.

cort 27.01.2009 23:09:44

JourneyMan>Škoda, že se nemohu adekvátně bránit. Styl diskuze některých příspěvů a osobní útoky mi jsou cizí. Pokud máte technické dotazy ke konkrétním strojům, rád je zodpovím. Pro informaci, díky naší snaze o férové jednání, špičkový servis a poprodejní podporu jsme získali od výrobce CFMOTO ocenění Excellent Distributor. Takové ocenění má pouze sedm zástupců CFMOTO na světě. A například německý a rakouský prodejce mezi nimi není.

Cizí? http://bez_jmena Nemám ten dojem.

leoant 27.01.2009 23:56:10

JourneyMan> Vážený pane, nikdo vám vaše zásluhy nebere, a objektivně jste jako firma pro čtyřkolkový trh v ČR udělali hodně, to nikdo nezpochybňuje. Naopak, dostali jste sem na čínu docela kvalitní stroje, s dobrým servisním zázemím. I když cena náhr. dílů už zase až tak skvělá není. Ale to je vaše politika, po tom nikomu nic není. Jen tady někteří nechápou tu omáčku okolo, je to opravdu nutné? Vždyť pod svou značkou prodává kde kdo, ať se držíme oboru tak třeba německý Dresel. Na Suzuki namontuje blinkry, vyběhal si homologaci a prodává to pod svou značkou, no a co? Ale nikde nehlásá že to je jiný stroj, je to prostě EU Suzuki s blinkrama, a abych byl přesný ještě s drobnou úpravou světel a brzd. A my už jsme tady velcí kluci a holky na pohádky, a

jen nechápu proč ta komedie... Přece neděláte nic špatného, prostě dovážíte 4kolky a ty tady prodáváte pod svou značkou, a úspěšně, tak o co jde? Těch pár garážových prodejců CF vás přece nepoloží, i když chápu že vás to ser... proto ale podle mého názoru není nutné podporovat prodej takovými bláboly. Na nejrůznějších fórech se vás už bez úspěchu ptali, tak já to opakuju. Mám technický dotaz ohledně JM 500, na webu uvádíte desítky úprav oproti sériovému stroji, měl jsem na opravě JM, i "šedý" sériový CF, žádné rozdíly jsem nenašel, tak nevím...

JourneyMan 28.01.2009 00:14:23

Děkuji za upřímnost. Našich proslulých 77+1 úprav jsme dělali a částečně děláme i dnes na strojích ze stále Linhai, které to potřebovali "jako prase drbání". Na strojích Gladiator děláme mnohem méně úprav, protože přímo v továrně, kde nám stroje vyrábí na zakázku, máme své kontrolory a jezdíme pravidelně na inspekce. Již jsem to tu někde popisoval. Konkrétní úpravy Vám nepovím, neb nechci navádět šedé dovozce, jak udělat své stroje lepšími. Každopádně těch "českých", finálních úprav je cca 15. Ale největší rozdíl oproti "obyčejným" strojům CFMOTO je ve výstupní kontrole a kvalitě. Nezaplatíme nic, co nemá glejt od našeho QCU. Nejsem zvyklý lhát, i když si to pan Cort (nápodobně) myslí. Pokud máte zbytečných třicet tisíc na letenku a ubytování, velmi rád Vás v dubnu vezmu do továrny CFMOTO na exkurzi, abyste na vlastní oči viděl, že mluvím pravdu.

cort 28.01.2009 00:33:19

JourneyMan>Děkuji za upřímnost. Našich proslulých 77+1 úprav jsme dělali a částečně děláme i dnes na strojích ze stále Linhai, které to potřebovali "jako prase drbání". Na strojích Gladiator děláme mnohem méně úprav, protože přímo v továrně, kde nám stroje vyrábí na zakázku, máme své kontrolory a jezdíme pravidelně na inspekce. Již jsem to tu někde popisoval. Konkrétní úpravy Vám nepovím, neb nechci navádět šedé dovozce, jak udělat své stroje lepšími. Každopádně těch "českých", finálních úprav je cca 15. Ale největší rozdíl oproti "obyčejným" strojům CFMOTO je ve výstupní kontrole a kvalitě. Nezaplatíme nic, co nemá glejt od našeho QCU. Nejsem zvyklý lhát, i když si to pan Cort (nápodobně) myslí. Pokud máte zbytečných třicet tisíc na letenku a ubytování, velmi rád Vás v dubnu vezmu do továrny CFMOTO na exkurzi, abyste na vlastní oči viděl, že mluvím pravdu.

Tak hele. "pane" Fabiáne, jsi vlastník domény quad.cz? Pokud ano jsi lhář a vědomě poškozujes ostatní firmy. Před všemi ti zopakuji že jsi lhář a to nejsem interesován u žádné značky. Odtajni IP na quad.cz aby bylo vidět kdo všechno tam přispívá pod tisíci nicky mimo pana Fabiána. ;-)

leoant 28.01.2009 00:41:23

hmmm, co dodat, obchodní tajemství je obchodní tajemství ;-):lol: Nevím, já si myslím že z garážových prodejců nemusíte mít špatné spaní, ve všem hrají roli peníze a zákony ekonomiky a marketingu jsou neúprosné. Člověk který si koupí "šedý" dovoz to většinou dělá proto že víc prostě nemá. Koupí o cca 25 tis levněji stroj který mu někdo chvíli před tím vybalil z palety a složil, většinou bez jakýchkoliv zkušeností, z pochybnou zárukou... Nedostane čistopis ale COC s kterým je přihlašování složitější. A většinou tohle všechno ví, ale jen kvůli penězům je ochoten riskovat případné potíže. Takový zákazník k vám stejně nepřijde, protože ten rozdíl v ceně je prostě pro něj nepřekonatelný. A vám se to časem stejně vyplatí protože pro díly přijde k vám, takže

na tom vyděláte tak jako tak :-DD Fakt nechci vyvolávat nějaké hádky a už vůbec tady řešit kdo lže nebo ne, jen jak už jsem psal, některé vaše "obchodně-reklamní tahy" a tvrzení vyvolávají jisté pochybnosti a to nejen u pana Čorta. Ještě jsem chtěl rejpnout do toho Linhaje, LC 320 znám nazpaměť, oproti "obyčejnému" Rangeru jsem našel zesílené nášlapy + těch 77 bude asi taky tajemství.

JourneyMan 28.01.2009 01:02:06

Z šedých dovozců špatné spaní nemáme. Takových už tu za těch mnoho let bylo a vždy potichu odumřeli, nebo jsou ve vězení. Namátkou si vzpomínám na Agrozetcentrum Jičín (nyní ve výkonu trestu). Bohužel to vždy poškodilo jejich zákazníky. Ohledně obchodního tajemství: Když jsme poslali do továrny Linhai fotku z výstavy, kde byla vidět duralová výztuha podlahy, tak jí do dvou měsíců začali montovat také. Naštěstí pro nás, nebyla ta fotka tak zřetelná, takže výztuhu vyrobili a namontovali chybně a neplnila svůj účel :-). Továrně Linhai jsme svoje "know-how" neradi prozrazovali, protože jejich obchodní politika "prodej komu prodej a kašli na zkažené jméno" není úplně v pořádku a pověst značky naprosto zkazila. Osobně rád některé vychytávky ukážu, ale zveřejňovat je nemohu.

cort 28.01.2009 01:32:56

To je jak v mateřské školce. Lžeš Fabiáne, Linhaje jste prodávali jako JM a to bez jakékoli úpravy.

JourneyMan 28.01.2009 01:35:48

Kde se bere v lidech tolik zloby...?

cort 28.01.2009 01:49:32

JourneyMan> Proč zloby, jen otázky na tvá tvrzení a reálné odpovědi. Zloba ne, jen touha po pravdě. ;-)

virtual 28.01.2009 09:00:59

Chtelo by to moderátora, osocování typu "Izes Fabiane" není úplně normální a o něm to svědčí. Agresivitu přitom vidím jen z jedné strany a je škoda, že to tady sklouzává k takovýmto srackám. Doslova.

-bluetooth- 31.01.2009 20:29:06

Když us to říkají i tady :o <http://www.ceskatele...linhai-tvrdy-delnik/>

maartinek 01.02.2009 17:31:31

ano, ale určitě to tam neříkají proto, že by celý stroj rozebrali a všech 78 změn našli, ale proto, že dostali takové podklady od toho, kdo jim zapůjčil 4kolku.