

Problem s oznacenim typu motoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4255&fid=3

Autor

Tedikk

Publikováno: 30.12.2011 09:36:12

Zdravim panove,mam Bashana 250ku 2008 rok a problem jak vrata...nesedi mi typove oznaceni motoru,v technicaku mam 167MM,ale na evidencni kontrole zjistili ze na motoru je oznaceni 167FMM-blby jedno pismeno ale na urade mi to nechtej prepsat,dokonce mam jeden levej katr navíc a na nem je taky cislo 167FMM....takze zrejme nekde na urade udelali chybu a ja ted za to musim pikat...a tak kdyby jste byly tak hodny,potreboval bych kdyby jste se podivali na levej katr,na pravo od sitka oleje je takova ploska na ktery se tohle cislo nachazi a kdyby jste mi to sem napsali...A kdyby jste byl nekdo tak hodnej a hodil sem nejakou fotku zadni strany velkyho technicaku,abych vedel jak to tam mate vy,predem moc dekuju.

Pedros1 30.12.2011 10:09:31

hele já měl sice Bashan 200s-3A a měl jsem tam označení 167FML takže 250 by mohla asi mít 167FMM jo a nevím proč řeší číslo motoru když motor je výměnný díl pokud vím, takže číslo motoru nemusí sedět

Hrošík2 30.12.2011 13:39:32

Pedros1> No to je sice výměnný díl ale je to jak u auta tam ti taky musí sedět sedět označení motoru! Bo se dělají různé verze 1 motoru(př. 1.9TDI) od cca60kw do 110kw a lišilo se to jenom nějakým písmenkem nebo číslem a to muselo sedět s techničákem jinak průser jako hrom! Můžeš vyměnit motor za motor pokud to je stejnej typ motoru a nahlásit na úřad změnu čísla motoru(probíhá kontrolou na stk) a nebo když měníš typ motoru tak to už je přestavba auta to je už myslím tak trochu jiná liga! Myslím tím papírování a získávání všelijakejch povolení! A to už něco stojí! (u)

Kovboy 30.12.2011 13:51:19

A co na to říká prodejce? Jestli ale máš karter se správným typovým označením, tak je jednoduché to přehodit a máš po problému.

Kartkarel 30.12.2011 14:26:26

Ve velkém techničáku na zadní straně najdeš, který úřad tomu a na základě čeho schvaloval technickou způsobilost. Musejí to mít založeno ve spisu, po svátcích tam zavolej a požádej o kontrolu založeného COC listu. Pokud se ukáže, že je to jen chyba v zápisu, tak jim to pošleš a oni to v poznámce velkého TP opraví na správné typové číslo a potvrdí kulatým razítkem. ;-) Klidně mě kontaktuj na SZ, kdyby si něčemu nerozuměl.

Tedikk 30.12.2011 18:32:26

Kartkarel>Ve velkém techničáku na zadní straně najdeš, který úřad tomu a na základě čeho schvaloval technickou způsobilost. Musejí to mít založeno ve spisu, po svátcích tam zavolej a požádej o kontrolu založeného COC listu. Pokud se ukáže, že je to jen chyba v zápisu, tak jim to pošleš a oni to v poznámce velkého TP opraví na správné typové číslo a potvrdí kulatým razítkem. ;-) Klidně mě kontaktuj na SZ, kdyby si něčemu nerozuměl.

Tak po narocnem prolezani netu,sem prisel na to ze existujou oba typy motoru jak 167MM tak i 167FMM,oba jsou to 250kovy motory,dal sem zjistil ze vlastne nemam bashana,ale Kangchao,coz je podle toho co sem se docetl,neco jako u nas VW group.Vyrabi stejny kolky,pod jinym nazvem,takova kopie kopie,ze snad u bashanu nestihaly vyrobu,tak to dali vyrabet do jiny fabriky.Takze je moznost ze nejakej malej cinanek z bashanu dal papir o tom ze je tam ten a ten typ mototu,druhej cinanek z kangchao fabriky tam dal jinej,no a po prijzdu do CR,uz nikdo nekontroloval jak to je,a na me vyslo to ze konci puvodni 4leta technicka.No velkej technickak si nechali dnes na urade ze zkusej zavolat prave tam kde maji zalozenej ten COC list.A pokud zjistí ze je to napsane spravne,tak mi nezbude nic jineho nez vzít brusku,obrousit a vyrazit tam 167MM aby se to schodovalo.

Kartkarel 30.12.2011 18:47:43

Tedikk> neboj, to se zvládne, oni to opraví v záznamu, uvidíš. Kdyby byla chyba v COC listech, tak to už by tady psalo vícelidí.. ;-)

TEKUMSEH 30.12.2011 19:15:24

Já měl kdysy ten samý problém vzal sem karosářský tmel zakitoval to efko a přetřel černou barvou naředěnou na řídko a šlo to jak po másle

Hašan 02.01.2012 09:54:07

Pedros1> zaměňuješ kód motoru (který musí sedět) a výrobní číslo. Jinak je třeba se obrátit na prodávajícího, který, pokud stroj neprodal jako nepřihlásitelný a neupozornil na tuto skutečnost ve smlouvě, má povinnost prodat stroj způsobilý k provozu na veřejných komunikacích, a to i po úřední stránce.

Pedros1 02.01.2012 13:22:19

Hašan> nj jasně nějak jsem si to neuvědomil, tak mně nekamenujte no :-\$

Hašan 02.01.2012 16:49:16

Pedros1> To víš, v našem věku už je menstruace jako demonstrace... ;-) ;-) ;-) ;-)