

## Přehřívá se

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4428&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4428&fid=3)

Autor  
**Punta**

Publikováno: 28.02.2012 10:52:55

---

Ahoj, v sobotu jsem se byl projet.. Ale asi po 5 km mi teplota chladící kapaliny vyšplhala na displeji na 110 stupňů. Když jsem zastavil, tak teplota šla pomalu dolu. tak sem se dotknul chladiče a nijak vzláštně horkej nebyl,, tak sem otevřel chladič a voda taky nijak vařená nebyla. Motor taky nijak nevykazoval známky extrémního zahřátí... Máte někdo radu nebo zkušenost čím by to bylo ?? špatný čidlo nebo tak nějak ?? -- celou cestu sem měl 105 stupňů a ventilátor běžel pořád.. což má neskutečnej odběr.. :( Díky moc...

**Aligator.avs** 28.02.2012 11:33:26

Jukni na termostat

**Punta** 28.02.2012 11:55:27

Aligator.avs> je to asi blbá otázka :) kde ho najdu ?? :-)

**Hans-quad** 28.02.2012 11:59:53

jdi po hadici od motoru k chladiči B-) :lol: bude někde mezi :lol:

**Punta** 28.02.2012 12:05:13

jj.. už sem to našel na netu.. :) a s tím termostatem mám udělat ?? vymontovat nebo jak ozkoušet správnou fci ??

**Hans-quad** 28.02.2012 12:16:28

taková JZD zkouška dát do hrnce s vodou a zahřevat :-D ...pak nějaký teploměr a pozorovat :-D

**Aligator.avs** 28.02.2012 12:30:40

Vytáhni ho ven hej do nádoby zalej vřící vodou a uvidíš jestli chodí či nikoli a pokud si nejsi jistý co a jak tak to raději někomu zavez ;-)

**Kovboy** 28.02.2012 13:10:17

Jestli ti to dělá co popisuješ, tak ten termostat rovnou vyměň. Tohle je totiž běžná vada u těchto kolek. Ještě taky zlobí ta spínací krabice podobná CDIčku, většinou to je tím.

**Primitiv** 28.02.2012 13:24:42

podle mě tam máš jenom vzduch...normálně zvedni přední kola tak do výšky a protůruj to...sundej jeste víčko chladiče....

**Punta** 28.02.2012 14:23:08

Kovboy> jaký typ termostatu tam je? bych to koupil hned po cestě z práce ?? :)  
Punta 02.03.2012 14:03:29

tak sem sehnal termostat.. v tuchlovicích, u prodejce čtyřkolek. Celkem mě však zarazil, že když sem chtěl termostat který se otevírá při 80 stupních, tak na mě koukal co že to vlastně chci, a dle jeho slov, je úplně jedno jakou termostat má otevírací teplotou..hlavně že tam nějaký je... Nebylo na výběr, koupil sem termostats s hodnotou 90 stupňů otevírací,, Naistaloval sem.. a hle.. konstatní teplota je 91 stupňů.. v tu chvíli co tomu dám čochku. teplota letí na 105 stupňů. Ventilátor točí jak blbě od 78 stupňů. Dá se nějak poladit spouštění ventilátoru na vyšší teplotě ?? jaké je optimální provozní teplota ?? nechci to uvařit.. ..??

Tom.p 02.03.2012 14:17:07

Punta> Tak bude aušus někde jinde, když máš termostat na 90, tak má být teplota nad těch 90. Nemáš to teď zavzdušněný?

xsob 02.03.2012 17:57:13

Punta> Provozní teplota u motomotorů je mezi 70 - 85 stupňů. Ventilátor spíná těsně nad 80.

Dzejar 02.03.2012 21:02:13

teplota termostatu se dá snížit. Vezmi vrták 2-3mm a vyvrtej ho aby si zvětšil průtok chladicího média. Radši to udělej menším vrtákem dvakrát, než jednou velkým. Teplota motoru by měla jít dolů. A né že vrtneš patronu :lol:

staford 04.03.2012 18:39:18

Dnes to samé kamarád na té samé kolce. Demontoval jsem mu termostat rozhybal a wd promazal, na vodní pumpě odvzdušnil a je to OK. Proč to píšu na tom termostatu má vyraženo 50 stupňů, takže zatěžový test a má teplotu kolem 80 stupňů.

Punta 06.03.2012 15:35:20

staford> Ahoj, přesně tak, taky to musím přešit koupením nového termostatu, který má hodnotu 50 stupňů. Koupil sem termostat s hodnotou 82 a je to fakt znát...

Náhodou nevíš kde ho sehnal ?? nějak v mém okolí toto zboží asi nebude?? a cenová relace ?? termostata s 80 stupni mě stal 300 ,-

staford 06.03.2012 16:29:40

Punta> My ho nekupovali rozpohyboval jsem celkem snadno ten starej, ale kvalita výrobku je děsná myslim tím ten termostat

Punta 07.03.2012 09:52:51

staford> No já popravdě ten starej vyhodil.. nemělo smysl ho skladovat :).. ale tak rozměry mám napsány, takže teď najít kde pradávat nějaký podobnej s hodnotou 50 stupňů..aby se to počít nehřálo. Jen se chci zeptat?... odvzdušnění jsme udělal tak, jak mi zde bylo porazeno.. kolku postavit do kopce.. otevřít hrdlo u chladiče a protůrovat.... ty si to děláš jak?? taky tímhle způsobem.. když se s tím budu takhle dělat.. tak at to má nějakou kulturu.. :)

staford 07.03.2012 09:55:49

Punta> Tak podobně jsme to dělaly plus jsem povolil šroub na vodní pumpě zespodu a mačkal hadice aby vzduch odešel, práce pro dva jeden doléval druhý odvzdušňoval to vše za chodu motoru.

marek.sm 07.03.2012 10:30:39

Mně nejvíc pomohlo mačkání hadic při běžícím motoru.

staford 07.03.2012 18:55:08

Asi blbost ale tu vodu tam dolévej vlažnou ať nepraskne hlava (u)

Punta 07.03.2012 22:26:42

staford> :)jj.. díky za radu..:), ale to asi tak rychle nepude, protože sehnat ten termosta bude trochu oříšek.. psal jsem prodejci, ale ten nereaguje :) .. asi nemá čistý svědomí :D , a jediné možné řešení je asi KOVBOJ tady na QM...

cenda101 08.03.2012 07:25:36

staford>Asi blbost ale tu vodu tam dolévej vlažnou ať nepraskne hlava (u)

Vodu dolévat při nastartovaném motoru a pak může mít voda běžnou pokojovou teplotu. Ledovou bych se tam teda asi taky bál nalít.