

## problém se spojkou

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3531&fid=3>

Autor

Sejček37

Publikováno: 04.04.2011 21:34:26

---

Zdravím všechny čtyřkolkáře :-DD a žádám tímto o radu:při rozjezdu(při záběru spojky) se mi ozývá hvízdání ze spojky,ale jakmile spojka sepne naplno,tak je klid.Nemáte někdo nějaký nápad,nebo zkušenosti s podobným problémem?Najeto mám 700 km,začlo to dělat zhruba při 300 kilometrech.Podle mého to řemen variátoru nedělá,ale těžko říct.Předem děkuju za info :-)

**xsob 05.04.2011 17:33:59**

Ložisko v deklu varia na zadní řemenici. Nehce se roztočit a čep v něm prokluzuje. Měl jsem to podobný. Sundej dekl a vyzkoušej to rojíždění bez něj a uvidíš.

**roberts73 05.04.2011 17:49:21**

Nedělá to náhodou tohle?

**xsob 05.04.2011 17:53:51**

roberts73> Ani by nemělo, má to úplně jiný princip varia a spojky jako u Glada. Tady se řemenice obě točí i na volnoběh, takže řemen nemůže být v jiném průměru.

**roberts73 05.04.2011 19:40:47**

Tak nevím :o

**Sejček37 05.04.2011 21:33:04**

má pravdu ten chlapec (xsob) :-D tenhle zvuk to není,ten znám od kámoše kterej má TGBéčko :-) u mě se opravdu točej obě řemenice i na volnoběh na stejným průměru (y) dekl varia jsem měl dole,ale dál jsem se nepouštěl,tak se na to mrknu,díky moc za radu xsob (y)

**Sejček37 05.04.2011 21:53:22**

**xsob 06.04.2011 18:55:02**

Sejček37> A jejdá, tet se dívám že tohle to ložiko v deklu asi nemá, bo tam končí hřídel jen matkou a né čepem. No každopádně zkus rozjetí a záběr spojky bez deklu a uvidíš co ten zvuk vydává. Můžou to dělat i lamely, takhle se to nedá diagnostikovat, pokud to člověk neslyší a nevidí (y)

**Sejček37 06.04.2011 21:33:23**

xsob> mě to bylo divný, od včerejška jsem přemýšlel, kde sakra najdu v tom umělohmotným dekle varia ložisko :lol: ale jak říkáš, stejně to shodím a budu bádát, odkud to jde (y) povolím tu matku a uvidíme, co tam najdu :-DD  
caprighia 07.04.2011 09:12:35

Tahle spojka (jako u Linhaje) je odstředivá a má dost mohutné špalky, když sepne tak už neklouže. Pískat by mohla ložiska či gufera na hřídelích vedoucích z motoru či převodovky nebo uložení zvonu spojky. Sundej řemen (bez rozborky varia) tak, že prsty přitáhneš řemenici u spojky, natlačíš řemen na spodní průměr a přes přední řemenici (vario) jej přetáhneš. Pak to můžeš nastartovat a zjistit, jestli pískání přestalo (zadní se točit nebude). Na volnoběh cca 1400 - 1500 ot by měl řemen běžet na malém průměru vpředu a velkém vzadu, po přidání se mění opačně. Vyzkoušíš na neutrál - přidáváním a ubíráním, převod se musí plynule měnit.  
zmizík\_zaks 07.04.2011 09:16:10

caprighia 07.04.2011 09:28:49

Máš k té žluté pružině moc lehké válečky :-D  
zmizík\_zaks 07.04.2011 09:35:28

caprighia> Možné to je :-P  
PIRKRB 07.04.2011 19:57:02

roberts73> a cim je tohle mam ten samej problem dela me to uplne stejne na masaice 700 dik  
xsob 07.04.2011 20:06:04

PIRKRB> To je tím, že rychle zastavíš, řemenice se nestačí sevřít a při rozjezdu řemen prokuzuje než se dostane na správněj průměr řemenice. Když zastavíš plynule, tak se to nestane. Jinak stačí neutrál, přidat plyn, nechat spadnout otáčky, zařadit a je pokoj. ;-)  
Saimon 07.04.2011 20:09:04

xsob>PIRKRB> To je tím, že rychle zastavíš, řemenice se nestačí sevřít a při rozjezdu řemen prokuzuje než se dostane na správněj průměr řemenice. Když zastavíš plynule, tak se to nestane. Jinak stačí neutrál, přidat plyn, nechat spadnout otáčky, zařadit a je pokoj. ;-)

Přesně tak :-DD Nebo nejlepší je dát zpátečku a trochu přidat plynu, jen aby se to odtrhlo a dát znovu Dopředu a jedeš bez těch prokluzů :-DD ;-)  
PIRKRB 07.04.2011 20:09:09

jo to je pravda :-DD ale mam stim jeste jeden problem trosku se to zhorsilokdyz jedu z kopce a brzdim motorem tak pribzdim az skoro zastavim a ono to zarachoti jako by byla zakousla spojka nechce povolit  
PIRKRB 07.04.2011 20:10:30

jo ale me to vubec nedelalo budu to muset rozebrat jestli tam neni voda nebo co  
xsob 07.04.2011 20:18:57

PIRKRB> Jasný, chce to rozdělat, pořádně vyčistit, bude tam hodně černýho prachu, zkontrolovat řemen, válečky a pak můžeš mít jistot že to bude OK.

Sejček37 07.04.2011 22:45:04

díky za rady kucí :-DD zkusím to.Jo a jen tak pro sychr,válečky jsou asi u řemenice spojky,jestli se nepletu,ju??Jště jsem to neměl rozdělaný,tak aby mě to nepřekvapilo :-D

zmizík\_zaks 07.04.2011 22:46:13

Sejček37> Válečky jsou na té přední řemenici. Spojka je na zadní.

Sejček37 08.04.2011 20:21:30

aha,tak to se na válečky taky radši mrknu,díků za info (y)

Primitiv 08.04.2011 22:55:24

Až díky internetu jsem si uvědomil to neuvěřitelné množství idiotů, co běhá po světě. :-DD to je dobrý a trefný ...to bych si dal pod svoje zpravy kdyby to tady šlo nastavit :-) jinak off topic sorry

Primitiv 08.04.2011 22:58:03

jo jinak k tématu pánové....při odstředivím roztahování variátoru dochází k v určitém spektru votacek k razovému sepnutí odstředivé spojky kdy tlačná pružina roztahuje pakny a při zabyhání stroje tudíž dochází k samovolnému pískání této pružiny způsobenému již neopotrebením tudíž po ujetí pár tisíc kilometrů bude OK..a hvízdave zvuky přestanou.....Moje osobní zkušenost mají to Linhaie i Buyang(Combat Force 300,Delta Force 300 ,Mobidick 300)

Primitiv 08.04.2011 22:58:58

:-DD

Sejček37 09.04.2011 19:51:40

Primitiv>nevím,jestli to s těma idiotama je nějaká narážka,ale to je jedno,to víš jen ty (n) .K tématu: mám najeto 700 km a pořád to hvízdá,myslíš teda,že to přestane,až bude víc najeto?Není to moc příjemný,když se při každém rozjezdu ozývá to pískání.

caprighia 09.04.2011 20:54:13

Tak ještě k věci : spojka je na zadní řemenici (u převodovky), je odstředivá a funguje tak, že pružinky táhnou pakny s obložením k ose. Při zvýšení otáček odstředivou silou překonají pakny tah pružinek a zaberou o zvon (to je to, co vidíš, když sundáš dekl, v klidu se s ním dá otáčet). Dál je tam kontrastní pružina, která tlačí na polořemenici a přibližuje jí k druhé polořemenici. Na předku je jedna pevná polořemenice (to je to co vidíš a má lopatky na chlazení, za ní je druhá polořemenice ve které jsou válečky pohybující se v drahách a to tak, že čím výš se odstředí, tím víc tlačí druhou polořemenici k té první. Zrovna dnes jsem ho měl celý rozhozený a odbahňoval ho, tak jsem koukal, co by mohlo pískat. Na přední části kromě gufera asi nic, protože pohyb polořemenice po hřídeli či válečky to nezpůsobí. Vzadu by to mohla být spojka, může třeba být vadná jedna pružinka, nebo ten spojkový zvon o něco dřevě, můžeš mít deformovaný dekl atd. Hlavně pozor při demontáži, zadní se dá dobře zablokovat přípravkem (tyč a dva šrouby co padnou do děr na zvonu, tyč se o něco opře a můžeš povolovat), na předek pozor, je to hliník a je křehký (polořemenice stojí 700,-) to buď rázovým utahovákem, nebo opatrně s přípravkem - kus železného plocháče, uprostřed

díra na vořech a přesně pasující kolíky do děr na řemenici. No a také může pískat řemen :-D

Sejček37 10.04.2011 11:50:22

caprighia> díky moc za vyčerpávající instruktáž :-DD teď už jen, abych měl čas se na to podívat :-D Vypadá to na příští víkend, tak sem pak napíšu, jak to dopadlo, ať je to užitečný pro všechny (y)

Sejček37 16.04.2011 22:01:09

tak jsem dneska konečně prošel celej variátor (y) výsledek je takový: to pískání při rozjezdech bylo opravdu ve spojce a to při zabírání paken o zvon spojky. Bylo to vyleštěný, jak psí kulky :-D tak jsem zvon protáhl šmirglem a zdrsnil, pakny taktéž a bylo po hvízdání :-DD Teď jen doufám, že to nebudu muset dělat každých 500 km :-D Jinak řemen o.k., válečky o.k. a všechno kolem taky o.k. Doufám, že toto vlákno do budoucna bude někomu k dobru a tak přiložím ještě nějaký foto (y)

Sejček37 16.04.2011 22:04:26

spojkové pakny

caprighia 16.04.2011 22:04:58

To jsou věci....já to mám hladounké :o A jak tak koukám, tak čtyřstovka má trochu jinou spojku, obložení je kratší a cca 2 cm silné. Ostatní stejné.

Sejček37 16.04.2011 22:07:01

Sejček37 16.04.2011 22:09:57

válečky variátoru

Sejček37 16.04.2011 22:10:56

jinak kluci díky moc za rady při rozebírání (y) nic mě nepřekvapilo :-DD

ferda 25.08.2011 11:47:15

zdravím s tím hvízdáním se potýkam už od 200 km. a díky všem za radu co by to mohlo dělat. akorát mě ještě trápí to šílený kvílení převodů a kardanů za jízdy. téměř to přehluší motor. ale jen ve vysoké rychlosti. je to normální u delta force 300??? a má to na zadku diferák nebo mi nefunguje? zabírají mi v zadu stále obě kola a při otáčení se to hrozně pere.

Sejček37 25.08.2011 22:24:19

pár poznatků po více kilometrech: mám najeto cca 2500 km a občas se to pískání ozve, ale není to zdaleka takový jako při těch 700stech km. Tak doufám, že to bude lepší a lepší :-DD K tomu kvílení kardanů: to si musíš zvyknout, občas je to opravdu hlučnější, než motor :-D Zadní diferák takhle funguje, obě kola se točí závisle na sobě.

ferda 12.09.2011 09:58:39

díky za radu. jen z vlatní zkušenosti bych všem doporučil dodělat si mazničku na horním

zavěšení zadního kola u náboje.nebyla tam tak sem to nemazal a po 700stech km to bylo pěkně vydřený tak sem si musel udělat nový pouzdra a rovnou sem tam navrtal dirku a dal mazničku

ferda 03.10.2011 10:16:23

zdarvim mam tam 1100 km a kulové čepy ve spodnim rameni jsou total odepsaný a čep na řízení taková ta čočka se mi roztrhl.doporučuji předělat na klasické kulové čepy.jen nevím co dam do těch ramen.tam mi zatím žádněj jinéj nepasuje.

pazout78 03.06.2012 19:07:02

Help!! kde se dá koupit silnější kontrastní pružina do spojky u Tomahawku 300?

Pulec 24.05.2015 14:22:17

caprighia>Tak ještě k věci : spojka je na zadní řemenici (u převodovky), je odstředivá a funguje tak, že pružinky táhnou pakny s obložením k ose. Při zvýšení otáček odstředivou silou překonají pakny tah pružinek a zaberou o zvon (to je to, co vidíš, když sundáš dekl, v klidu se s ním dá otáčet). Dál je tam kontrastní pružina, která tlačí na polořemenici a přibližuje jí k druhé polořemenici. Na předku je jedna pevná polořemenice (to je to co vidíš a má lopatky na chlazení, za ní je druhá polořemenice ve které jsou válečky pohybující se v drahách a to tak, že čím výš se odstředí, tím víc tlačí druhou polořemenici k té první. Zrovna dnes jsem ho měl celý rozhozený a odbahňoval ho, tak jsem koukal, co by mohlo pískat. Na přední části kromě gufera asi nic, protože pohyb polořemenice po hřídeli či válečky to nezpůsobí. Vzadu by to mohla být spojka, může třeba být vadná jedna pružinka, nebo ten spojkový zvon o něco dře, můžeš mít deformovaný dekl atd. Hlavně pozor při demontáži, zadní se dá dobře zablokovat přípravkem (tyč a dva šrouby co padnou do děr na zvonu, tyč se o něco opře a můžeš povolovat), na předek pozor, je to hliník a je křehký (polořemenice stojí 700,-) to buď rázovým utahovákem, nebo opatrně s přípravkem - kus železného plocháče, uprostřed díra na vořech a přesně pasující kolíky do děr na řemenici. No a také může pískat řemen :-D

Ahoj tak spojkový koš ten jsem sundal krásně ale jak sundat spojku respektive pakny s tím bazmekem ?Je to velká matice co je to za číslo?jak to sundáváte?Děkuji za vše

Pulec 24.05.2015 14:27:25

Sejček37> spojkové pakny

Lidé dobří jak toto sundáváte?.Ta matka je velká jak kráva co je to za číslo?Moc děkuji za každou radu.Ulítlo mi očko na pakně :-)

Peter23 17.05.2021 10:32:02

Nazdar borci mám štvorkolku linhai m550 najazdené 1800km a išla v pohode 80 a zrazu ide Max 40km/h môže to byť tou spojkou ? Alebo niečím iným ?&#128566;

manas76 17.05.2021 15:29:57

Nemáš tam L ko ? &#128526;

Peter23 18.05.2021 15:53:41

Nie nemám tiež ma to napadlo ale mám tam normálne Hčko

Peter23 18.05.2021 16:04:25

Ťa ťtvorkolka mi ťla najprv Max 65 a potom to spadlo na 40 tak preto ma napadlo ťe to nebude Lko