

Motor při jízdě chcípne

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3922&fid=3

Autor
Žlebák

Publikováno: 29.08.2011 17:13:08

Zdravím Mám Glada už 4 roky. Loni se začalo projevovat(v létě) to, že při jízdě bezdůvodně chcípne motor a nejde natočit. Musím počkat tak 2 minuty a jde to. Dal jsem nový palivový filtr a je to to samé. Vyhodil jsem filtr a ujedu víc km, tak 10 a je to to samé. Je to asi tím teplem, benzín je horký a možná nějak splynovává, nebo už nevím. Těsnění zátky nádže jsem vyndal. Je to k podělání. Není spolehnutí a zvadne to třeba ve městě a já jsem jak blb. PORADTE co s tím. Díky

Hans-quad 29.08.2011 17:15:45

vlákno na Glady tu už je a pak máš servis v ÚL na Glady ;-) poptej tam

jade.blesk 30.08.2011 13:00:16

myslim ze by ses mel podivat co se ti deje s motorem , ono to neni perpetum mobile ,kontrola gufer, valce , krouzku a podobne (y) B-)

JOURNEYMAN 01.09.2011 22:38:16

DĚLÁ MI TO PŘESNĚ TO SAMÉ A V SERVISU NA NIC NEPŘIŠLI. :-D

Qwerty-HE 02.09.2011 01:33:28

podobné som mal aj ja a objednal som nový palivový kohout a je pokoj ;-)

Dawoš 02.09.2011 08:43:14

Ja bych asi nechal premerit tlak ve valci

xsob 02.09.2011 12:48:29

JOURNEYMAN> Zkus vařadit podtlakovej ventil co zavírá přítok paliva z nádrže, obejdi to třeba hadičkou. Uvidíš že bude pokoj.

govern 02.09.2011 17:08:20

měl jsem to samý, byla prodřená hadička co ovládá kohout, pod nádrží se lehce prodřela a kohout se otvíral jen trochu, při plným plynu to chcípalo, kdyby jsi potřeboval větší info tak napiš SZ samozřejmě to taky může být něco úplně jiného :-)

Žlebák 06.09.2011 18:06:15

JOURNEYMAN> Já to konzultoval v servizech a byly nápady, jako že když je horko , tak zplynuje benzín a ucpe se přívod. Je fakt,že palivový filtr byl zavzdušněný tak do 3/4, proto jsem ho vyhodil. Trošku se to zlepšilo, ale když jsem myslel, že mám vyhráno, tak zase . Vyhodím podtlakový ventil benzínu a uvidím.

xsob 06.09.2011 18:24:04

Žlebák> Pokud není bordel v nádrži tím pádem přicpaná tryska v karbecu, tak na 100% ten ventil, nebo podtlaková hadička k němu. Neotevře úplně a nestačí se držet hladina v karburátoru ;-)

Fidži 06.09.2011 19:55:47

zkusil bych to co píše govern, měl jsem ten samý problém na NF a díky němu opravíno. dá to logiku, když je ve vedení paliva díra, tak v něm bude vzduch.

xsob 06.09.2011 19:56:54

Fidži> Ona to není vedení paliva, ale podtlakový vedení k otevření ventilu ;-)

Fidži 06.09.2011 21:35:31

to je jedno co to je, nebudem se chytat za slovíčka, když jde o život :-D , prostě je to tohle a basta fidli :-D

Žlebák 07.09.2011 12:13:25

govern> Ahoj, dík za radu. Šel jsem po cestě podtlaku a byla proseknutá hadička od podtlaku u příruby sání. Prosekla se o plastový kryt, co je nad ní. Kryt jsem vydlabal kolem toho čúra ze sání, aby se to už nestalo. Dal jsem tam zase filtr benzínu. MAKÁ TO !!!

NeedToSpeed 07.09.2011 14:53:31

Vypni sytič :lol: Ne, to je jen sranda. Půjčil sem glada kamarádovi kterej neposlouchal když sem mu říkal kdy je zapnutej a kdy vypnutej a pak si stěžoval že mu to chcípalo :-DD