

regulátor dobíjení

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3709&fid=3

Autor

marrtass

Publikováno: 30.05.2011 22:44:45

Ahojte...Mám lydu viz profil...mám najeto přesně 300km,kupoval jsem ji jako novou...Za jízdy najednou vše přestalo svítit a fungovat,jen motor bezstarostně šlapal...po hledání závady byla prasklá pojistka u baterky.vyměnil jsem ji a hned po otočení klíčku se rozlítla.Tak jsem si udělal držák na autopojistky,(ty se líp shání) a hned zase pojistka shořela.tak to šlo pořád dál,až jsem se naštvál a dal tam silnější pojistku.ta chvíli držela a zase shořela.najednou smrad jako by se něco pálilo.Tak jsem dal ještě silnější a sledoval jsem.a hele.regulátor dobíjení kouří...Jaksi asik shořel...Zajímalo by mě zda může být nějaká příčina proč zničeho nic za jízdy v suchu shořel.aní předtím jsem nejel v dešti ani za vlhka...Jestli tam nemůže být nějaká příčina proč shořel.abych tam nedal nový a ten neudělal to stejné..V zadu je napsané ZTXF0910,popřípadě jestli to jde nahradit něčím jiným.Jestli s tím máte někdo zkušenosti,tak mi prosím poradte.Jinak je to lyda 203e explorer X3 a regulátor je tam na 4 dráty.Nezbyl někomu takový???ještě se pokusím přidat fotku jestli to zmáknu.Na netu ho nějak nemůžu sehnat...Za každou radu moc děkuji předem

Primitiv 31.05.2011 10:02:09

mě tedy z toho vede 6 drátů,3 žluté černý červený a zelený...nevím jak to že myslít že ty 3 žluté jsou od rotoru,ted bych kecal ale není to tím že máš jednofázový rotor a já mám 3 fázový?ale abych neřikal nejake kraviny...červený je + a černý -

Aligator-max 31.05.2011 10:56:10

On se ti mohl taky pouze někde proklepnout + pol tak vyhořela pojistka a tím že jsi neustále přidával na A pojiste tak sis ten regulátor odpálil i sám svou blbostí.

Kovboy 31.05.2011 15:09:35

Ano oddělal jsi to tím jak jsi přidával tu pojistku. Máš někde prodřený plus a mlátí ti o kostru. Jinak ten regulátor není problém. Na netu mám sice pětidrát, ale máme i čtyřdráty. <http://www.majaka.cz...Regul-UNI25,164.html>

marrtass 31.05.2011 16:40:52

Kovboy> Jo a ten čtyřdrát máte taky za 690????jestli ano,byl by problém kdyby jsme se domluvili tady na foru a že by si mi jej zaslal na dobírku????kdyžtak mi odepiš na e-mail prosím a já ho vezmu od tebe.... m.a.r.r.t.a.s.s@seznam.cz díky moc zatím

Kovboy 31.05.2011 18:09:37

Když nafotíš konektor abych viděl jak jsou dráty, tak ti to i upravím přímo pro tvou kolku. Tohle je on:

Richard.cz 31.05.2011 18:48:15

Kovboy> Autor vlákna zřejmě nepochopil smysl pojistky - to že shoří není závada, je to příznak nějaké závady. Tu je potřeba najít a odstranit. Né furt dokola měnit pojistku, popřípadě dávat furt silnější...

marrtass 31.05.2011 19:51:44

Richard.cz> jasně.jen jsem si původně myslel že jde o spínací skříňku.a ono se po čuchu pak poznalo že ne....Nevíte někdo kde tak nejčastěji se to prodře????je tam káblů jak nasraných...Díky

Aligator-max 31.05.2011 19:53:45

marrtass> Všude tam kde jdou kábly po rámu takže hledej.

Primitiv 31.05.2011 20:13:23

je zajímavé ze nejaké ty regulatory jsou velké a nejaké malé.Já viděl třeba dlouhé i 15 cm.vzdyt přeci ty alternátory vyrábějí vsichni stejně tak cca 17V a ten regulator to usměruje na 13V ,tak proč jsou ty rozdíly?A jste by mě zajímalo proč tedy z nejakého regulatoru jde 6 kabelů nebo 7 a z jiného 4

marrtass 31.05.2011 22:25:14

Primitiv> tak nějak koukám že nás zajímá to jedno a to samé.mě napadlo třeba použít ze škody 120 který přežije i mě,ale raději se v tom moc nerýpat :D...jinak teda hledat budu.nejspíš půjdou plasty dolů protože je tam prd vidět.tak jsem zvědavý co tam najdu...a jinak.může to být třeba i u světel káblů nebo kdekoliv???nebo jen někde kolem startéru baterky a tak????at mám trošku orientaci kde hledat no....

Ladík1 01.06.2011 08:45:29

Primitiv> Nedávno jsem řešil problém s relé taky.Měl jsem 6ti drát a na origo jsem čekal přes měsíc a ani potom jsem se nedočkal.Nakonec mě pomohli na http://www.quadprofi...bijeni/prod_927.html Dal bych ale pozor na funkci drátů-není pravidlem že černý je kostra.Na mě je ukostřený zelený a černý je pod proudem a vede proud na např.blokaci zpátečky,řazení se zmáčknutou brzdou a ukazatel zařaz.rychlosti.Tím že ho mám nyní zaizolovanéj a nefunkční veškeré blokace s tím zmizely.

marrtass 01.06.2011 08:47:51

tak jsem posundával všechny plasty,všechny kábly skontroloval i ty co vedou do motoru a nenašel jsem jediný náznak že by se někde něco prodřelo a umřelo.nemůže to být přece jen tím regulátorem????já jinak vůbec nevím kde to najít....Kde by mohla být ta příčina sakra.asi mi z toho jebne nebo nevím...díky

Ladík1 01.06.2011 09:05:58

marrtass> Dej to proměřit nějakému autoelektrikáři ,jinak hledáš jehlu v kupce sena. Okamžitě zjistíš ,zda dává alternátor a myslím že pro něj nebude problém zjistit že opravdu zkratuje relé.Jsem vyučenéj automechanik ale taky jsem to dal radši klukovi

co dělá elektriků. Za deset minut byla závada zjištěna a bez bezduchého hledání ;-)
marrtass 01.06.2011 13:03:15

Ladik1> jasne.máš pravdu...Dám to někomu proměřit at se na to podívá...může to být skratlé kdekoliv a já hledám a nenajdu že????někoho musím sehnat
marrtass 01.06.2011 22:16:09

Adam789> to se mám dívat na netu na televizi???pro uklidnění nebo co znamená ten odkaz??? :-DD
PETR23 02.06.2011 00:33:52

Pánové zdravím.Jen pro upřesnění,nejde o řádné relé ale o zkratový regulátor,to znamená že sám zkratovává a tím omezuje.Z toho plyne,že pokud ho dáte do zkratu a přitom to nebudete naplno a dlouho točit tak to regulátor musí vydržet,protože je na větší výkon než dodá alternátor.Pokud je pojistka na přívodu regulátor-baterie,byl už regulátor v čoudu před výměnou pojistky.
PETR23 02.06.2011 00:42:33

Kovboy> Nic proti firmě,ale Tvůj názor na věc je na výměnu elektrikáře ve firmě.
Kovboy 02.06.2011 08:34:51

PETR23> Nic proti tobě, ale přečti si co napsal autor vlákna na počátku. Praská mu pojistka ihned po zapnutí klíčku. Napsal to i Richard.cz, je potřeba hledat závadu. Jedna z možností praskání pojistky po zapnutí klíčku je normální zkrat a na to nemusím mít ani ve firmě elektrikáře. Je tady i otázka, proč by nemohlo ve vyhořelém regulátoru docházet ke zkratu, když tam vede přímo kabel plus od baterie a vede tam i kostra. Funkce regulátoru je jasná (ikdyž u některých typů má ještě mnoho jiných funkcí), ale pokud není porušen, ale víme tady na foru co se uvnitř stalo, když to teda šlo do kytiček? A pokud teda říkáš, že to praskání pojistky není tím regulátorem a chceš abych vyhodil elektrikáře z firmy, tak potom je to praskání pojistky čím, když ne zkratem? Jedině, že by tam byl nějaký trpaslík, který mlátí do té pojistky kladívkem až praskne a kouří při tom cigárko, aby se z té elektriky kouřilo :-P B-) :-P :lol:
jardin 02.06.2011 10:23:12

Na Gladovi jsem už měnil regulátor 2x jednou v záruce a teď před týdnem (zhruba po 2 letech). Bohužel mi tím, že to nedobíjelo odešla i baterie.Gelovky jsou mrchy citlivé na přebíjení nebo nedobíjení. Myslím si, že tam nebudeš jinou závadu. Jen si po montáži změř dobíjení, mělo by to dávat cca 13,7V -14V.
marrtass 02.06.2011 15:46:22

no kluci nehádejte se...poprvé vše zhaslo za jízdy...To zůstal motor běžet jako jediný,tak jsem dojel dom.tam jsem zjistil tu pojistku.tak jsem myslel že praskla bůh ví proč,tak jsem tam dal přiloženou náhradní a ta praskla hned po otočení klíčku...Tak pak jsem to začal řešit....Regulátor zhořel,jestli kvůli němu praská pojistka a zda je to vůbec možné aby kvůli spálenému regulátoru praskla nevím,ale našel jsem zaoxidovanou koncovku hned za spínací skřínkou.ru jsem předělal za úplně fungl novou,komplet,ale i poté se ze spáleného regulátoru dýmí a pojistka praská.Nicméně jsem koupil pojistky 7,5A a ty ani za nic neprasknou.dám tam pojistku ze sady žárovek se stejnou hodnotou a ta praskne okamžitě.A prej že to není možný že 7,5 A je ověřených at je pojistka jaká je :D jen jsem zvědavý až mi dojde od Kovboje ten nový regulátor,tak jestli když ho zapojím tak praskne pojistka a asi mi mrdne.Konec konců

už mám v záloze autoelektrikáře kteří se zabývají veškerýma opravama autoelektriny a jsem s ním domluvenej kdyby se problém nevyřešil,tak že mu to mám zavést...Jinak super že prodejce ATV-Rakovník má tak supr přístup a slušně mě poslal někam.Radost spolupracovat!!!

marrtass 02.06.2011 15:47:59

PETR23> pojistka vede od relé startéru dál dopředu do čtyřkolky,nejspíš ke spínací skřínce,asi určitě...U relé není pojistka žádná.je to jedna velká propletenina drátů,samý zmatek :D

Primitiv 02.06.2011 22:00:19

dneska jsem to zkousel červený je + zelený je - černý nevím co je.....pak jsou 3 žluté...zajímalo by mě jestli je jedno když bych je prohodil nebo ne?

marrtass 02.06.2011 22:07:18

Primitiv> já mám zelený mínus a červený plus a zbytek taky nevím co je.ale když se zkoušečkou vyzkouší tak zelený s jedním do kříža jsou průchozí,tak si myslím že v tom je ten zkrat.tak nevím.snad zítra dojde ten regulátor a vše bude ok.modlím se

Primitiv 02.06.2011 22:23:00

díval ses jaké ti jde výchozí napětí z regulátoru...mě 15,5-16 V což je celkem hodně ne?myslel jsem ze se reguluje tak na 14V ale na baterii je 13,7 V i se svetlama....

PETR23 02.06.2011 22:35:55

Kovboy> Nenapsal jsem,že praskání pojistky není regulátorem!!!!!!Naopak :[Jen jsem se snažil vysvětlit,že regulátor neodpálil silnější pojistkou,ale byl v čoudu před tím-takže hledání zkratu po kabeláži je na 99% zbytečné.A jinak:dojel bez pojistky,odchází po zapnutí klíčku,dobíjení bývá natvrdo,odkud se napájelo CDI?-něco tu nehraje. B-)

Ladík1 03.06.2011 07:28:07

Primitiv>Ty žluté můžeš zapojit jak chceš tzn.žlutý-žlutý,a co se týče tý voltáže tak to je opravdu dost a přebíjí to- měl by dávat max.14,3V .Mě když to takto přebíjelo(až 19V) vylítaly všechny žárovky.Hlavně H7čky jsou na přepětí pěkně citlivý

Kovboy 03.06.2011 10:48:44

U tohoto typu stroje je CDI napájeno samostatně nezávisle na baterii od cívek magneta. Proto to jede dál i bez pojistky, protože by to jelo i bez baterky, ale vše zhasne a nic nefunguje, protože tam prostě není proud. Dá se např světlo vytáhnout z jednoho žlutého kablu co jde právě do toho regulátoru. Stará Lyda to má jinak. Ale znova zdůrazňuji, něco se stalo a je potřeba najít co. PETR23> vážně, elektrikáře nevyhodím, protože tyhle čínský stroje má v malíčku a dokáže se v těch kabelech jednoduše orientovat B-) A je mi jedno jestli se to nazve zkratovací regulátor nebo dobíjecí relé nebo černá krabička se žebrováním :lol: . Setkal jsem se s elektrikářema, co měli na vše odborný název a na čtyřkolce nic nedokázali opravit. (n)

marrtass 03.06.2011 14:45:42

tak po výměně regulátoru a po předchozí opravě konektoru u startovací skříny vše funguje jak má.jsem spokojený.každopádně všem děkuji za příspěvky a hlavně kovbojovi za skvělé rady po telefonu a také za regulátor.Mimochodem pěkné samolepky mi došli...Děkuji :-DD

PETR23 03.06.2011 23:44:52

Kovboy> Vše v klídku, Lydu el. zapojení neznám bez papíru. No ale přezto rozuzlení: žádný zkrat v drátech ale vadný regulátor. A proto sem se vmísil do debaty. Firma práci vždy musí najít a zdůvodnit :-DD . To neznamená, že mám něco proti Tvé firmě a elektrikáři- nakonec jsi to vyřešil po tlf. jak se píše dále. (y) (y) (y) ikdyž. :-D PS: zkratový regulátor jsem napsal proto, aby došlo k zamyšlení, že mu asi zkrat nebude vadit- obrazně řečeno- aby si mě nechyt za slovo :-D :-D :-D