

## poštelování brzd.. shineray 250 stixe

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4182&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4182&fid=3)

Autor

Punta

Publikováno: 23.11.2011 18:31:37

---

Ahoj, měl bych na Vás dotaz. Potřebuji poradit ohledně seštelování brzd. Nožní brzda jakožto kapalinová při sešlápnutí brzdí na všechny kola, ALE je problém s tím, že bych potřeboval lépe rozdělit brzdnou sílu na přední kola. Destičky jsou ok, kotouče taky, odvodušněno je taktéž. Jedu s kopce, začnu brzdit, ale protože zadní kolo má větší brzdnou sílu na kotouči tak mi zadní už smykuje a přední kotouče brzdí opravdu málo. Takhle bych sešoupal zadní gumu jen to fikne. POtřebuju to udělat tak, aby přední kola při sešlápnutí brzdy brzdila razantně. Prosím o radu.. Nechci se v těch brzdách jen tak štrachat,, protože jak to nebrzdí je to vo hubu... :) Děkuji moc.. :)

**xsob 23.11.2011 18:35:52**

Tak to má být,nic s tím nenadělaš. Brzdi předkem na řidítkách a máš pokoj. ;-)

**Punta 23.11.2011 18:58:17**

xsob> No.,. taky bych rád měl přední brzdu na řidítkách, ale ruční brzda je dělaná na lankovou brzdu na zadní kola... Taky sem se tomu ze začátku divil. Opravdu to nejde nijak poštelovat, popřípadě jak teda předělat brzdy ??

**Qwerty-HE 23.11.2011 19:01:40**

Punta> ty nemáš prednú brzdu na riadidlách alebo čo ? :o

**Punta 23.11.2011 20:16:33**

Qwerty-HE> Ne :) .. je to divný ? :) má to někdo jinak ??

**Hans-quad 23.11.2011 20:18:46**

Punta>Qwerty-HE> Ne :) .. je to divný ? :) má to někdo jinak ??

jj je to divný a jinak to maj asi všichni :-D

**Punta 23.11.2011 20:23:54**

Hans-quad> Ten kdo má typ Shineray 250 stixe, tak to mají jinak jo ?? :) to se mi zdá divný.. konstrukčně to tam sedí jak má.. sem to prolezal.. :)

**quattromas 23.11.2011 20:27:40**

kdepak,je to specialita čínských strojů.na lydě to bylo stejně.prostě když chce brzdit,může pouze nohou.pravá páčka je lanková a má mech. zajištění jako ručka.pokud chceš brzdit jinak,musíš předělat.a spíš bych se stím smířil,než bych

investoval do přestavby.  
viktor 23.11.2011 20:28:54

Punta>máš SZ  
Punta 23.11.2011 20:29:28

quattromas> ok, takže seštelovat intenzitu brzdy na přední kola nejde nijak??  
posunout blíže ke kotouči destičky nebo tak ??  
Qwerty-HE 23.11.2011 20:38:05

Punta> a teraz ich mas ako ? :o  
deyv 23.11.2011 20:57:32

Punta> To je čína. Také jsem to tak měl a teď jsem to raději prodal než investovat vyhozené prachy do ničeho. Dělal jsem také menší úpravy, ale pořád to bylo málo. Teď hledám něco nového a lepšího jenom ne čína, jinak přejí dobré ježdění :-)  
Kovboy 23.11.2011 21:53:03

Ty jo, to je odborných názorů. To že jsou brzdy udělané pro brzdění všech 4 kol najednou nemá nic společného s Čínou. Je to evropský předpis pro provoz vozidel na komunikacích. Tato čtyřkolka je určena pro silniční provoz a musí tedy spnit tato evropská nařízení. A to že má na řídítkách brzdu s lanovodem na zadní brzdění opět může evropský předpis o parkovací brzdě - v autě to je ruční brzda pro parkování - a stále mi uniká, co s tím má společného země původu stroje.  
Punta 24.11.2011 09:52:02

Kovboy> Ano, ano.. máš pravdu. Jen teda zpět k původnímu tématu. TAKže nedá se teda nijak rozdělit větší brzdná síla na přední kola ? teba v tej pumpě, která rozděluje tlak ?? nebo nějak mezi kus? protože čtyřkolka zastaví, ale v případě razantního zastavení, když mi přeběhla kráva( dobytek) přes cestu, tak sem to zadup a zadní kola kreslila na asfalt a přední brzdná síla byla slabá. Dle mého uvážení, když zašlápnu brzdu vši silou, tak se přední kola musí skoro zablokovat...  
Kovboy 24.11.2011 18:08:14

Je to nastavené, že přední zabrzdí nejdříve, ale ne na krev, to bys udělal salto přes předeček. Já to předělávám - předeček zvlášť a zadek také samostatně a tu parkovku vyndám, nebo ji předělávám na boční páku.  
quattromas 24.11.2011 19:49:39

Kovboy> nemyslel jsem nic proti čínským strojům, poukázal jsem pouze na to, že je to standart těchto čínských sportek s obsahem motajícím se kolem 250 ccm. traktory to mají řešený jinak a sportky typu Itz mají na řídítkách hydrauliku, která funguje. nic víc jsem tím nemyslel  
Kovboy 24.11.2011 21:57:41

V poho - já jen upřesnil fakta B-)  
ja1 26.11.2011 18:50:52

já to seřizuju šroubem vzadu na brzdě (s)  
Johny63 26.11.2011 23:29:06

Punta> Máš pravdu není to moc dobré s tím bržděním na předku, taky mě to kolikrát překvapilo jak to jde hned do hodin, ale zas si taky neumím představit kdyby to brzdilo

jak na autě. Bylo by to neovladatelné a s tím zadupnutím opatrně, viděl jsem jak se to dá taky prošlápnout a pak nezastavíš už vůbec :-). Jinak přeju spoustu Km bez oprav a karambolů. (y)

**Punta 27.11.2011 12:17:26**

Johny63> Ahoj,. konečně někdo, kdo sdílí stejnej stroj a problém. Už sem se bál, že jsem v tom sám :) . Jinak na stroj si téměř nestěžuju, jen ty brzdy a světla mě štve. Brzdy jsem popsal výše a světla mí svítí do stromů, když tam jedou dva. Brzdy mě ale celkem trápí v rychlostech. v 60 km/h nejsme schopnej rychle zastavit- což mi nedodává vůbec pocit klidu, když jezdím po městě a tak. Proto se musím nějak pokusit to přeštelovat. Jinak kolik KM už máš najeto ?? :)

**Johny63 27.11.2011 23:48:45**

Punta> Čoveče to si mě docela zaskočil kolik mam nalítáno, asi kolem 1500 Km. Taky si nestěžuju na Čínu něco se vymění něco vychytá a za ty prachy dobrý a to jí nešetřím. S těmi světly to mam taky, dálkáč na letadla a někdy na mě auta blikaj. Jediný co měním dost často je startovací cívka ta by potřebovala vyměnit za lepší a nebo tak často nstartovat :lol: Chtěl bych sehnat nějaké lepší obutí na jaro a podzi s těmi silničními to je jako na ledě i když jezdím do terénu jen rekreačně. :-DD

**Punta 28.11.2011 17:04:40**

Johny63> Čínský soudruzi nejsou až tak blbý no. Třeba co se týče startování- První start v ten den je vždycky na ho\*no. Startér otočí třikrát a baterka nemá už sílu točit dál. Tak to nakopnu zkopce. Jak se ohřeje na 40 stupňů,.. tak pak je to pohoda.. Startuje jako víno už pak celej den. Ale jak druhej den ráno chci aby naskočila v dílně. tak nic.. občas vyjímka že nahodí ..ale to se moc často nestává. Jinak mám najeto 1700 km .. při 1500 sem měnil olej. Udělal sem si v zadu kouli na kárku. Gumy taky hledám kde co de, ale stixe má divnou rozteč a že bych chtěl vyhodit za gumy 5000 to se mi nechce :) . Nevíš kde třeba tam na severu něco sehnat ?? :) Jezdim služebně dost často po republice, tak bych neměl problém si pro to dojet :) ...

**viktor 28.11.2011 17:48:47**

kolega si na stixe nandal napodobeninu SLASHERu a ja tam dal na zimu excavatory a dobrý

**Punta 28.11.2011 21:22:05**

viktor> :) jo a mohl bys mi poslat odkaz tech pneu ? Ať mám inspiraci ? :)

**Johny63 29.11.2011 00:15:28**

Punta> To máš pravdu s tím startováním a v zimě je to ještě horší, chtělo by to žhavení aby se nadechla teplýho vzduchu. Já jí startuju s plným plynem, pak ho vypnu a v ten okamžik chytne, ale to je asi u každý jinak to se musí vychytat. Já mam kolku z Terezína super čtyrkolky.cz a jsem s nima velmi spokojenej a tam celá sada AL + pneu něco kolem 9000 Kč to je docela dost a tak taky koukám na inzeráty. S baterkou nemám problé mam tam třetí už dlouho ty dvě odešli ještě v záruce a tak ěx do roka jí dobiju, mě odcházej ty startovací stykače nejsou kvalitní a nevydrží delší zátěž, ale na to upozorňujou, že se nesmí dlouho startovat. Na kolik tě vyšla GO zadní osy?

**Punta 29.11.2011 08:48:19**

Johny63> Měnil sem ložiska a gufera. Takže cca to vyšlo slovenský ložisko na 65 kč plus gufera- ty myslim stály taky tak nějak.. Max za 500,- ale musim přiznat, že jsem

byl v čb u soukromníka k vůli ložiskům, kde stály 65 kč. Ale v nejbližším obchodě Agrozet kam sem šel jako první tam to vyšlo to samí ložisko na 140,-. Takže pozor na to kde to koupíš, protože jenom rozdíl tý ceny je téměř dvojnásobný :). No mě se vybila baterka v létě u rybníka. Nechal sem puštěný světla ( spínač) ale klíček ytaženej, nic nesvítilo, ale baterka se vybila, což teda asi znamená, že to tam prostě mlátí i když je to vyplí. To samí se stává když tam dáš tu ruční brzdu,. tak tam je spínač brzdbýho světla a to taky bere eltriku i když je to vyplí. Baterka ěšla natvrdo a už sem ji nerozdejchal ani oživovačem baterek. Tak sem tam seknul starou Vartu z moto a dokonce to má stejný hodnoty jako ta origo. Původní baterka mlůžu říct točila na výbornou, ale tahle stojí za prd... je to tím, že není taky nová. To startování musím pořešit, jelikož když budu zase na jaře jezdit na ryby až k vodě,, tak tam není možnost to roztlačit z kopce.. :)

**Punta 30.11.2011 20:39:40**

Ještě by mě zajímalo, k čemu jsou na předních tlumičích ty válečky nahoře.. jsou tam ze zdola šroubky a nějaké ventílek nebo co.. To se dá nějak něco tím nastavit ???

**viktor 30.11.2011 20:49:47**

Punta>to nemohl já ty excavatory koupil od kamaráda a kolega koupil ty slashery za velice dobrej peníz od nějaké firmy z Děčína nebo tam odněkud.....ale jsou už to 3 roky

**Johny63 30.11.2011 23:18:26**

Punta> Řekl bych,že to je slušná atrapa plynovejch tlumičů tak ze jen paráda :-DD . Nemáš nějaké detailní foto jak si vyřešit to tažné zařízení na té profijové fotce není nic vidět

**Kovboy 02.12.2011 08:42:39**

Johny63> Uvedu ti trošku světla do tmy nevědomosti :lol: To na tlumičích není žádná atrapa, ale tyto tlumiče jsou normálně plynokapalinové, kde je propojená nádoba plynu a oleje. Dá se normálně v pohodě nastavovat a i vcelku jednoduše repasovat. Jen bacha na gufero, je tam specifické a prodává se (spíše neprodává) jako náhradní díl. Ale i to už máme vyřešené mírnou úpravou.

**Kovboy 02.12.2011 08:45:42**

A ještě k těm gumám. Takhle to upravujeme

a jiná varianta

**Johny63 03.12.2011 00:00:42**

Kovboy> Díky za poučení,já myslel,že by musely být propojený mezi sebou ty plynové tlumiče. Super obutí to musí být jiná jízda v terénu,na kolik to přijde?Nejrači bych pořídil i disky a přehazoval dle potřeby. Ty špalky na silnici asi nebudou moc dobře sedět a nebo by rychle ubejvaly. Díky :-DD

**Punta 03.12.2011 11:41:25**

díky za info ohledně tlumičů, jen by mě teda zajímalo jak se to šteluje ?? to tam natlačím nějak olej pod tlakem, nebo vzduch ?? :) já sem ohledně odpružení a tohodle systému totální lama.. takže sory za hloupý dotazy :). Ty gumy by mě taky zajímaly co stojí.. :) zima je už sakra blízko-- :) To kovboy: tenhle víkend to nafotím a vložím to

sem.. :)

**Kovboy 05.12.2011 08:37:46**

Já to tady moc nemohu rozepisovat bo jsem firma a mám tedy punc nechtěného a bylo by to považováno za reklamu ač bych rád pomohl. Rád vám vše popíši na

[www.motochina.cz](http://www.motochina.cz)

**Punta 05.12.2011 18:49:28**

Kovboy> Kouknu tam.. :) jen dej vědět, až to tam vložíš :).. mám toho ted moc a nestíhám to všechno sjíždět :)