

Shineray 250 stxe

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3795&fid=3

Autor

camel66

Publikováno: 02.07.2011 19:37:40

Čau všem ve spolek. Jsem tu novejš a chtěl bych se zeptat na jednu věc.Kolka jde nastartovat normálně ale jak mile zavřu sítič zdechne,dělá to i za tepla.Prostě jede jenom na sítič.Díky za rady. :-)

Kartkarel 02.07.2011 19:40:21

máš ucpaný karbec nebo přívod paliva, nejde do toho benzín....

camel66 02.07.2011 19:46:15

Kartkarel> Přesně tohle sem si myslel,v pondělí to vezmu do dílny a proběhně důkladné čištění,ultrazvuk a kompresor.Jinak díky za radu snad to pomůže,dám vědět jak to dopadlo.

Primitiv 02.07.2011 21:32:58

a nebo máš přidřený píst :-)

camel66 04.07.2011 19:51:12

Primitiv> To mě nestraš, dnes sem to nastartoval a ještě ke všemu to střílý do výfuku.Připadá mi to jako stříhlý klínek na zapalku, teda pokud tam nějaký je.

sipro 04.07.2011 21:09:38

klínek na shinerajce jsem dělal 3x po čtvrté jsem ho vybrousil z pořádného materialu od té doby mám pokoj

xsob 04.07.2011 21:13:41

Primitiv> Ale jdi ty brepto, popiš tvou teorii +o(

Primitiv 04.07.2011 21:36:26

Teorie je jednoduchá leč pravdivá.Asi před 6 lety jsem měl Hondu Rebel 125 na dálnici jsem zadřel motor ,protože jsem jaksi nekontroloval olej... No motorku jsem nechal vychladnout pak nastartoval na sytič a dojel jsem ještě 100km na sytič,jakmile jsem ho schodil ,tak to hned hcípalo...

Primitiv 04.07.2011 21:40:50

kdyby to byl klínek tak ti to nepoběží na volnoběh,přetočilo by se ti magneto a nenakopneš to...co ventily měřils?nemusí ti teplem dosedat a střílí ti to do výfuku...nevím no...chce to laborovat,možná to bude jen ta tryska v karbecu....

xsob 05.07.2011 11:00:13

Primitiv> No snad by se zmínil o zadření a taky by to mlátilo jak nasranej kovář, ale po zkušenostech vím, že né každěj si toho všimne :-D

Kovboy 05.07.2011 11:17:56

No já bych se v první řadě podíval, zda to někde nesaje falešný vzduch, např. prasklá příruba karburace a pod. Pak bych vyčistil karburátor, ale ne kompresorem, to se ještě víc zacpe. Ještě bych překontroloval zda dostatečně protéká benzín kohoutkem - dosti často se přicpávají, a překontroloval bych benzínový filtr a jeho průchodnost. Pokud by nezabrala ani jedna z těchto základních údržbových věcí, pak bych si teprve lámal hlavu s tím, zda to není rozbité nebo pokažené.

camel66 05.07.2011 17:25:30

Kovboy> všechno sem udělal ,klínek stříhlej není ,kohoutek od benzínu čistej,karburátor čistej,příruba ke karbecu v pohodě,ventily sem dělal taky ale nevím jaká tam má být vůle tak sem dal 0,15 na sání a 0,25 na výfuk,ono to asi fakt vypadá že to bude hvízdle :[.Ještě se zeptám dá se hlava sundat bez demontáže motoru z rámu nebo musí motor ven.

Kovboy 05.07.2011 18:23:30

No, ty vůle máš strašně veliký. Dostaneš se tam, ale hodně komplikovaně, lepší je buď nádrž stranou a je to lepší, nebo co dělám já, motor vyklonit - netřeba vyndavat. Jak máš nastavenou bohatost?

camel66 05.07.2011 18:38:08

Kovboy> 1,5 otáčky, a kolik mají být ty vůle

Primitiv 06.07.2011 23:28:50

ja delam ventily 0,17 a 0,22 a v poho---neprijde me to velke... Je pravda když jsem přidřel motor ,tak to trochu klapalo...ale nic dramatického...třeba se to připekly písní kroužky....přeci jenom je to vzducháč a když jezdiš pomalu ,tak nevím nevím jestli to sahara dlouhodobě dokáže ve vedrech uchládit...pak se ti připečou kroužky,a v motoru ti nevznikne komprese a nenastartuješ,nebo nastartuješ ale nedrží ti to volnoběh.....ale to je krizovej scénář

Kovboy 07.07.2011 08:21:53

Primitiv> je hezký, že napíšeš kolik dáváš vůle ty, ale pochybuji, že máš Shineray 250STXE s OHV motorem. Jestli máš tuto kolku a děláš tyto vůle na ní a funguje ti to, tož dobrá, ale pokud máš něco jiného, tak se prosím zdrž zcestných rad. Tento typ motoru má nejradyji sací max 0,08 a výfukový max 0,10 A pozor, je potřeba dodržet takové pravidlo pro tento OHV motor, výfukový vždy více než sací. camel66> zda máš směs dobrou poznáš na svíčke a podle akcelerace motoru

xsob 07.07.2011 11:25:23

camel66> A zkoušel jsi takovou základní věc jako je jiná svíčka? Původní může házet jak chce ale pod tlakem nemusí. Pak ještě změřit kompresi a pak teprve kucht válec. Jinak s tou vůlí ventilů souhlasím s Kovbojem, je to hrozně moc a u takhle malího motoru to nemusí stačit na úplný otevření ventilů.

camel66 09.07.2011 06:46:47

xsob> Svíčka je tam druhá a ty vůle překopu na menší a uvidím .Zatím díky za rady.

Kartkarel 09.07.2011 10:18:18

camel66> ty vůle na to nemají vliv....jak jsi poznal, že je karbec čistý? Co hlavní tryska, máš správnou hladinu, když sundáš benzínovou hadičku z karbecu - teče to proudem???

camel66 09.07.2011 21:15:24

Kartkarel> Karbec je čistý jak slovo boží,vyčistěn v ultrazvuku,benzín teče proudem,a tady byl zakopaný pes,jelikož tam přede mnou někdo nabastlil filtr na benzín tak ho šlo málo do karbecu no ,odmontil sem filtr,vůle ventilů 0,08sání,0,10výfuk ,bohatost 1,5otáčky tím šroubkem,zaslepil sem ten podtlakový nesmysl co vede mezi karbec a válec a kolka funguje jak má aspoň si to myslím. :lol:Jinak všem děkuju za rady .