

## Poradíte s výběrem???

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4340&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4340&fid=3)

Autor  
sir-kiss

Publikováno: 23.01.2012 22:10:38

---

Ahoj lidi, jsem tu nový, ale případnému nákupu čtyřkolky se věnuji už nějakou dobu. Stěhuji se na vesnici, tak jsem se rozhodl pořídit si pomocníka. Potřebuji aby měl tažné a byl to pracovní stroj. Na pohonu 4x4 netrvám. Chci ale, aby se na ni vešli dva lidé a mělo to SPZ. Četl jsem už mnoho diskuzí, ale zkusím založit novou. Jde mi o základní otázky. Řetěz, nebo kardan? = spotřeba? 2x4 nebo 4x4? Značku nebo rok? Mám omezený rozpočet a nejsem si jist, kolik přesně mi po přestěhování zbude. Počítám něco mezi 50 - 80 tis. Horní hranice je spíš našim snem. Rád bych, aby se ke čtyřkolce dala přidat radlice. Nejlépe, aby byl kufr, radlice a vozík již součástí inzerátu. Nepište mi prosím, že jsem blázen :-DD Tak teď otázka. Měl jsem vybrán typ Maxa, nebo Jumbo. Spíše převládá Jumbo s kardanem. Co ale říkáte na TGB Blade? A teď druhá otázka: Není lepší než vzhled a rok, koukat spíše na značku? Např. Yamaha Kodiak 400, nebo Journy? A teď babo rad'. Pro inspiraci - inzerce, můj výběr

<http://www.quadmania...-jumbo-302-7243.html> <http://motorky.bazos...lku-Access-Max-5.php>  
[http://motocykl.auto...4-300\\_-inz76634.html](http://motocykl.auto...4-300_-inz76634.html) <http://ctyrkolky.sba...chonin-o6606983.html>  
[http://motocykl.auto...-300\\_-inz175144.html](http://motocykl.auto...-300_-inz175144.html) <http://motorky.bazos...GB-BLADE-425-4x4.php>  
<http://motorky.bazos...a-KODIAK-400-4x4.php> <http://otomoto.cz/show?id=M2852621>  
<http://motorky.bazos...4kolku-Jumbo-302.php> <http://motorky.bazos...-Gladiator-510RX.php>  
<http://motorky.bazos...222/SMC-JUMBO-R5.php> <http://motorky.bazos...lka-SMC-Jumbo-R5.php>  
Kartkarel 23.01.2012 22:15:49

JJ, nahouby se na tom svézt a vybrat si podle vlastního dojmu...lépe je řešit to v diskuzi :lol: :lol: :lol:  
renda1977 23.01.2012 22:18:46

karel má pravdu, musíš si to vyskoušet. tady ti bude každý radit jinak (y)  
sir-kiss 23.01.2012 22:20:42

No jo, ale kde se na všech svézt? To bych projel víc nafty po inzerátech, než by stála 4kolka :-)  
Bahňák 23.01.2012 22:20:46

věř mě nejvíc zkušenýmu ser na to:-DD  
Hans-quad 23.01.2012 22:21:05

renda1977>karel má pravdu, musíš si to vyskoušet. tady ti bude každý radit jinak (y)

souhlas taky ;-)) jen si odmaž ty Jumba 302 ...když už nech si ve výběru všech co tam máš novější Jumbo R5 ....  
**sir-kiss 23.01.2012 22:24:26**

Na ty jsem se díval taky. Jedno mám i v inzercích, možná dvě. Proč ne to starší? Je vidět, že mu majitel rozuměl...  
**Tomas-JM 23.01.2012 23:00:08**

S radlici zapomen na zadokolku, to je vazne utrpeni.  
**Hans-quad 23.01.2012 23:06:15**

sir-kiss>Na ty jsem se díval taky. Jedno mám i v inzercích, možná dvě. Proč ne to starší? Je vidět, že mu majitel rozuměl...

nač kupovat starší model když novej není o moc dražší a něco málo přidáno na obsahu motoru atd. ....ale to neznamená že 302 je špatná ....  
**kenig4 23.01.2012 23:20:37**

sir-kiss> na práci asi radši fakt zapomeň na zadohrabky, předek ti minimálně u radlice bude chybět. to bys to 4x4 pak musel suplovat pytlem písku na přední nosič :). I takového borce jsem viděl :lol:  
**sir-kiss 24.01.2012 07:16:15**

Ta radlice je asi důležitá, takže bych volil 4x4. Myslíte, že by třeba s řetazama a úzkou radlicí pod dobrým úhlem 2x4 neutáhla?  
**hesin1 24.01.2012 08:01:04**

sir-kiss> Ty seš taky úhel B-) B-) B-) Buď si kup něco levnýho-zadohrab a měj to jen jako hobby,nebo si holt připlať a pak uvažuj nad nějakým větším zatížením,nebo i hrnutím sněhu. Minimum v této kategorii je Linhai nebo JM 300 4x4 (ale bez uzávěrky),pak už musíš na vyšší level (s) (s) (s)  
**Hašan 24.01.2012 08:42:08**

Já se s Maxem 4 teď blížím 16.000 ujetých km, během nichž jsem měl jednu vážnější závadu - ulomil se mi po spadnutí řetězu a zastavení předního řetězového kolečka smyčkou řetězu spojkový hřídel. Myslím, že zde moc takových čtyřkolek nenajdeš...  
**martinur 24.01.2012 09:04:16**

sir-kiss> Než zjistíš, komu se tady dá nebo nedá věřit (remcalové, skrytí i otevření prodejci, apod.), tak napiš do kluboven poblíž tvého bydliště a hlavně si zajed' na nejbližší sraz. Pokud se na více 4kolkách nesvezeš, tak kupuješ zajíce v pytli. Každý stroj se chová jinak. na úklid sněhu jediné 4x4.  
**martinur 24.01.2012 09:10:07**

Hašan>Já se s Maxem 4 teď blížím 16.000 ujetých km, během nichž jsem měl jednu vážnější závadu - ulomil se mi po spadnutí řetězu a zastavení předního řetězového kolečka smyčkou řetězu spojkový hřídel. Myslím, že zde moc takových čtyřkolek nenajdeš...

Ještě loni jsi si na Maxe stěžoval a najednou je skvělý? Zapoměl jsi dodat, že tvůj Max

jezdí téměř výhradně jen po silnici. <http://www.quadmania...etail/?ft=3819&fid=6>  
Kovboy 24.01.2012 14:43:41

Jestli je to o hrablu, tak to můžeš řešit i s dětskou kolkou B-)  
[http://motochina.cz/...ek\\_ukaz&media\\_id=463](http://motochina.cz/...ek_ukaz&media_id=463)  
sir-kiss 24.01.2012 14:47:40

Kovboy> No vidíš a že to jde :lol: :lol: :lol:  
Richard.cz 24.01.2012 15:01:59

sir-kiss>No jo, ale kde se na všech svézt? To bych projel víc nafty po inzerátech, než by stála 4kolka

Koukni po nějakých srazech a písni se tam , jestli by ses tam nemohl objevit na okec a zkoušku. Anebo najdi klubovnu poblíž svého bydliště a poptej se kdy maj nějakou vyjíždku a domluv si s nima sraz. Teď koukám že už ti to psal i martinur. Vic asi nejde poradit...  
sir-kiss 24.01.2012 15:16:50

Richard.cz> A jak najdu sraz, nebo klubovnu? Je to tu někde?  
Haldir 24.01.2012 15:23:34

sir-kiss> Klubovny jsou dole pod témata (to co jsi zakládal ty) a akce a srazy jsou navrchu v těch záložkách ...  
Richard.cz 24.01.2012 15:31:06

sir-kiss> <http://www.quadmania.cz/akce-cestovani/>  
<http://www.quadmania...um-kategorie/?fid=14>  
<http://www.quadmania...um-kategorie/?fid=39>  
sir-kiss 25.01.2012 08:22:27

Jojo, díky. Když to teda shrnu, raději mám koupit 4x4, když chci semtam něco odtáhnout a odhrabat sníh radlicí. Ale nvím, jestli raději novější noname, nebo starší značku.  
Hašan 25.01.2012 08:48:46

martinur> Stěžoval, stěžoval... a když jsem se začal rozhlížet po něčem jiném, zjistil jsem, že to zase tak hrozné není a naopak, kolky, které jsem měl za držáky, mají taky své mouchy.  
martinur 25.01.2012 10:37:56

Hašan> To je dobré zjištění (y) .  
martinur 25.01.2012 10:38:47

sir-kiss>Jojo, díky. Když to teda shrnu, raději mám koupit 4x4, když chci semtam něco odtáhnout a odhrabat sníh radlicí. Ale nvím, jestli raději novější noname, nebo starší značku.

Co je podle tebe novější noname?  
Richard.cz 25.01.2012 10:41:19

sir-kiss>Jojo, díky. Když to teda shrnu, raději mám koupit 4x4, když chci semtam něco odtáhnout a odhrabat sníh radlicí. Ale nvím, jestli raději novější noname, nebo starší značku.

Co to je "starší značku"?

sir-kiss 25.01.2012 11:42:11

Mám na mysli novější typ třeba TGB Blade 4x4, nebo starší kolku, ale značkovou třeba ta Yamaha Kodiak.

martinur 25.01.2012 11:43:57

sir-kiss> No jestli si myslíš, že TGB je NONAME, tak ti doporučím, ještě několik týdnů usilovně studovat historii čtyřkolek a jejich značek :-).

Kartkarel 25.01.2012 11:51:48

No kluci je to jenom spor o správné názvosloví, značkové a neznačkové bych také nepoužil, vždyť i Jamasaki je značka! ;-)

leos2 25.01.2012 12:27:58

pro začínajícího čtyřkolkáře je TGB neznámá značka kdežto Yamahu zná každěj . Když udělám průzkum a zastavím úplné laiky na chodníku tak 99 ze sta nebude TGB znát, Yamahu zná každěj i když si budou myslet že dělají jen motorky. Takhle to myslel sir kiss

martinur 25.01.2012 12:32:45

Kartkarel> V roce 1989 se mnou na VŠ studovali kluci z Kambodži. Chlubil jsem, že mám MZ-150 a oni kývali, že všichni mají doma také "honda". To mi bylo divné. Po delším vysvětlování vyšlo na jevu, že "honda" znamená skutr :lol: .

sir-kiss 25.01.2012 12:45:10

leos2> Jo takhle jsem to myslel, ale asi to stejně každěj pochopil, jen se nad tím pozastavujeme. Hlavně bych chtěl, aby mi někdo odpověděl, co by si vybral on. Jestli to, nebo ono. Nebo pořípadě jinou možnost 4x4 do 80tis max. Ďýk :-D

Kartkarel 25.01.2012 12:59:56

sir-kiss> Pánové žijete v omylu! Zrovna tohle se u laiků v ČR neděje! Dle vlastních zkušeností vám mohu říci, že průměrný laik si otevře internet, nebo si koupí časopis a jen po otevření se na něj začnou sypat značky TGB, Jourmeyman nebo Arctic Cat ;-)  
Souvisí to s investicemi do podpory prodeje, kdy dovozci stojící za těmito značkami vynakládají nemalé finanční prostředky na testy, články a na reklamu. Samozřejmě je to jejich plus! Příklad - volal mi dávný kolega, v současnosti manager u jedné potravinářské firmy, a říká, že viděl super čtyřkolkou, že vypadá brutálně - TGB Blade 550, že o tom četl jen samé super testy a co že na to říkám ;-)  
Takže sem mu poskytl krátké zaškolení a on na to zklamaně - ty a kdo toho Canama vůbec vyrábí :lol: :lol: :lol:

martinur 25.01.2012 13:07:03

Kartkarel> Napsal jsi pravdu, ale ne úplnou. O CA se také všude píše, zde na QM , v Quadu, v ČMN apod. Podobně Kymco a nyní Gamax ...

MUDBOAR 25.01.2012 13:23:05

hlavne bych se taky rozmejslel jestli koupit kolku od prodejce ze stodoly a nebo od

dealera s obchodem a servisním zázemím? a ofiko zárukou? ;-)

Kartkarel 25.01.2012 13:24:36

martinur> Martine to zbytek je tak desetina... ;-)

Kartkarel 25.01.2012 13:25:40

MUDBOAR> vysvětli mi prosím pojem ofiko záruka...nějak se v tom topím B-)

FIGURA 25.01.2012 13:39:57

JJ. Loni v listopadu jsem si koupil časopis o čtyřkolkách. Přečtenej byl za 5 minut a dlouho ve mě zůstal pocit, že už zase vládne jedna strana (n) . Skončil ve výkopu a dlouho si ho nekoupím. Dnes je divná doba. Samej certifikát. Chceš práci, nebo prodat???? Ukaž certifikát, jinak nemáš šanci. Ve finále vám přijde koupelnu udělat poctivej řemeslník, který si váží zákazníků - nebo certifikovanej lempl kterej neumí česky a na případné reklamace má právníka - velice schopného a bez certifikátu (u) To jen k těm garážím B-)

sir-kiss 25.01.2012 13:53:42

Tak už zase nic k tématu. Volím SMC Jumbo, nebo TGB Blade. Vaše volba???

martinur 25.01.2012 13:54:45

FIGURA> Certifikace byla a dobře fungovala již ve středověku. jejím garantem byli cechovní mistři. Tehdy se nemohlo stát, aby se řemeslníkem stal někdo, kdo si koupí profesionální nářadí a automaticky se považuje za profika v oboru.

Kartkarel 25.01.2012 13:58:07

sir-kiss> a na čem, že už si se svezl??? ;-)

rancher 25.01.2012 14:03:03

sir-kiss>Tak už zase nic k tématu. Volím SMC Jumbo, nebo TGB Blade. Vaše volba???

Moje volba Jumbo, původně jsem to koupil pro manželku, ale zatím jsem projel s klukama vše, co arktické kočky, blajdi, emu, kawasaki, suzuki, tak proč měnit, spotřeba do 7,5 litru... ;-)

FIGURA 25.01.2012 14:05:11

martinur> špatně jsem to napsal :-( Mělo tam být - "lempl co neumí ani česky z certifikované firmy" Sir-kiss - volil bych stejně jako ty - nejprofesionálnější kolky v českých časopisech a na českých fórech :-DD Když jede nějaká v partě na vyjíždku, tak já jedinej mám problém - vyhulím o krabičku cigaret víc (n) rancher - 7,5 za hodinu??? No to Ti pěkně chlastá :lol: :lol: :lol:

rancher 25.01.2012 14:41:15

FIGURA> O hodině tady nikdo nemluvil... ;-)

Richard.cz 25.01.2012 14:44:42

martinur>FIGURA> Certifikace byla a dobře fungovala již ve středověku. jejím garantem byli cechovní mistři. Tehdy se nemohlo stát, aby se řemeslníkem stal někdo, kdo si koupí profesionální nářadí a automaticky se považuje za profika v oboru.

Jenže právě to bylo "tehdy". Pokud chceš zůstat u historických analogií, tak dneska je

to s certifikáty jako bylo "tehdy" kupčení s odpustky. Koupíš si půldenní "školení" a dostaneš bumáčku. O ničem jiném to většinou není. A se schopnostma ani s náradím to nemá nic společného.

leos2 25.01.2012 14:46:08

Figura : volil bych stejně jako ty - nejprofesionálnější kolky v českých časopisech. Toto si dovolí napsat jen chlap s pořádnou FIGUROU. K tématu : já bych volil levnější volbu SMC Jumbo, za rok to totiž stejně prodáš a koupíš něco silného a 4x4. tak alespoň moc neprodělaš.

sir-kiss 25.01.2012 17:48:12

Kartkarel> Maxx a Jumbo, nikoho jiného jsem nepotkal a když, tak mi to nechtějí půjčit... No jo, ženský a motorky se nepůjčují.

Kartkarel 25.01.2012 22:01:18

sir-kiss> no jo, když primární problém výběru se dá vyjádřit křivkou parabolického tvaru, která vyjadřuje poměr mezi finančními prostředky a počtem strojů v nabídce. Obecně lze tedy dojít k závěru, že omezené finanční prostředky omezují možnost vybírat si ;- ) ;- ) ;- )

Venca113 25.01.2012 22:04:38

sir-kiss> já ti ho půjčím ale momentálně vypadá takhle...

:lol: :-\$

kokoi 25.01.2012 22:57:53

Můj typ - skoro nová, 4x4, cena na spodní hranici limitu a v rámci možností je to kvalitní a prověřená značka. <http://www.tipmoto.c...300-economy-4x4.html>

bugy74 29.01.2012 16:03:11

Pokud chceš pracovat (radlice tahaní vozíku, dřevo atd) hledej 4x4, kardan, redukce, váha síla motoru, nezávislé odpružení jsou do plusu k značkám ti nic neřeknu, nemám srovnání, řekl bych že to bude víc o předešlém majiteli, jak o značce, tedy z těch značek o kterých přemýšlíš.

slobodak85 16.03.2014 21:51:27

Ahoj zdravím Vás všechny, chtěl bych se zeptat těch, kteří vlastní a jezdí na čtyřkolce SMC Jumbo 302, jakou mají spotřebu paliva na 100 km a jaký je rozdíl mezi čtyřkolkou SMC Jumbo 302 a 301, je to pouze kardan u 302? moc děkuji za odpovědi. S

pozdravem Petr.

Jaroslav666 16.03.2014 21:52:56

slobodak85> 7 litrů, 302 má kardan, 301 řetěz

Sobol 16.03.2014 21:59:18

Jaroslav666> A ještě jeden podstatný detail. 302 má hlavně redukci do pomala, což 301 ne.

Jaroslav666 16.03.2014 22:01:31

Sobol> No jo, to je fakt :-DD 302 a třeba R5 mají redukci ;-)

slobodak85 17.03.2014 08:51:21

Moc děkuji, to je docela podstatnej rozdíl ne? :lol: Moc děkuji a nějaký velký závady na

těchto strojích? A když se zeptám na doporučení jestli jít do 302 nebo 301? Petr.  
**Sobol 17.03.2014 09:42:20**

slobodak85> pokud to nekdo neuzene po silnici tak to vydtzi dost. Na 301 se kvuli redukcii vykasli. Jinak s kazdou ojetinou si nech fin rezervu na opravy.  
**Jaroslav666 17.03.2014 11:16:31**

slobodak85> Jak píše Sobol, jdi do 302, případně R5. Mám zatím najeto asi 11 tisíc, měnil se v záruce regulátor dobíjení, v 9 tisících preventivně řemen. Jinak běžná údržba a výměna olejů a mazání atd. Vše ostatní jsem si vždy poničil sám, to uznávám. Jinak pokud budeš chtít fakt stíhat silnějším mašinám tak budeš muset dávat furt "vopatrně plnej" a potom to i můžeš uhnat :lol: Jo a nezkoušej porážet stromy /obzvláště v zimě na to jsou plasty náchylný ;- ) /  
**jade.blesk 18.03.2014 17:57:37**

na vesnici mu bude stačit traktor , vyjde levnějc B-) B-)  
**pazout78 18.03.2014 19:18:26**

na práci na vesnici si kup něco pořádně to do města stačí Hsun :-P :lol: :lol:  
**Jaroslav666 18.03.2014 20:10:45**

pazout78> Kurňa Pažoute, vždyť mu píšeme aby si koupil jumbíka 302 :lol:  
**jade.blesk 18.03.2014 20:18:29**

pazout78>na práci na vesnici si kup něco pořádně to do města stačí Hsun :-P :lol: :lol:

hsun do města i na vesnici , na kopec i na silnici , pro hisuna slintají i amici s tou žlutou popelnici :-P :-P B-)  
**Jaroslav666 18.03.2014 20:38:52**

jade.blesk> :lol: :lol:  
**pazout78 19.03.2014 02:19:03**

jade.blesk> a tak to jo v tom případě beru zpět :-DD :-DD :-DD  
**Číro 19.03.2014 07:02:56**

Za ty peníze co na to máš,kup Linhai 4x4 a budeš s tím spokojenej.Jednoduchej stroj co si v případě potřeby opravíš doma,pokud nejsi úplný jelito.Je to na kardanech,s redukcí,4x4,snadno dostupný díly za dobrou cenu,minimum elektroniky a i ta se nechá při nejhorším odpojit,relativně dobrá spotřeba. Mám 4x2,dal jsem za to 27tis.,asi 5tis. jsem do toho vrazil a jenom měním olej a jezdím.(byl to šrot z půjčovny). :-DD  
**leos2 19.03.2014 12:52:48**

Číro>Za ty peníze co na to máš,kup Linhai 4x4 a budeš s tím spokojenej.Jednoduchej stroj co si v případě potřeby opravíš doma,pokud nejsi úplný jelito.Je to na kardanech,s redukcí,4x4,snadno dostupný díly za dobrou cenu,minimum elektroniky a i ta se nechá při nejhorším odpojit,relativně dobrá spotřeba. Mám 4x2,dal jsem za to 27t,asi 5t jsem do toho vrazil a jenom měním olej a jezdím.(byl to šrot z půjčovny). :-DD

Nejlepší 4kolka na trhu dal za kouli 27 tun 5 tun na ni naložil jenom mění olej a benzin žádnéj :-\$

Číro 19.03.2014 14:42:45

leos2> Nojó no. :-\$ :lol: :lol:  
jade.blesk 20.03.2014 17:07:43

Číro> Za ty peníze co na to máš, kup Linhai 4x4 a budeš s tím spokojenej. Jednoduchej stroj co si v případě potřeby opravíš doma, pokud nejsi úplný jelito. Je to na kardanech, s redukcí, 4x4, snadno dostupný díly za dobrou cenu, minimum elektroniky a i ta se nechá při nejhorším odpojit, relativně dobrá spotřeba. Mám 4x2, dal jsem za to 27tis., asi 5tis. jsem do toho vrazil a jenom měním olej a jezdím. (byl to šrot z půjčovny). :-DD

no , vidim že tu jsou větší kecalisti než ja :lol: :lol: B-)  
Číro 20.03.2014 21:41:45

jade.blesk> ;-)  
F1312 22.06.2014 10:50:46

Nejlepší je vazne stroje obejit podivat se a osahat. Nikdo ti nerekne co je dobre a co ne. Ja mam Maxe ma najeto 10000km a zadny vazny problem. Kamarad ma to same a padnul motor pri 4000km dalsi ma Tomahawka a v 8000km zacal zrat olej. Ctyrkolka je jedna z tech drzsich konicku. Podle me je to kus od kusu muzes koupit Yamahu a budeš do ni jen sypat a muzes koupit Jumbo a nic neklekne.... Takue ma rada je obejit stroje co se ti libi a dle stavu se rozhodnout. Bude to tva prvni kolka a minimalne ziskas zkusenosti. ;- ) a co se tyka snehu a zadokolky tak s Maxem problem nemam... jen mam radlici vzadu... :-DD  
Bobr700R 22.06.2014 13:32:31

F1312> By mě zajímalo kolik jsi těch Yamah měl? BTW tvůj příspěvek je trochu "ex post" nemyslíš?  
F1312 22.06.2014 17:04:55

Bobr700R> Kdyby jsi si to přečetl poradne, zjistis ze nehanim žádnou značku, řekl bych ze stejně jako Jumbo může byt problémová Yamaha a tak i další masiny... ;-)  
Bobr700R 22.06.2014 20:29:53

F1312> Já jsem četl pořádně neboj. Nic to nemění na otázce kolik jsi těch Yamah měl? Ono soudit něco obecně jen podle své subjektivní představy nikomu neprospěje. Nehledě na to, že Yamaha patří mezi vůbec nejspolehlivější stroje a o jízdnicích vlastnostech v porovnání s tebou zmíněnou protiváhou vůbec nemluvíme. Závěrem odpovídáš tazateli s tříměsíčním zpožděním a pak se tu obnovují dávno mrtvá vlákna, která už nikdo nečte! Tohle je můj poslední příspěvek zde, protože nechci žít mrtvé vlákno. Pokud k tomu máš ještě nějaký argument, tak ho směruj do SZ. ;-)