

Zvýšení výkonu

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4196&fid=3

Autor
MiraKawa

Publikováno: 29.11.2011 14:32:58

Zdravim koupil jsem Linhaie 520 EFI má jen 15 kw pro homologaci nevíte kde sehnat offroad verzi cdi 28.7 kw díky za odpověď.

xsob 29.11.2011 14:57:19

Myslím že to nebude v CDI ale vrestrikci plynu a výfuku. Zeptej se prodejce.

Zrzoun 29.11.2011 15:06:17

Pochybuji o tom, že by Ti prodali Linhaie 520 v zavřený verzi, možné omezení výkonu pro zjetí bývá jak píše xsob. Info Ti při garanče jistě podá servis.

xsob 29.11.2011 15:34:38

Zrzoun> To není nikdy pro zjetí. Právě že je to pro tenhle důvodu nesmysl. Je to jen a jen kvůli homologaci ;-)
Max 15 kw.

Kartkarel 29.11.2011 15:39:14

Vstříkovaná mašina má CDI??? To jsou věci po dvou deci.... :-\$:-\$:-\$ Tož to je můj první příspěvek po třech metrech natvrdo!!! :lol:

Wooseel 29.11.2011 15:42:40

Kartkarel> cau, tak už te "pustili"? :-DD

Kartkarel 29.11.2011 15:43:34

Wooseel> jo, před chvílí...na chvíli :lol: :lol: :lol:

AtvNelu 29.11.2011 15:46:57

tak tedka začne cirkus :lol: :-DD (y) (y) vitezte mezi nama pane ;-)

Dědek-Pepino 29.11.2011 16:31:13

Kartkarel> a nebylo vas vic

Lupíno 29.11.2011 17:29:06

Dědek-Pepino> vsichni jsou venku :-D

Pedros1 29.11.2011 17:39:03

Kartkarel jupí no konečně jsi venku sákryš, ale to teda trvalo :lol: :lol: :lol:

Primitiv 29.11.2011 17:45:19

EFI má řídicí jednotku. Jinak snad poznáš jestli to má 15kw nebo 30kw. S 15 KW by ti to

nejelo,myslím že to nikdo zavřený neprodává.Je to jen tak na oko ale pššššt....
Jarin4X4 29.11.2011 17:48:50

Kartkarel> :-DD Vítej Karle :-DD :lol: :lol: :lol:
Zrzoun 29.11.2011 22:41:47

Kartkarel> Tak Kájo, Karlíku, Karlíčku ;-)) Tě tedy po delší odmlce zase vítám mezi námi. Doufám, že jsi dostatečně napravený a ponaučený a máš jen ty nejčistší myšlenky (s) .
karlos.tm 30.11.2011 09:02:17

Primitiv>EFI má řídicí jednotku.Jinak snad poznas jestli to má 15kw nebo 30kw.S 15 KW by ti to nejelo,myslím že to nikdo zavřený neprodává.Je to jen tak na oko ale pššššt....

jo souhlasim s primitivem ,ja mam 400 a prodejce mi řekl že linhaie se prodávají už otevřený,z mý zkušenosti-když jsem začal jezdit a najíždět km tak to bylo líný a jelo to přesně podle udajů výrobce,max.67 km za hodinu i výkon v tp tak odpovídal a po najetí nějakých 200-300 km si motor začal sedat a jezdí to pěkně,v 500km jsem dal ladak a trosku se jeste zvedl kroutak (y) shrnuto měl bys to mít otevřený,ikdyz u 520tky nwm no
karlos.tm 30.11.2011 09:04:01

jo a ted to jezdí 80kmh točí 8000 otáček a vůbec nic jsem s tím nedělal (y)
MiraKawa 30.11.2011 18:41:35

karlos.tm> Zdravim tě Karlosi mam na té 520 najeto 800km a výkon mi v žádnem případě nestoupal po dobu ježdění mám ještě 300 kilo a tam je to jinačí po 1000 km jsem tam dal ladak a jede jak pila ale u té 520 jsem na rozpacích volal jsem dnes do Linhaie a koupim offroud řídicí jednotku 28.7 kw protože i v dokladech mam psane 11 kw 5500 ot blokováno cituji Techničak a servisku.
xsob 30.11.2011 18:45:15

MiraKawa> V techničáku to musí tak být. Ale jak jsem psal výše. Pochybuji že to bude řídicí jednotkou. Většinou je omezení na klapce vzduch + koncovka výfuku.
MiraKawa 30.11.2011 18:52:17

xsob> Zdravim nojo klapku jsem dělal dnes vše je nastavené na plný výkon z výfuku jsou pryč lapače jisker v každém byly dva pruchodnost je dobra a volal mi i další mechanik že je to v řídicí jednotce .
xsob 30.11.2011 18:53:49

MiraKawa> No tak to se soudruzy zamysleli +o(
MiraKawa 30.11.2011 19:01:50

xsob> Ja koupim tu offroud řídicí jednotku a pak se uvidí jak to nepojede tak stim bude jezdit manželka aspon nebude nadavat že je to moc silne pak se ozvu mějtese a držte pěsti at mam štěstí.
Gargamel 30.11.2011 19:27:24

[quote]MiraKawa>xsob> Ja koupim tu offroud řídicí jednotku a pak se uvidí jak to

nepojede tak stim bude jezdit manželka aspon nebude nadavat že je to moc silne pak se ozvu mějtese a držte pěsti at mam štěstí.[/quote/ prozajímavost , kolik za to chtějí ???

MiraKawa 30.11.2011 19:36:27

Gargamel> Na 520 to stojí 3500 Kč a na 300 kilo 2500 Kč

Gargamel 30.11.2011 19:40:44

Tak to Linhai ví jak z lidí dostat prachy :-(:-(

Lupíno 30.11.2011 19:44:07

klučí tady ve vlákně o Linhaii taky koupili nějakou spešl jednotku a nakonec zjistili, že to jede úplně stejně. Akorát byli o nějakou korunku chudčí ;-)

Gargamel 30.11.2011 19:47:30

Lupíno> to není možný za 3500,- by tam mohl bejt apoň malej rozdíl :-(-(-

inkomink 30.11.2011 19:50:59

MiraKawa>Gargamel> Na 520 to stojí 3500 Kč a na 300 kilo 2500 Kč

No pokud vím tak to pak jen trochu víc točí. A upřímně, to pro ten motor není moc dobrý néé.

MiraKawa 30.11.2011 19:54:57

inkomink> Chlapi koupím vyskouším a udvidím jen abych se nedivil moc potom napíšu jak jsem dopadl tak se mějte a at vam to jezdí .

karlos.tm 01.12.2011 06:10:31

MiraKawa> ještě než koupíš tu jednotku,zkus sundat koncovku výfuku a vyzkoušej to projet,měl by být mezitím rozdíl pač koncovka má spoustu přepážek a katalyzátor,pak bych kdyztak zkusil vyměnit tu jednotku jak říkáš ;-)

MiraKawa 01.12.2011 08:03:25

karlos.tm> To budu skoušet dneska ale to je poslední co můžu udělat bud vykuchat 2 vyfuky a nebo tam dat 2 ladaky jak to mám na tom 300 kilu. (s)

karlos.tm 01.12.2011 09:13:32

MiraKawa>karlos.tm> To budu skoušet dneska ale to je poslední co můžu udělat bud vykuchat 2 vyfuky a nebo tam dat 2 ladaky jak to mám na tom 300 kilu. (s)

jo zkus to a kdyztak koukni i do svodu jestli tam není zužovací kroužek,tak bývají zavřený tgbcka,jinak to že ti to točí kolem 5000ot je podle mě normální,znaměj má polarise 800 a taky mu to víc netočí a když jsme na to dali plnoprutokovej výfuk tak to bylo hodně znat (y) na asfaltu skoro pořád gumuje :lol: :lol: :-DD vážně si myslim že linhai nijak specialně zavřenej nebude,když to bude stejný tak zkus tu jednotku,at tak nebo tak sem pak hned napis jak to dopadlo

karlos.tm 01.12.2011 09:15:33

podle mě to ale jednotkou nebude,zatím vždycky to bylo hlavně ve výfuku,aspon z mých zkušeností i na motorkach

MiraKawa 01.12.2011 13:24:23

karlos.tm> Zdar Karlosi dneska se podívám na ty výfuky a uvidim.

Toman - Jeep 03.12.2011 18:03:31

zdarec sice nemam linhaje ale journeymana gladiator ale natom by taak nezalezelo.. poradite nekdo jak zvysit kroutak a rychlost kolky?? chtel bbych se drzet aspon kamionaku :-D :-D obcas popojzdim i po silnici.. vejfuk jsem vykuchal pro lepsi zvuk lapace jisker tam jsou porad dane.. se sanim ani s karburatorem jsem niic nedal..

Karbec je tam origo MIKUNI

karlos.tm 03.12.2011 18:09:54

Toman>zdarec sice nemam linhaje ale journeymana gladiator ale natom by taak nezalezelo.. poradite nekdo jak zvysit kroutak a rychlost kolky?? chtel bbych se drzet aspon kamionaku :-D :-D obcas popojzdim i po silnici.. vejfuk jsem vykuchal pro lepsi zvuk lapace jisker tam jsou porad dane.. se sanim ani s karburatorem jsem niic nedal.. Karbec je tam origo MIKUNI

čas hele moc zkušeností s tím nemám ale vim že můžeš bud zvýšit rychlost,ale sníží se kroutak a nebo naopak kroutak,při zvýšení kroutaku se ti ale trochu sníží rychlost,kdyz chces jedno z toho,dava se jina pruzina a valecky do variatoru,obojí bohuzel asi nejde

Kartkarel 03.12.2011 18:45:40

Toman> no a jakou rychlost by sis tak představoval?? ;-)

viktor 03.12.2011 19:02:49

Toman>výměna válečků NEMÁ vliv na maximálku ;-)

Kenny 03.12.2011 19:58:32

Toman> Já jsem ve variatoru zkrátil o 0,5mm váleček po kterým jezdí řemenice. Tím se k sobě dostanou blíže a jede to asi tak o 5Km/h rychleji.

Toman - Jeep 03.12.2011 20:10:17

Kartkarel> Na takovou jakou mi poradis upravy :-DD

Kartkarel 03.12.2011 20:22:36

Toman> tak kolik to má stát?? ;-)

Toman - Jeep 03.12.2011 20:23:36

kdysy davnoo jsem mel baschana 250ccm ten jel 80.. no pak jsem poposadil jehlu v karburatoru aby sla vys ze zhora je segrofka ktera ji drzi je to jak u fichtla B-) pak jsem delal neco se sanim mel klapku jakmile se kolka dosnala do vody klapka zavrela motor chvili bezel a pak se udusil stim ze do motoru se nedostala voda.. tu jsem vykuchal a pote kolka jela 100 ;-)

(a motor sel rychleji do otacek) ale stimto uz si rady nevim vse tak zakrytovane ze se mi do toho nechce poustet.

Toman - Jeep 03.12.2011 20:24:46

Kartkarel> Co nejlevneji a zas aby motor vydrzel

Kartkarel 03.12.2011 20:27:46

Toman> tak opatrně rozdělej tacho a posuň rafičku dle libosti - o 10, 20 Km můžeš i více! :-DD

Kartkarel 03.12.2011 20:29:16

Toman> jestli jsi takový odborník, že ti Bashan jezdil kilem....nepotřebuješ rady, sám budeš všem radit!!! B-)

Toman - Jeep 03.12.2011 20:29:32

Kartkarel> :o :o To bylo ale hloupee :-D Ale je fakt ze o 10km vic to uz ukazuje od vyrobce :-DD

Toman - Jeep 03.12.2011 20:31:16

Nene nejsem odbornik baschan mi dojel tak jsem rozdela karburator a jak rikam jen jsem posunul jehlu.. neco jsem dal se sanim a s plynem uz nevim ani presne co a jak je to fakt davno

Kartkarel 03.12.2011 20:37:21

Toman> no pokud jsi povytažením jehly v karbecu a něčím na sání dosáhl, že ti Bashan jel 100 Km/hodinu, patříš mezi světovou špičku v tuningu jednoválcových čtyřtaktů. Jak se to rozkřikne, tak KTM i Yamaha tě budou chtít přetáhnout aby tě nezískala Honda.... Takovému odborníkovi nemůžu radit... :o

Bahňák 03.12.2011 20:37:49

melete tady neskutečný sračky jste si neměli kupovat slabý kolky (n) ale pořádný děla :lol: :lol:

Toman - Jeep 03.12.2011 20:41:35

(n) kazdej kupuje kolku dle svich finacnich moznosti.. ;-) A jinak teda dik za radu.. Jelikoz jsem ten PROFIK na baschany jak rikas.. Tak jen zadam o radu jakym stylem je od vyrobce gladiator zavreny a jakym zpusobem se da otevrit??... PREDDEM dekuji :-D

Kartkarel 03.12.2011 20:48:45

Toman> ...tak nejdřív přestaň mlet kraviny o tom, jak ti jel bashan kilem... Jo a zavřený CF moto nejede vůbec, protože má doraz na šoupátku karburátoru. Takže to máš patrně už otevřený... Další zvyšování výkonu je už o úpravách... Můžeš dát jiný vzduchový filtr, větší trysku a jiný výfuk, získáš tak cca 3-5% výkonu. No pak můžeš snížit hlavu, vyměnit vačku za ostřejší, vybrat kanály, zvětšit vrtání, dát wiseco píst... nebo si koupit jinou kolku ;-)

Bahňák 03.12.2011 20:49:43

Kartkarel> nová kolka výjde levněji :lol: :lol: :lol: :lol:

Bahňák 03.12.2011 20:50:57

Toman> otevřeš ho jedině ránou krumpáčem!!!! protože to víc nepojede měl jsem ho (n) (n) (n)

Kartkarel 03.12.2011 20:52:10

Bahňák> ...si představ, že si poprcáváš na svém zbohatlickým Renckovi a najednou kolem tebe profrčí Bashan kilem... :lol: :lol: :lol:

rancher 03.12.2011 20:53:56

V terénu se střelba nevyplácí a na silnici si poříd' auto, bohajeho, to je zase téma... ;-)
:-P

Toman - Jeep 03.12.2011 20:56:53

ten doraz jo no ten jsem uz odbrousil.. no uvidim co se stim da delat.. pist snizeni hlavy atd.. do toho radeji nepujdu.. zustanu u pretryskovani mrknu take na JEHLU a

uvidim.. Diky.. jo a stim baschanem jsem si nedal srandu po rovine na plny plyn v max otackach a jela kilo podle gps navigace (naslednne se vse zaclo sr*t a lamat dysky kol.. (n) (n) (n)

Bahňák 03.12.2011 20:57:31

Kartkarel> rencek už není můj zdělila ho žena a já si koupil outíka XXC :-DD a asi bych se střelil kdyby mě předjel :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 03.12.2011 21:02:32

Toman> ano píšu to už dříve...pak nepotřebuješ rady, uprav si polohu jehly v karbecu a pojede ti to určitě 120!!! Proti tobě sem začátečník, já na tom svýho času snižoval hlavu, měnil svod, výfuk, sání, karbec s přístřikem...ale tolik mi to nikdy nejelo... :-(:-(-

Bahňák 03.12.2011 21:04:59

Toman> zkus tohle třeba ti to pomůže (y) <http://obchod.ekroli...pace-vidle-ryce.html>

Toman - Jeep 03.12.2011 21:06:44

;-) LINA HUBA HOLI NESTESTI ;-)

Toman - Jeep 03.12.2011 21:10:07

Bahňák> To jo to pomuze ten malej ryc az zustanu hluboko v bahne a nebude kolem strom :D jinak to na nic nepotrebuji (y) :-DD

Bahňák 03.12.2011 21:11:23

Toman> ale budeš až se pokusíš o to brutální zvýšení výkonu

Toman - Jeep 03.12.2011 21:16:44

Vsechno si dost prevracite panove jen jsem chtel RADU o tom zdali se da zvysit vykon spise rychlost u glada.. ale nemluvil jsem o 120km/h ale o kamionove rychlosti napr 80,85,90... ;-) Nevim ani kolik Glad ma jezdit..

rancher 03.12.2011 21:32:17

Toman> Na atv 150 jsem byl rád za 47 km/h na silnici, ale v terénu mi suzuki ltz neujela, ona 4kolka není o rychlosti... :-P ..i když slůně jede víc, v terénu to nevyužiju a po silnici 80-85 stačí...

Toman - Jeep 03.12.2011 23:12:29

rancher> to ja vim take mi by mi stacilo 85 s klidnym motorem.. ale ja jedu 70 a vic ani tuk..

tytyty 03.12.2011 23:32:43

Chceš vidět zviseni výkonu?

Toman - Jeep 03.12.2011 23:39:13

tytyty> :-DD Hezka slecna ... :-D (v bilem trycku) :-D

Bonpar 03.12.2011 23:42:21

Docela dobre ctyrkolky :-DD

inkomink 04.12.2011 08:51:29

Toman> Vyčistit vario, řemen ti nevyleze tam kam má. pojede 95 km :-) ;-)

rancher 04.12.2011 10:07:01

Toman> Taky má o metrák víc než slůně... :-P
Toman - Jeep 04.12.2011 10:38:45

inkomink> To uz by bylo lepsi :-) foto meho varia mam v profilu takle vypadalo pred cca mesicem menil jsem lozisko.. tam je videt kam az choddi
inkomink 04.12.2011 10:48:12

Toman> Myslím, že má jít ten řemen ještě vejš do konce myslím že má být zároveň s tou řemenicí.
inkomink 04.12.2011 10:52:02

Toman>

Bud' ty drážky už máš vymačkaný a nebo zasraný.
Toman - Jeep 04.12.2011 11:19:44

inkomink> Je fakt ze kdyz jsem to rozdal kvuli tomu lozisku.. tak v mistech kam smeruji sipky byl usazen jemny sedy prach vyfoukal jsem to vzduchem, prostrikl vsechno odmastovacem, vymenil lozisko v deklu a namontoval zpet To uz stejne necham na vymenu remene a valecku..
inkomink 04.12.2011 11:25:17

Toman> Tak to už tam jsou asi drážky a válečky se v nich zaseknou a nejdou dál. : :-(
Toman - Jeep 04.12.2011 11:59:27

takze to bude nejspis komplet na vymenu valecky voditka kos.. +o(to bude palka no aspon mam cas zjistovat jake valecky slysel jsem ze zalezi na vaze valecku cim lehci tim lepsi akcelerace
dick 04.12.2011 12:37:49

U glada jsem dával KN filtr, jiné trysky, výfuk bez katu. Jestli to přidalo nějaký výkon, třeba zmiňovaných 3-5%, tak je to tak málo, že jsem to stejně nepoznal. Spíš to je o pocitu, že jsi pro motor něco udělal. Po zkušenostech s linhaiem vím, že u těchto výkonů je lepší jít k JM a koupit kit vyřičatoru. Nic tím nezkažíš a efekt je hodně znát.
Toman - Jeep 04.12.2011 13:21:24

dick> A cena?? :
Luft 04.12.2011 13:30:42

Třeba by tomu výkonu pomohli <http://www.ignitech.cz/> rtr :-DD
dick 04.12.2011 15:45:07

Jestli myslíš vario, tak se obrať na JM, cenu neznám.
dick 04.12.2011 15:47:27

Jo a zvýšení maximálky můžeš udělat většími válečky, jde to, ale při rozjezdu budeš mít těžší převod a budeš ničit spojku.
martinur 04.12.2011 15:58:08

dick>Jo a zvýšení maximálky můžeš udělat většími válečky, jde to, ale při rozjezdu

budeš mít těžší převod a budeš ničit spojku.

Jak variátor funguje, když tam dáš větší válečky? Můžeš se prosím více rozepsat? Dosud jsem o této možnosti nevěděl a myslím, že je to nesmysl, ale třeba se pletu :-).
Toman - Jeep 04.12.2011 16:57:15

martinur> Nesmysl to není Dick má pravdu v alecký stahují remenicí a díky větším valemům se ta remenice více stáhne
inkomink 04.12.2011 17:16:42

Toman>martinur> Nesmysl to není Dick má pravdu v alecký stahují remenicí a díky větším valemům se ta remenice více stáhne

No jestli to bude mít vliv na maximálku tak fakt jen minimálně. Vario má taky nějaký doraz. A druhá remenice se asi taky nemůže roztahovat do nekonečna.
janci9911 04.12.2011 17:20:50

Teraz som menil valčeky a aj kontrastnú pružinu. dával som 12gramové valčeky a tvrdšiu pružinu. je to cítiť na rozjazdoch, že kolka je živšia ale pri vyšších rýchlostiach trochu stráca na pružnosti. na zimu a na prácu sú tieto valčeky dobré ale na leto dám originál a aj originál pružinu.
Toman - Jeep 04.12.2011 17:27:02

inkomink> jasny no o moc to nepujde ale neco malo to hodi ale ja stim mam neco spatne jelikoz mam v tp maximalni rychlost 89km/h a jede mi to 70km/h a to není spravne vzdy ti stroj pojede více než mají zapsané v tp ..
janci9911 04.12.2011 17:41:45

Toman> ide ti motor do maximálnych otáčok ?
xsob 04.12.2011 17:49:07

Toman> Pokud je variátor v pořádku, změnou válečků max rychlost nemůžeš změnit!!! Tím nikdy nezměníš průměr řemenc. Pokud ti to jede pomalu, máš buď opotřebovaný části vyřia (válečky, řemen, řemenice atd), nebo je tam bordel a řemenice nechodí do max rozsahu. Nechápu že pokud o tom nědo nic neví,ta proč šíří nesmysly.
Toman - Jeep 04.12.2011 18:42:28

xsob> o neco vys je foto meho varia tam je videt kam chodi remen..
ČtyřkolkySS 04.12.2011 18:58:35

Toman> S fotky nejde soudin vůbec nic. Jen to že vario nikdy nevidělo očistu. Jinak Glad jezdí tochrometrově cca 90 Km/h, kolik je to ve skutečnosti neví. Bez rozdělání a proměření dílů nic nepoznáš. Kolik má řemen šířku, stav válečků a vodítek, plocha řemenic, stav drážek zadní remenice. To všechno má vliv na max.
Toman - Jeep 04.12.2011 19:03:13

ČtyřkolkySS> MAm najeto 3tis moc tomu nerozumim vim jen jak to funguje ale uzivatelsky ne servisne.. no az se to vysipe nakoupim nove dily
xsob 04.12.2011 19:26:07

Toman> Jestli to má 3 tisíce a nebyla tam třeba voda atd, tak by opotřebení nemělo být takřka žádný. Pořádně to vyfoukej kompresorem, chce to občas takhle vyfoukat.

Pak to chodí jak má. ;-)

Toman - Jeep 04.12.2011 19:41:46

xsob> to jsem prave delal i prostrtikaval cisticem brzd cca pred tydнем menil jsem zaroven louisko v bloku..

dick 04.12.2011 20:18:42

Origo nejde u glada řemen vepředu až na okraj řemenice, vzadu je zas vůle k ose. Pokud tudíž dáte větší válečky - mněl jsem přesně změřeno o kolik, tak jste schopní slačit tyto řemenice více k sobě. Žádný doraz vám to nezamezí. Velkou nevýhodou je ale počáteční sevření talířů, které pak mění rozjezdový převod. Vše jsem osobně odzkoušel a kamarád kterému jsem glada prodal bude mít asi schované válečky (jiný průměr, stejná váha).

dick 04.12.2011 20:21:57

Jinak xsobe, mněl jsem tě za trošku rozumnějšího. Ale neboj nepatřím mezi ty, kteří jen na základě svého úsudku (ať je jakýkoli) dokáží hanit ty druhé a tak tvé komentáře nechám radši bez komentáře. Gladům zdar.

xsob 04.12.2011 20:33:42

dick> Tím narážíš na to, že sem psal že nejde zvýšit max změnou váhy válečků? To nejde. Změní se jen poměr otáček verzus rychlost, ale né max dosažená. Tím že jsi použil větší průměr po předchozím proměření je dobrá vychytávka. Jen po zkušenostech vím že to není univerzálně proveditelný každým uživatelem. Nějaký zničený vario sem už po různých pokusech viděl, nebo spíš opravoval. Pořád se to dokola opakuje, stačí tady jen hledat.

dick 04.12.2011 20:41:57

Velké nepochopení. My jsme se rozepsali právě o velikosti válečků - ne o váze. Čímž docházíme k závěru = změnou průměru válečků lze ovlivnit max rychlost, ale není příliš vhodné, změnou váhy válečků se ovlivní začátek odstředivého pohybu válečků, a tudíž oddálení přeřazování při rozjezdu = ne max. rychlost. Vše toto vhodné pro ladiče se stopkami. A pro úplné profíky = úprava zakřivení dráhy válečků. A super závěr = obraťte se na JM, kteří to mají již vyzkoušené a teď již i v nabídce (když jsem to chtěl, tak nebyl kit varia ještě v nabídce).

dick 04.12.2011 20:43:58

Jo a perxekteně to mají popsány myslím na scotland.cz, nebo tak nějak. Včetně úprav motoru = nutno ladit obojí dohromady.

Zrzoun 04.12.2011 22:26:24

dick>Velké nepochopení. My jsme se rozepsali právě o velikosti válečků - ne o váze. Čímž docházíme k závěru = změnou průměru válečků lze ovlivnit max rychlost, ale není příliš vhodné, změnou váhy válečků se ovlivní začátek odstředivého pohybu válečků, a tudíž oddálení přeřazování při rozjezdu = ne max. rychlost. Vše toto vhodné pro ladiče se stopkami. A pro úplné profíky = úprava zakřivení dráhy válečků. A super závěr = obraťte se na JM, kteří to mají již vyzkoušené a teď již i v nabídce (když jsem to chtěl, tak nebyl kit varia ještě v nabídce).

xsob>Toman> Pokud je variátor v pořádku, změnou válečků max rychlost nemůžeš změnit!!! Tím nikdy nezměníš průměr řemenc. Pokud ti to jede pomalu, máš buď opotřebovaný části vyria (válečky, řemen, řemenice atd), nebo je tam bordel a řemenice nechodí do max rozsahu. čtyřkolkySS-Toman> S fotky nejde soudit vůbec nic. Jen to že vario nikdy nevidělo očistu. Jinak Glad jezdí tochrometrově cca 90 Km/h, kolik je to ve skutečnosti nevím. Bez rozdělení a proměření dílů nic nepoznáš. Kolik má řemen šířku, stav válečků a vodítek, plocha řemenic, stav drážek zadní řemenice. To všechno má vliv na max.

Tak nějak, jak píše xsob a SS ;-). I ty dicku, máš svým způsobem pravdu, ale špekulovat s dráhou a velikostí válečků, a pak následným větším stahováním přední řemenice, to už je na výzkumák a né na samodomo úpravy. K té váze válečků: lehčí(né o moc)=vario chodí(řadí) až při vyšších točkách motoru, těžší=vario pracuje(řadí) dřív V těchto případech váha válečků nemá vliv na maximální rychlost kolký!! (při mooco lehkých válečkách se může stát, že se přední řemenice nebude naplno stahovat a tím se může snížit maximálka kolký) Kamarádovi Tomanovi doporučuji = jestliže si nestěžuje na neplynulý chod vária vyčistit to zasviněný vario vyfoukáním, ve 3000km dát 100%ntně nový řemen!! Žádné mechanické úpravy ve váriu nedělat!! (gramáž válečků nechat origo!! zadní pružinu taky!!) Nový vzduchový filtr motoru!! Na karbes prosím vůbec nesahej!! (a teď před zimou už vůbec né!) a takhle Glad (CF MOTO 500) musí chodit něco lehce přes 80km/h dle GPS!! Když Ti to nebude stačit Dej si na něj 26ti palcový pneu a budeš na skoro 90km/h dle GPS!! Když Ti nic z toho co jsem Ti napsal nepomůže, nalož svýho Glada na vozejk a odvez ho do Stránčic. Tam už jenom sdělíš co Tě trápí a oni se postarají, aby jsi byl spokojený.
Gargamel 04.12.2011 22:32:48

Zrzoun> :-DD :-DD
Zrzoun 04.12.2011 22:37:42

Gargamel> děkuji ;-):lol: :lol: :lol:
dick 05.12.2011 11:45:27

Při 3000km bych doporučoval před výměnou řemene, jak doporučuje zrzoun, provést jeho přeměření. Řemen u glada totiž vydrží pooodstatně více.
Zrzoun 05.12.2011 15:09:05

dick> Ano, ale nikdy nevíš co to kdy dostalo za kuřbu (bláto, voda, tahání, atd...) při níž došlo k napálení řemene a tím se jeho životnost nepochybně snižuje. Ani zatím Toman nenevedl momentální (aktuální) šíři řemene, která je nepochybně jedním z nejdůležitějších faktorů k dosažení maximálky. Jinak ze svých zkušeností bych opravdu zůstal ve váriu u origo gramáže, nebo pro zlepšení tahu lehce snížil gramáž, tak o 1g - (max.2g)
Toman - Jeep 06.12.2011 19:00:51

Zrzoun> (y) Remen jsem nezmeril.. ale nebyl oskubany nebbo speceny zdal se byt pekny na remenicich zadne drazky.. prez zimu to necham po zyme to rozdelam a mrknu jak to vsse vypada popripadne vymenim.. ;-)(y)
xsob 06.12.2011 19:05:12

Toman> Řemen na gladu vydrží opravdu dlouho. Po 3 tisících, pokud ho někdo nespálí nejde většinou poznat žádný opotřebení. Stačí změřit šíři šuplerou.

Toman - Jeep 09.12.2011 21:25:58

Chlapi tak jsem se pustil do spinave prace sundal jsem komplet vyfuk a kucham ty vymozenosti vnem.. v koleni je cca 10cm dlouha trubka ktera ma husty alu syto po cele delce (vyrizl navaril novou), v tlumici z predni casti od motoru narustek a vnem to same (rozrizl vykuchal zavaril) udal jsem dobre?? pojede lip??.. :o :o

dick 09.12.2011 22:22:46

Chybu jsi neudělal. Subjektivně jde možná líp do otáček, ale zázraky nečekej. Mi jsme ještě rušili přísávání vzduchu do výfuku (je tam kvůli emisím), ale asi nijak nutná věc. Zas ale nehrozí přísátí vody do výfuku.

Toman - Jeep 09.12.2011 22:25:26

dick> To jsou ty pazoury s hadickama ze??.. to by melo stacit jen zaslepit hadicky??..no uvidim tak byla to prace na chvilu.. aspon bude mit lepsi zvoucek a snad pujde lip do otacek

dick 10.12.2011 12:20:11

Zaslepit určitě stačí, akorát aby se nepřehřáli hadičky, když přes to nebude ten vzduch přísáván. Musíš vyzkoušet. Nebo vytáhnout nad hladinu ponoru.

Toman - Jeep 10.12.2011 15:23:39

dick> Tak dnes jsem provedl test.. :-)) je to znat ze jde lepe do otacek ma lepsi odpich do strani (y)