

## Oprava pístu na X6

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4088&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4088&fid=3)

Autor  
Cpt.

Publikováno: 25.10.2011 14:25:18

---

Mám takovej problém, mladej si hrál v dílně s vrtačkou a navrtal mi fungl novej píst na kolku. Myslíte si, že nebude vadit, když si ho nechám někde zavařit? Protože za novej chtěji moc.. Dík za radu  
[bulda 25.10.2011 14:30:03](#)

:-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD sorry, ještě jsem se dneska tak nenasmál, to mě dostalo... Tvuj mladej je kusan :-DD edit. úplně vidim mladýho jak valí tou vrtačkou do pístu a Tebe jak jsi pak asi koukal :-D  
[Hans-quad 25.10.2011 14:32:29](#)

vlákno na X6 tu už je .....takže další zbytečné (n) (n) jak chceš radu když nikdo neví na jakém místě ti ho vrtnu :o :-P :-D a v jakém rozsahu poškodil??? jinak všechno jde když se chce ..... vždy je tam „ALE „ .....  
[Cpt. 25.10.2011 15:14:55](#)

No do dna udělal dvě díry...osmičky.... no docela sem čuměl..co jsem na to mohl říct :'-(  
[bulda 25.10.2011 15:21:34](#)

Cpt.> :-D :-D :-D jako durch? s tím zavařením to nevidim dobře (n) přeci jen ty dna maj větší hustotu než obyčejnej svár.  
[marek.sm 25.10.2011 15:27:14](#)

Kolik stojí novej píst?  
[koncak 25.10.2011 17:17:12](#)

vyhodit.je to slitina ktera je defakto jeden celek a tak funguje, totiz pri zahrati se rostahne a smrskne, svar bude jiny material s jinyma vlasnostema, takže to je fakt na prvni vilet a motor ven, staci se podivat jak se chovaj svody vyfuku kdys prdnou a nasledne se zavarej,opet prdnou., urcite usetris kdys poridis si novej, pac nasledna oprava a predelani bude take este neco navic stat.  
[TIPQUAD. 25.10.2011 17:46:50](#)

Cena nového dílu 740,- Kč bez DPH. Pavel  
[Cpt. 25.10.2011 18:53:43](#)

No muj velice dobrej známej, co jezdil dřív motokáry říkal, že to můžu nechat zavařit,

že se to dříve dělalo normálně, tak nevím...jinak novejš se mi zbytečně kupovat nechce, když tenhle novejš byl...

marek.sm 25.10.2011 19:05:29

TIPQUAD > Za ty peníze bych to neřešil a z pístu udělal třeba popelník.

Pedros1 25.10.2011 20:34:15

Na písty se běžně pro závodní účely navařovaly deflektory, takže by neměl být problém ty dírky zavařit a to byly tlaky ve válcích 16atm a deflektor vydržel horší to bylo s pístními přepážkami ty rády praskaly.

xsob 25.10.2011 20:37:41

Pedros1> A proto se pro závodní účely dělají a dělali písty kované ;-)

větvíčkář\_Rox 25.10.2011 20:48:38

souhlas s Márou - ty peníze nestojí za experimenty. A taky s končákem...

Bahňák 25.10.2011 20:59:45

všichni chytrý jak rádia :lol: :lol: jedna rada (y) tak tu kolku prodej když je pro tebe moc dát litr za píst (u)

SilverX5 25.10.2011 21:08:01

Bahňák> všichni chytrý jak rádia :lol: :lol: jedna rada (y) tak tu kolku prodej když je pro tebe moc dát litr za píst (u)

....twle bahňáku, víš že si zase zabil téma :lol: :lol: :lol: :lol: a takový to tu byly hodnotný příspěvky :-DD

-LTCar- 25.10.2011 21:09:33

Cpt.> dirky zavarit není problém ale když do toho vrtal a klepl s tím někde a sevřela se nějaká drážka na pístní kroužky tak už to zase tak dobrý není. Jinak pokud stojí 1000 korun není co resit. Já teď objednávám na svou kolku dva písty za 10.000,- a to už je rozdíl. Já ten píst od tebe s téma dírkama koupím za 100 korun a udělám si težitko jestli chceš. :lol: :lol:

-LTCar- 25.10.2011 21:23:45

Autor vlákna má pravdu. proč se přímo nezeptat???

Lupíno 25.10.2011 21:36:10

Panove bez urazek prosím. Jinak bude na 5 dní stop.

HESP 25.10.2011 21:48:19

Lupíno> Panove bez urazek prosím. Jinak bude na 5 dní stop.

Měl bys poslat uživatele spitfire na 5 dní dovolenou, protože když měl ban tak byl klid :-)

Fany1000 25.10.2011 22:12:52

hele sorry , ale jestli budeš resit píst za 1000.- Kč tak nejsi normální , až to tam nacpeš a ten píst praskne vezme sebou ojnici a kliku , vlepším případě ti ještě praskne karter motoru budeš v tom s dilemá za 80 tis , vyplatí se ti takové risk za 1000 Kč? Fakt

nevím že dokáže někdo resit takovou kravinu a riskovat celý motor. To mě fakt vytáčí..... sorry že jsem zlejš ale možná te to nakopne aby si se vzpamatoval....  
Cpt. 26.10.2011 08:00:03

Bahňák> Prosimtě di se vysrat...takovýhle potřebuju, mi ten litr dej, když si tak chytřej... Fany1000> Pro mě není problém dát litr, jen zkusím jiná řešení, než do toho budu títat vajgly..  
Pedros1 26.10.2011 08:52:44

xsob> před 25lety sis mohl o kovaných pístech nechat jen zdát krásné sny, teda aspoň ten který neměl dobrého bohatého sponzora.  
Ludra 26.10.2011 09:36:58

Cpt.>Bahňák> Prosimtě di se vysrat...takovýhle potřebuju, mi ten litr dej, když si tak chytřej... Fany1000> Pro mě není problém dát litr, jen zkusím jiná řešení, než do toho budu títat vajgly..

Já bych si ho vyleštil a dal do vitríny. Do motoru bych dal určitě nověj, protože vajgly netípu ( nekouřím ), takže si za prachy ušetřený na cigárech můžu kupovat tak dva nový písty za měsíc. :-)  
větvíčkář\_Rox 26.10.2011 10:00:53

Ludra> :-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol:  
Bahňák 26.10.2011 17:20:43

Cpt.> trochu drzej né takový jako seš ty si dávám k snídani tak si dej pozor  
koncak 26.10.2011 17:28:02

jenom otázka,co krousky?to tam určite s uspornych duvodu nechas stare ze? B-) jinak už jenom kuli práci s podruhe výměnou pístu a kupovat znova těsnění a tak tak bych to nedělal. a nebo si to tam dej, zavar to třeba elektrodou, dit všechny kdo tady radi je blbec a myslí to zle, :lol: vis jak se říká chibama se člověk uci, tak proč nenasbírat nějaké to moudro?  
AtvNelu 26.10.2011 17:55:13

a kolik je mladýmu? 18?? :lol: :lol: protože jestli je jemu min tak nevím nevím jestli je to možný,udělal to mladý a nebo starý se hrál na dělníka ....  
Cpt. 04.11.2011 11:49:06

opraveno, do pístu sem dal 2 vraťáky a už sem najel asi 300 km a dobrý.  
bulda 04.11.2011 12:19:01

Cpt.> :-DD fotku B-)  
PetrT30 04.11.2011 12:36:18

to je mazééééc!!!!!! :-DD :-DD :-DD :-DD  
zmizík\_zaks 04.11.2011 13:08:28

Cpt.>opraveno, do pístu sem dal 2 vraťáky a už sem najel asi 300 km a dobrý.

Tak nevím jestli je to sranda nebo ne. Ale pokud není tak to je prasárna první A třídy

(u) Jestliže k tomu máš takovýhle přístup, tak chudák ten kdo po tobě koupí čtyřkolku. Až píchneš kolo, dáš tam tyčku od nanuku obalenou náplastí?  
masiny 04.11.2011 15:16:08

Co já se ještě nedozvím :o :o  
masiny 04.11.2011 15:18:42

Ten šroub bude asi tvrdší než hliník,takže OK,ale co udělá po čase ten závit-teplem,otřesy,otáčkama-no nedávám tomu víc než 1000Km. Jinak takovou opravu bych tipoval na končiny začínající ukrajinou...  
bulda 04.11.2011 15:23:46

masiny> počkej až si to přečte Koncák :-DD  
Cpt. 04.11.2011 15:25:22

zmizík\_zaks> klidně tam ten klacík dám...a vůbec, co je ti do toho ty kreténe debilní... jinak foto bych rád dal, ale jelikož to jezdí, tak to kvůli vám rozebírat nebudu...  
Cpt. 04.11.2011 15:26:33

masiny> dal jsem tam pérovku zespoda a obědnal sem tepluvzdornej loctite...  
bulda 04.11.2011 15:30:43

Cpt.> a až ten Loktajt dojde tak ho tam špricneš přes karbec, nebo vejfuckem? B-)  
Aligator.avs 04.11.2011 15:38:45

Cpt.>zmizík\_zaks> klidně tam ten klacík dám...a vůbec, co je ti do toho ty kreténe debilní... jinak foto bych rád dal, ale jelikož to jezdí, tak to kvůli vám rozebírat nebudu...

uvědom si co píšeš aby jsi tu pak za kreténa nebyl sám (n)  
marek.sm 04.11.2011 15:42:30

Si dělá kozy. To nemůže myslet vážně. :-D  
mined 04.11.2011 15:53:32

Tak nevím,ale to nemůže být X6,ale nějaká balšoja mašina.Jinak dobrý tuning :-DD  
sozdik 04.11.2011 18:20:31

Tož dobré mehanik ty si (y) ,to nás na učňáku neučili :-D . Těším se na fotku až se to rosype,a na konečnou částku peněz co dáš do go motoru :[  
Aligator.avs 04.11.2011 18:47:17

sozdik> nebojse tím se už pan mistr nepochválí :-P  
viktor 04.11.2011 18:54:23

Cpt.>opraveno, do pístu sem dal 2 vraťáky a už sem najel asi 300 km a dobrý.

teda pánové to je PROSTĚ MASA KR :lol: :lol: :lol:  
zmizík\_zaks 04.11.2011 19:21:40

Tak on narve do pístu vraťáky a kretén jsem tady já... Žijem v divným světě...  
koncak 04.11.2011 19:34:05

bulda>masiny> počkej až si to přečte Koncák :-DD

uz to precet :[ :[ :[ :[ :[ :[  
Fany1000 04.11.2011 19:56:32

tomuhle muze uverit jen naprosty idiot :-) takze tady z nas nedelej trubky :-)  
větvičkář\_Rox 04.11.2011 20:26:24

Hoši, mam takovej divnej pocit, že Cpt. je reinkarnovanej Kadel. Takovýhle vtípky mi tu chybějí (y) Máro - taky souhlasim, jen si z nás dělá prdel (y)  
martinur 04.11.2011 20:37:13

větvičkář\_Rox> Karel by snad nikomu nenadával do idiotů. Navíc uživatel Cpt. se registroval dřív, než byl Karel vybanován.  
007profík 04.11.2011 20:49:06

Cpt.>zmizík\_zaks> klidně tam ten klacík dám...a vůbec, co je ti do toho ty kreténe debilní... jinak foto bych rád dal, ale jelikož to jezdí, tak to kvůli vám rozebírat nebudu...

hele nijak tě neznám, ale debilním bych nazval někoho jinýho. Uklid' si nejdřív doma..  
AtvNelu 04.11.2011 21:02:41

větvičkář\_Rox>Hoši, mam takovej divnej pocit, že Cpt. je reinkarnovanej Kadel. Takovýhle vtípky mi tu chybějí (y) Máro - taky souhlasim, jen si z nás dělá prdel (y)

Karel to určite neni.  
sozdik 05.11.2011 07:36:49

Musí si dělat prdel, není možný aby vraťák vydržel v pístu a jestli by se vubec hlava vraťáku vlezla do sp prostoru když je píst v h.u.  
Cirda 05.11.2011 08:35:15

sozdik>Tož dobrý mehanik ty si (y) ,to nás na učňáku neučili :-D . Těším se na fotku až se to rosype,a na konečnou částku peněz co dáš do go motoru :[

fotku stejně nevidíš :´-( a než se mu to posere?? třeba to chce Cpt. rovnou prodat když už to tak odborně opravil :lol: at se s tím už pak trápí nověj majitel (n)  
SilverX5 05.11.2011 15:26:16

....nechápete,že si tu z Vás někdo dělá dobrej den.... (u) ,tohle snad ani nemůže nikdo udělat,ještě tam chybí nacpat dubovej kolík a bude to komplet :lol: :lol: :lol:  
...každopádně bych si takovejhle bastl určitě vyfotil,pro budoucí generace :-D  
větvičkář\_Rox 05.11.2011 19:11:48

To máš pravdu... Ale ten vtip s tím vraťákem do pístu, to je Kadlův styl :-D :-D  
martinur>větvičkář\_Rox> Karel by snad nikomu nenadával do idiotů. Navíc uživatel Cpt. se registroval dřív, než byl Karel vybanován.

SilverX5 05.11.2011 21:10:14

větvičkář\_Rox> OK,ale nesedí IP adresa,nebo se někam odstěhoval :lol: :lol: :lol: ...je online,tak ho zdravim :-DD

-LTCar- 05.11.2011 21:40:54

Neverim tomu: 1. Kdyz je na takove odborne urovni a zna utahovaci momenty sroubu hlavy, postup rozebrani motoru, nastaveni retezů, nemuze byt tak blbej aby neco takoveho udelal. 2. Uz nekdo slysel aby si neci dite hralo s vratckou, nasadilo vrtak, neublizilo si pri vrtani. Dite pres deset let by to asi uz neudelalo ne. No nevim. 3. Uz nekdo menil jen tak pist a nevymenel dalsi veci v motoru? Ten stary neudelal zadne skody na valci???? Rekl bych vsem co se tady divy: HOP NA SPEK... :lol: :lol: :lol:

zmizík\_zaks 05.11.2011 21:48:15

canamrenegade> Nicméně představme si situaci že by to fakt udělal :-P Co se stane? 1) povolí se matky, které spadnou dolů ke klikovce, tam nadělají paseku, přičemž ve stejnou chvíli vraťáky zažijí konfrontaci s ventily. Výsledek jasný. 2) hliník a ocel mají různou tepelnou roztažnost, takže okolo vraťáků se možná udělá prasklinka, která se bude šířit a udělá z toho dvouválec (resp. dvoupůlpíst). Výsledek jasný. 3) matky se povolí, nicméně nespadnou a jenom uvolní vraťáky na dejme tomu 1 centimetr. Opět nastane konfrontace s ventily a následné "čóro-móro". Výsledek jasný.

Hans-quad 05.11.2011 21:49:50

canamrenegade> Rekl bych vsem co se tady divy: HOP NA SPEK... :lol: :lol: :lol:

:-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol:  
zmizík\_zaks 05.11.2011 21:53:14

Jinak kdyby vás to tady někoho zajímalo, tak IP sedí na Edu z JM :-D :-P Potom má Cpt. ještě jednu IP, která sedí na "semby".

bulda 05.11.2011 21:53:38

canamrenegade> ad.1: netvrdil, že je zná, kdo dokáže dát vraťák do pístu neřeší utahovací momenty B-) ad.2: ve dvanácti jsem dokázal s vrtačkou i jiný kousky :-D což ale mělo za následek, že jsem se jí naučil později obsluhovat na rozdíl od mnoha dospělých co i v dospělosti si s ní dokážou ublížit :-D ad.3: na fichtlu jsem jako kluk běžně měnil píst každého půl roku ale to stál cca 49 korun a 3 kroužky vyšly na 15,- :-D, nevím kolik má najeto, ale dělá se to běžně když máš pocit, že u motorky chybí výkon, žere olej a při tom válec není vyběhlej a zámkový vůle na kruzích zvětšený.

-LTCar- 05.11.2011 22:11:25

bulda> :lol: :lol: ach ty ceny, to jsi me privedl do smutku. 49,- Kcs to je nostalgie.

bulda 05.11.2011 22:14:39

canamrenegade> Jo, to byly časy... zlatá Mototechna, a to když jsem kolem roku 86-87 získal cca půl pítle pístů co měl kámoš udělaný do závodní motokáry, včetně několika 4kanálových vložek a neopracovaných odlitků pístů na fichtla to pak byly časy. :-D

SilverX5 05.11.2011 22:19:43

...asi budu plakat :´-( jednou jsem za den dvakrát půlil Stadionu S11,na stromečku

zbylo z 11ti zubů 2 a nestálo to nic jen čas :-DD ....cca 1987  
zmizík\_zaks 05.11.2011 22:21:39

bulda>canamrenegade> Jo, to byly časy... zlatá Mototechna, a to když jsem kolem roku 86-87 získal cca půl pítle pístů co měl kámoš udělaný do závodní motokáry, včetně několika 4kanálových vložek a neopracovaných odlitků pístů na fichtla to pak byly časy. :-D

A zbylo ti z toho ještě něco?  
bulda 05.11.2011 22:22:02

SilverX5>...asi budu plakat :´-( jednou jsem za den dvakrát půlil Stadionu S11,na stromečku zbylo z 11ti zubů 2 a nestálo to nic jen čas :-DD ....cca 1987

a půl deci Hermosalu= Hermetiku, pamatuješ jak voněl??? Jo když jsme na těsnění sehnal Lukopren to pak bylo žrádlo... nebo když jsi na fichtlovi přehodil dvojkový kolečka? :-D  
bulda 05.11.2011 22:26:11

zmizík\_zaks> písty shořeli v 92 ve stodole, ty vložky jsem použil jako mustry, podle kterých jsem udělal motor s 4 kanálovým válcem a dalšíma úpravama, vložky jsem někomu v 90. letech dal, motor co jsem udělal a měl ho v postaveném enduru točil 10 500 rpm :-\$ ale musel se živit karbcem z ČZ150 s tryskou 0,8, přez to s rozetou 75 zubů a 11ti zubým kolečkem na sekundáru jel 70/h :-D  
-LTCar- 05.11.2011 22:29:32

Je to tady samej dedek. :lol: :lol: :lol: v 87 roce me byly 4roky... Ale eru fichtlu, stadionu jsem taky zazil. Dneska uz se shani do sbirky. Pred dvema mesici jsem vyhodil pytlík krouzku na tyhle jawy. Uz jsem si rekl ze to asi nevyuziju. Skoda ze dneska nemam pytel pistu na Can-am byl bych za vodou... :-P :-P  
SilverX5 05.11.2011 22:30:29

bulda>SilverX5>...asi budu plakat :´-( jednou jsem za den dvakrát půlil Stadionu S11,na stromečku zbylo z 11ti zubů 2 a nestálo to nic jen čas :-DD ....cca 1987 a půl deci Hermosalu= Hermetiku, pamatuješ jak voněl??? Jo když jsme na těsnění sehnal Lukopren to pak bylo žrádlo... nebo když jsi na fichtlovi přehodil dvojkový kolečka? :-D

...lukopren v tý době jen z doslechu :-P a kdo dneska vyklepává papírový těsnění podle karteru.... B-) :-\$ :lol:  
zmizík\_zaks 05.11.2011 22:31:16

bulda> Škoda, ten čtyřkanál bych bral :-) Já bych ale spíš potřeboval sehnat bezkontakt za nějakou dobrou cenu :-D A s nějakou dobrou wattáží samozřejmě B-)  
zmizík\_zaks 05.11.2011 22:32:05

SilverX5> Těsnění se skoro už ani nevyplatí vyklepávat. A vůbec, Paulin to jistí :-P  
bulda 05.11.2011 22:40:53

canamrenegade> koukej si vyplnit profil mladochu B-) SiverX5. lukopren jsme chodili

somrovat v Čáslavi na motorárnu, děsně se o něj škrtili, ale byla to super věc, a hlavně zadarmo a nic nesáklo. nedávno jsem vyklepával, a díry přes kuličku, klasika, taky se dřív velký těsnění vypalovaly, namazal jsi hermetikem plochu, přilepil papír a zapálil, co nebylo přilepený tak shořelo, popel se pak vyfoukal. Dělalí jsme takhle např. těsnění převodky šnekového řízení na Š706RTO :-D Zmizík. bezkontakt na fichtla není třeba, stačí dobrý kladívko, malej odtrh a pro větší vatáž přemotaná cívka aby to víc budilo, a s tím vystačíš, kdo ale v té době sehnal Motoplast tak ten se měl, ale to stálo nehorázný prachy a spíš to kluci dávali do motokrosů Čz 250 typ 513 a Čz514 typ 380.  
zmizík\_zaks 05.11.2011 22:43:21

bulda> Sakra já snad po dvou letech vyměním duše, zrychtuju zapalování a půjdu se projet :-D To je stejně úplně jiná jízda na tom fichtlovi :-P  
-LTCar- 05.11.2011 23:26:53

bulda> Profil vyplnit nemuzu. Jsem jeden z tech zatracencu co máme ban. Nesmím sem psát a vlastně ani nechci. :-P :-P Jen někdy neudrím to nutkání, když vidím ty v uvozovkách zajímavosti co tu někdo píše. Zítra jedu na celý den na kolku s kamošema, berem burty, chleba, horčici, zapalovač, nože, jeden když jede bere i suchý dřev, dobrá nálada samozřejmostí. No a otom to je. Tem co to vrta v hlavě tak jsem LTCar.  
koncak 05.11.2011 23:29:35

canamrenegade> ,my to ale víme. :-DD  
-LTCar- 05.11.2011 23:32:31

koncak> Ja to vedel ze to víte. :lol: :lol: :lol: :lol: S tebou jsem chtěl v jihlavě hodit rec, ale pak už jsem te nepotkal. Koukal jsem tam na ten tvůj tank a :-DD :-DD  
koncak 05.11.2011 23:50:32

canamrenegade>koncak> Ja to vedel ze to víte. :lol: :lol: :lol: :lol: S tebou jsem chtěl v jihlavě hodit rec, ale pak už jsem te nepotkal. Koukal jsem tam na ten tvůj tank a :-DD :-DD

mne jednoduchy najít, najdeš velkou louzi a pockas. :lol: a nebo sdim někde u zradla. takže velký ohně a vůně připalovaných burtu. :lol:  
Aligator.avs 06.11.2011 03:27:35

Jo hermetik kde jsou ty časy :lol:  
bulda 07.11.2011 10:10:13

canamrenegade> ááá průserář :-DD :-DD  
Hans-quad 20.01.2012 18:20:15

Cpt.> tak cooo jezdí to nebo to nejzdí :-D :lol:  
Nechuták 20.01.2012 22:51:54

Hans-quad> Woe je tu nuda co? :-D  
Jarda83 24.07.2016 17:52:44

Sakra, já se chystám možná kupovat jetou čtyřkolku a když vidím, co je tu za umělce, tak asi budu další dva roky šetřit na novou, protože tohle může napsat jen



blb,prej šrouby do pístu,to jsem eště nežrál,při téhle ceně za píst...To teda budu muset tu koupi přehodnotit.

Honza73 24.07.2016 18:45:45

zmizík\_zaks>Jinak kdyby vás to tady někoho zajímalo, tak IP sedí na Edu z JM :-D :-P  
Potom má Cpt. ještě jednu IP, která sedí na "semby".

Bud' v klidu,to byla jenom provokace od nějakého blba :lol: