

Benzín pod čtyřkolkou

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4024&fid=3

Autor
vejř

Publikováno: 29.09.2011 21:07:12

Ahoj mám problém,jako každý :-D začal mi téct benzín přepadem,nebo co to je.Je to gumová hadička na pravé straně mezi variátorem a převodovkou :o Má někdo tušení jak to odstranit :-)

Hans-quad 29.09.2011 21:09:07

asi ti zůstal vyset plovák :-P a nedovírá ventilek ;-),nebo je ventilek v pr..... ;-)

vejř 29.09.2011 21:11:36

a můžu si s tím poradit sám doma,pokud ano tak jak na to jinak díky ;-)

fessoj 29.09.2011 21:16:29

rozdělat karbec a nastavit hladinu podle manuálu.pokud je hladina dobrá tak ti nedovírá ventilek

vejř 29.09.2011 21:30:35

Díky mrknu na to :-DD snad to půjde :o

Zrzoun 29.09.2011 21:32:20

vejř> teče Ti přepad z nádrže, nebo z karbesu ?????

vejř 29.09.2011 21:49:51

Zrzoun> Přímo z té hadičky pod karbecem :-)

Zrzoun 29.09.2011 21:58:18

vejř> a teče to i když je to chcípnutý ???

vejř 29.09.2011 22:01:07

Zrzoun> jo jo když to stojí tak přes noc je pod tím slušná kaluž

bulda 29.09.2011 22:05:42

propouští ti podtlakovej ventil, kterej otvírá palivo když ti běží motor apak se ti přeplaví karbec protože ti nedovírá ventilek nad plovákem

vejř 29.09.2011 22:08:07

bulda> Dobře a co s tím můžu to odstranit si sám doma

Zrzoun 29.09.2011 22:08:12

vejř> pak je v prde..odešel podtlakový ventyl pod nádrží. Sundat levý plast nad nášlapem a hned ho uvidíš. drží na dvou imbusovejch šestkách. Vyndej ho, mělo by

na něm být nasazený sítko (to jde tahem stáhnout) , jestli tam to sítko není, může tam být pod membránou nějaký bordel a kohout neudrží. No a ten ventilek v karbesu to pak neudrží.

Zrzoun 29.09.2011 22:09:12

bulda> no tak BULDO , jsi byl rychlejší :[:[:lol: :-DD :-DD

vejř 29.09.2011 22:09:48

Zrzoun> super díky moc hned ráno na to mrknu,pokud to bude ono jsem ti dlužníkem (y) (y)

Zrzoun 29.09.2011 22:11:09

vejř> No tak to si někde založ úvěr :lol: :lol: :lol:

bulda 29.09.2011 22:11:48

vejř> karbec vyčistit, to samý ten ventil jestli je rozebiratelnej, jestli ne, tak dej novejš, nebo tam dej jako já on-off kohoutek, viz fotka v mém profilu, pak ten podtlakáč můžeš vyhodit.

vejř 29.09.2011 22:15:50

Zrzoun> Jasný hned ráno ho jdu udělat :-DD :-DD :-DD

Zrzoun 29.09.2011 22:16:00

vejř> ten kohout je ještě napojený na podtlak asi 4kou hadičkou, tu stáhni z kohoutu ještě před tím než ho povolíš na těch 6kách imbusech, jinak pak když je to volný, jede to na píču dolu. Až to tam budeš nasazovat, tak zase nasazuj až tam budeš mít ten kohout dotaženejš (ten saný důvod) To samé platí i pro tu 6ku benzínovou.

vejř 29.09.2011 22:17:00

bulda> mrknu na to a taky dělujš za pomoc :-DD :-DD pro Tebe nemám zakládat účet :-D :-D

Zrzoun 29.09.2011 22:20:33

vejř> ještě něčo, ten kohout jde pak na stole rozebrat, myslím 4x šroubek na křížák. nic tam není, jenom membrána a pár kanálků (to jenom kvůli případnému čištění)

Zrzoun 29.09.2011 22:28:48

vejř> Ten kohout se zkouší bez rozebrání tak, že: 1) sundáš benzínovou hadičku (6ka dolů) z toho podtlakovýho kohoutu benzínu. 2) Pak stáhneš zezadu podtlakovýho kohoutu benzínu tu 4ku podtlakovou hadičku co vede mezi karbes a válec. Místo ní si nasadíš jinou delší 4ku hadičku, tu si druhým koncem strčíš do úst a můžeš zkoušet. podtlak v ústech = benzín teče (y) neděláš li podtlak v ústech = benzín neteče (y) ----- neděláš li podtlak v ústech a benzín teče (n) (n) je něčo špatně a musíš volit postup, jak jsem psal ve výše psaných příspěvcích. KAPÍŠ To ???

bulda 29.09.2011 22:35:32

Zrzoun> ty vole,jak to popisuješ tak to je normál orál s podtlakáčem :-DD a posledních deset šluků ať zrychlí, může i vyplivnout :-D

Zrzoun 29.09.2011 22:38:06

bulda>Zrzoun> ty vole,jak to popisuješ tak to je normál orál s podtlakáčem :-DD a posledních deset šluků ať zrychlí, může i vyplivnout :-D

JO JO JO a může přijet i k nám domůůůůůů :lol: :lol: :lol: :lol: , můžem to trénovat celou noc :-DD :-DD :-DD a samozřejmě, že tady se plivat nesmí :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

bulda 29.09.2011 22:42:28

Zrzoun> tak to si už s vejrem domluv sám :-D

Zrzoun 29.09.2011 22:55:16

bulda> Noóó, už se ohlásil, protože ty jsi mě ho vyplašil :[, a tak jsem to měl pěkně rozjetý :-\$:-\$

Hymas 29.09.2011 23:11:51

bulda>vejr> karbec vyčistit, to samý ten ventil jestli je rozebíratelnej, jestli ne, tak dej novej, nebo tam dej jako já on-off kohoutek, viz fotka v mém profilu, pak ten podtlakáč můžeš vyhodit.

I když dáš novej podtlakáč tak na 99% začne za chvíli kapat.Je to bolest :[já jdu do toho kohoutu jak píšeš.Jen kougám jak ho namódit abych nemusel pořát sundávat podprdelník :lol:

bulda 30.09.2011 10:36:19

Hymas> jo s tím sedlem to máš pravdu, já to zavírám jen když to odstavim, jinak když jezdím přez den tak to je otevřený, ale zachoval sem ten podtlakáč v okruhu. ten kohout by šel dát na místo podtlakáče směrem dolu a v bočním plastu vykroužit díru aby se dal otevřít a zavřít.

Zrzoun 04.10.2011 08:27:41

vejr> Tak, jak?????

vejr 04.10.2011 18:27:27

Zrzoun> Tak zatím nic hnul jsem si se zádama a ještě mám rýmečku,tak to je průser :lol: :lol: zatím jsem udělal pár fotek Na té označené fotce má byt prý gumové těsnění aby ti to udrželo podtlak a nekapal bezím,Mi bylo řečeno v obchodě :-| :-|

Zrzoun 04.10.2011 19:45:13

vejr> Kde jsou ty fotky???

vejr 04.10.2011 20:20:22

Zrzoun> No tak to nemám tušáka :o dával jsem je k té poslední odpovědi

vejr 04.10.2011 20:23:01

Zrzoun> Jen se chci ještě zeptat Ty máš taky karbec rodělený na dvě části Nebo už máš ten nový

vejr 04.10.2011 20:25:37

vejr> opět malé foto

Zrzoun 04.10.2011 20:28:36

<http://www.quadmania...etail/?ft=4001&fid=6>

Zrzoun 04.10.2011 20:33:19

Tak tohle v tom oválku je akcelerační pumpička, ta manžetka co je na ní natažená, nebo má být natažená, odejde po roce, při náklonech okolo tý tyčky vytéká benzín (už je to takový druh). Nemá cenu to opravovat. Zkoušel jsi funkčnost toho podtlakovýho kohoutu na benzín pod nádrží, jak jsem popisoval už dříve??

vejr 04.10.2011 20:38:16

Zrzoun> už jsem šel na to ale odepsal jsem si záda tak tento týden když Mě paní pustí :o tak jdu na to

vejr 04.10.2011 20:39:24

Zrzoun> už jsem to ale omrknul a pomalu a jistě to asi zkončí u toho kohoutu

Zrzoun 04.10.2011 20:41:06

vejr> koukal jsem na tvůj stroj a máme kupodivu stejný typ (MAX 3)

vejr 04.10.2011 20:44:57

Zrzoun> Já koukal na Tvé fotky a máte tam docela velkou partu asi na výlety Tady to je slabé jezdímj sám a to není občas moc dobré hlavně v zimě ve skalách

Zrzoun 04.10.2011 20:46:12

vejr> Ještě jsem konečně získal kontakt na kluka co prodává hadicové kohouty (cca 120-130,-kč) hodící se přímo pro tuhle situaci. Jednoduše ho dáš do hadice mezi stávající kohout a karbes a je opraveno. Příkladný kohout si zavřeš kdy budeš chtít :-DD

vejr 04.10.2011 20:47:50

Zrzoun> Máš tam někde na něj po ruce kontakt at ho tedy nemusím nikde schánět :-DD

vejr 04.10.2011 20:50:16

Zrzoun> Ještě mám jedno postrkovadlo do terénu ale né moc na cestování :-D :-D :-D

Zrzoun 04.10.2011 20:52:15

Zrzoun>vejr> Ještě jsem konečně získal kontakt na kluka co prodává hadicové kohouty (cca 120-130,-kč) hodící se přímo pro tuhle situaci. Jednoduše ho dáš do hadice mezi stávající kohout a karbes a je opraveno. Příkladný kohout si zavřeš kdy budeš chtít :-DD

To je parta Ledvy :lol: :lol: . Byl jsem s nima na Velikonočním srazu a pak na Quadparádě4 = bezva lidi. Číhni na tohle, jsou tam fotky a videa z Quadparády4

<http://www.quadmania...&fid=14&fkid=&pgr=13>

Zrzoun 04.10.2011 20:57:43

vejr>Zrzoun> Máš tam někde na něj po ruce kontakt at ho tedy nemusím nikde schánět :-DD

Kamarád Bulda mě ho sehnal, ale domluv si to s ním sám. Koukni k němu na profil má ho tam už namontovaný.
vejř 04.10.2011 21:01:07

Zrzoun> Ty znáš tomo vinkovič je to super stroj :-D :-D Docela sranda v terénu,někdy vyvezu i rodinu :-D :-D :lol:
vejř 04.10.2011 21:02:20

Zrzoun> dobrá Já se mu ozvu
Zrzoun 04.10.2011 21:03:50

vejř>Zrzoun> Ty znáš tomo vinkovič je to super stroj :-D :-D Docela sranda v terénu,někdy vyvezu i rodinu :-D :-D :lol:

Nevím co je /tomo vinkovič/
vejř 04.10.2011 21:06:24

Zrzoun> to vedle tý čtyřkolky ten červený drak :lol:
Zrzoun 04.10.2011 21:11:53

Znám v téhle velikosti jenom HODR, MT8 a dělal to i Zetor :lol:
vejř 04.10.2011 21:14:02

Zrzoun> Tak to jo :-DD Koukal jsem na ty fotky a muselo to být super,škoda že to je trochu z ruky :´-(
Zrzoun 04.10.2011 21:18:31

vejř>Zrzoun> Tak to jo :-DD Koukal jsem na ty fotky a muselo to být super,škoda že to je trochu z ruky :´-(

Tahle akce stojí za to, aby na ní člověk jel odkud koli. Fakt dobrá akce a lidi.
vejř 04.10.2011 21:24:27

Zrzoun> Jak dloho trvá a kdy se to koná,mají někde reklamu nebo něco kolem toho víc napsaného
Zrzoun 04.10.2011 21:30:49

Už byla, PÁ-SO-NE, 2-4.9.2011, ale bude s největší pravděpodobností příští rok zase. Všechno najdeš na tom vlákně co jsem Ti už posílal.
<http://www.quadmania...tail/?ft=3660&fid=14>
vejř 04.10.2011 21:35:52

Zrzoun> Tak si to nechám projít hlavou a snad se tam ukážu Bulda mi už psal a asi mi teda taky sežene ten kohout (y)
Zrzoun 04.10.2011 21:38:30

vejř> No ten musí mít radost :lol: :lol: , já minulý týden, ty teď a kdo ví kdo se mu ještě postupně ozve :lol: :lol: :lol:
vejř 04.10.2011 21:47:16

Zrzoun> Jo vzal to sportovně :lol: už psal že mi ho teda vezme Já už to nebudu nikomu

říkat a na Mě se může spolehnout :lol: :lol: :lol:
Zrzoun 05.10.2011 06:46:12

vejr>Zrzoun> Já koukal na Tvé fotky a máte tam docela velkou partu asi na výlety
Tady to je slabé jezdímj sám a to není občas moc dobré hlavně v zimě ve skalách

Ještě se vrátím k připomenutí bezva Velikonoc. DOCELA DOST VELKÁ PARTA říkáš??
Ano pár nás tam bylo :lol: :lol: :lol: :lol:

vejr 05.10.2011 19:20:59

Zrzoun> Si děláš srandu to je super :-DD :-DD :-DD To je můj sen jet v takové koloně
Jo a mám pozdravovat od paní :-D
vejr 05.10.2011 20:16:08

Zrzoun> Ještě mám dotaz když ti začne špatně ukazovat palivoměr,ukazuje málo
benolu i když ho tam je dos a pak najednou ukáže pravdu že mám pře pul nádrže :-(
Snad nebude v pr.. plovál :-(
Zrzoun 05.10.2011 23:08:36

vejr> Při úplně plný ze začátku ukazoval plnou (čárky ma max). Po dvou letech začal
při úplně plný ukazovat o jeden dílek míň. A když se ke konci nádrže rozblíkají tři
čárky (rezerva), je tam ještě cca 5litrů. //palivoměr,ukazuje málo benolu i když ho
tam je dos a pak najednou ukáže pravdu že mám pře pul nádrže. Snad nebude v pr..
plovál// Tvá závada je častá, jsou to kontakty (hřebínek) na plováku. Zkus při
prázdný (nízký stav benzínu) otevřít nádrž, posviť si do ní (né sirkou :lol:) a uvidíš
plovák. Udělej si z drátku háček, chytň ten plovák za ramínko a několikrát ho z citem
zvedni nahoru a zase dolů (doraz poznáš), mělo by to začít chodit. Vyzkoušej to pak se
zaplým klíčkem a uvidíš :-DD . Někdy to ale nepomůže a pak se musí vyměnit celej
plovák. Dík za vyřízení pozdravů :-DD od Tvé paní. Ta moje pani nás všechny tu na
webu, taky posílá na patřičná místa. :lol: :lol: :lol:
vejr 19.10.2011 19:09:26

Zrzoun> Tak už ho tam mám přidělaný (u) Jen ten plovák je asi v opravdu pr.... :o

Zrzoun 20.10.2011 00:48:11

vejr> (y) (y) (y) , taky už mám kohoutek doma :-DD
vejr 22.10.2011 18:12:59

Zrzoun> A jak to šlape už ho tam máš Já už mám sucho :-DD
Zrzoun 22.10.2011 19:11:19

vejr> ještě jsem ho nenamontoval, až na to bude čas ;-). A co jsi udělal s tím origo
podtlakáčem na nádrži??
vejr 22.10.2011 19:19:20

Zrzoun> Nechal jsem ho tam
Zrzoun 22.10.2011 19:36:52

vejr> v jednoduchosti je kouzlo :-DD :-DD :-DD Jsem rád, že to vyřešilo Tvůj problém ;-).
vejr 22.10.2011 19:52:36

Zrzoun> jo jo jednoduché ale učiné Jsem rád že už je vše ok :-DD Ted Mě už jen štve ten plovák }:(
jirkajira 23.12.2011 07:32:56

Gladiator 530. Mě zase tekl benzín z netěsnícího odkalovacího ventilu na spodku karburátoru. Na levé straně ta hadička vyvedená pod motor. Těsní to vypouštěcí šeska šroub se závitem o stoupání 0,75 mm, na konci kužel - ten byl sišatý. Soustruh to srovnal a nic neteče. Tak pro inspiraci... Jirka