

Vše o Lyda

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4862&fid=3>

Autor

Hromy

Publikováno: 04.11.2012 21:27:13

Vše o čtyřkolce Lyda.
leos2 04.11.2012 21:39:51

když nerozepne , tak to je asi startovací relé , zůstane sepnuté .
Hromy 04.11.2012 21:43:45

Startér zůstane točit jen při prvním startování (za studena) který je hodně dlouhý než chytne. A někdy nechytne vůbec a takhle to zůstane startovat. A když je už ohřátá na na brnknutí a nezasekne se to. Zůstane startovat jen když to točím dlouho. Ale je při startování jdou ze startéru takový rány (cvaknutí)
Primitiv 04.11.2012 21:48:07

bacha aby sis tím neodpálil startovací relé...Jinak začni svíčkou a pak se dále uvidí...
Hromy 04.11.2012 21:50:02

Primitiv> To se taky bojím. To startování je hrozný. Startér smrdí.
Primitiv 04.11.2012 21:58:18

startovat max 5 vteřin....mrkni taky na táhlo sytiče jestli pořádně dovírá...
Hromy 04.11.2012 22:02:04

Primitiv> Tak za 5 vteřin to nemám šanci. Právě ten sytič je divnej. Vůbec není poznat rozdíl. Jako by vůbec nereagoval. To je ta klapka v karbecu ne ?
Primitiv 04.11.2012 22:10:09

jojo karbec u Lydy má takovou plastovou černou páčku na straně, na tu je právě uchyceno to lanko od táhla na říditkách. Ale když jí zvedneš ručně přímo na karburátoru, tak to má lepší účinnost než když to uděláš od řídítek...vyzkoušej a uvidíš
Hromy 04.11.2012 22:17:22

Jo vím kde je sytič na říditkách. A kam vede přesně do karbecu ? Takže to má zkusit zato vzít dole a zkusit jestli chytne jo ?
Primitiv 04.11.2012 22:28:50

jojo zvedni ho úplně nahoru...
Hromy 04.11.2012 22:31:57

Primitiv> Dobře zkusím to :-DD Zítra dám vědět.

Hromy 05.11.2012 16:47:25

Takže jsem si dneska pohrál se sytičem a Lyda chytla na otočení. Super. Díky moc kluci (y) (y) (y)

Hromy 05.11.2012 18:26:29

Jdu po baráku a já proč tady smrdí benzín a on mě kape z kolky z této hadičky ve spodu karbecu. Nevíte čím to je ?

Hromy 05.11.2012 18:26:49

xsob 05.11.2012 19:00:36

Hromy> Bud' nedovírá ventil na plováku nebo bude chtít plovák nastavit na nižší hladinu.

Primitiv 05.11.2012 19:38:17

Jdi to pořádně projet a uvidíš že to bude dobry...Možná nějaká nečistota v benzínu..Když nepomůže, rozdělat karbec a profouknout kompresorem...

Hromy 05.11.2012 19:47:15

Vypnul jsem benzín nastartoval pak jsem to vypnul a už nekape. Zítra to projedu tak uvidíme. Když to nepomůže musím se podívat na ten karbec. Ale dám to radši někomu kdo tomu rozumí.

xsob 05.11.2012 19:51:01

Hromy> Je jasný že když vypneš benzín, tak přestane týct. Kde by se tam bral. ;-)

zmizík_zaks 05.11.2012 20:01:12

No hlavně to takhle z fotky vypadá, že tam kus té hadičky chybí. Ono půlcentimetru hadičky zajištěný svorkou, to by snad ani v Číně nevymysleli :-D

Hromy 05.11.2012 20:13:27

zmizík_zaks> To je ale pouze ten přepad nebo jak se tomu říká. Ono to tam má tak být.

Kovboy 06.11.2012 08:20:37

Ano je to přepad a odkalovací. Chce to vyčistit a můžeš i nastavit menší hladinu, ale většinou to dělá, že se ti dostane bordel pod zavírací jehlu a ta nedovře. Hlavně to ale při čištění neprofukuj kompresorem, jek ti tady radí Primitiv. Většinou se to tím ještě více utemuje. Karburátor se čistí rozpouštědla (např. silový čistič a pod.) nebo zařízením na základu ultrazvuku.

Primitiv 06.11.2012 08:52:21

Kovboy> Většinou se to tím ještě více utemuje.

Ale prosimtě...ty se taky utemuješ (u) ,profukuje se to lekce kompresorem od věky věků a nikdy žádný problém nebyl....Tak zase nechytrač :-P

Hromy 06.11.2012 12:54:20

Takže mám dat karbec na vyčištění a nastavit menší hladinu ok ? Doma to asi neudělám. Nechci do karbecu šahat abych to nerozladil.

xsob 06.11.2012 14:36:40

Primitiv> Ale ale. Jako smítko vyfoukneš, ale usazeninu z ekosraček z benzínu musíš rozpustit. To je taky nečastější příčina protékajícího ventilku. Tak nechytrač ;-)

Hromy 06.11.2012 16:33:22

Tak benzín už neteče. Ale zase zlobila. Nechytila. Musel jsem ji roztlačit. Ale mám slabou baterku. Musím nabít a potom to budu řešit dál.

xsob 06.11.2012 17:33:01

Hromy> Nabí jí hned, nemá ráda nízký stav. A taky proto nechytla zřejmě.

Hromy 06.11.2012 17:35:22

xsob> Nemám doma nabíječku. Ale odpojil jsem ju a hned zítra ráno ju píchnu na nabíječku.

xsob 06.11.2012 17:38:26

Hromy> Jasný, jen sem myslel nenechávat to na na dýl.

Hromy 06.11.2012 18:14:58

xsob> Jasný jasný.

Honza73 06.11.2012 18:26:56

Hromy>co tam máš za svíčku? já jezdil Denso X24esr-u9

Hromy 06.11.2012 18:32:14

Honza73> To přesně nevím. Ale chystám se koupit novou svíčku.

Primitiv 07.11.2012 00:27:33

xsob>Primitiv> Ale ale. Jako smítko vyfoukneš, ale usazeninu z ekosraček z benzínu musíš rozpustit. To je taky nečastější příčina protékajícího ventilku. Tak nechytrač ;-)

Vlezdoprdelko :-P Nejčastější příčinou je to, že se ti do benzínu dostane sajrajt která vyfoukneš kompresorem...Tak to dělám celý život a funguje to,tak nevím proč tady zase děláte ze sebe chytrý ,že tu radím blbě...

Kovboy 07.11.2012 08:45:18

Primitiv> všimni si, že jsem nenapsal že bys radil blbě, nenapadám tě, nepíši nic o chytrácích když zde prezentuješ svůj názor, tak se uklidni a s tím klidem můžeš profukovat co chceš a kdy chceš. Já mám prostě praktickou zkušenost jinou a je to můj názor z dlouholetých oprav a úprav.

Primitiv 07.11.2012 11:42:01

Kovboy> Hlavně to ale při čištění nepochyť kompresorem, jek ti tady radí Primitiv. Většinou se to tím ještě více utemuje.

No nevím,asi jsem moc přecitlivěný.To je tím jak se koukám pořád na ty španělské telenovely.... :-P

xsob 07.11.2012 14:52:38

Primitiv> Tý vogo, před rokem a půl jsi byl absolutní laik s dotazy jak funguje vario a motor, přečti svoje témata a tet servisuješ celej život. To ten váš musí vypadat.

Primitiv 07.11.2012 15:32:23

Tak já taky nikdy netvrdil že jsem kdovíjaký expert a vyznám se ve všem.Člověk se učí celý život ,ale karburátor na svojim pinckovi jsem čistil už ve 13 letech ,tak si dovolím se o svoje zkušenosti podělit.Narozdíl od tebe který tu jen přitakává a přihrívá si polívčičku na radách ostatních:

Hromy 07.11.2012 15:52:03

Baterka nabitá. Kolka chvílu točila a chytla po asi na po 3. Ale už to má úplně jinej zvuk při startování. Teď ještě doladit aby chytla na brnknutí.

Hromy 07.11.2012 15:53:31

První startování bylo delší. Ale jak chytla a zhasnul jsem ju a znova nastartoval tak chytla hned.

Primitiv 07.11.2012 16:02:37

Lyda je motoricky bezproblémová motor myslím 167MM ,kde občas praská příruba karburátoru.Ovšem její "stabilita" při vyšší rychlosti je jen pro otrlé nátury ;-) I když kovboj nebo xsob určitě napíšou že stabilita je dobrá ,jen jsem technik na hovno a neumím si udělat geometrii :-)

Jarin4X4 07.11.2012 16:05:34

Mě to ta mrška dělala to samé,pokaždé točil startér jako divej a najednou se kousnul pak zase točil a pak zase kousnul....chce to poladit pořádně sytič a vychytat tu správnou polohu páčky sytiče....když jsem jí prodával tak nechtěla jako na potvoru chytit :[dofrčel jsem pro novou svíčku a pak chytala na brnknutí ;-) (y)

Hromy 07.11.2012 16:15:04

Jarin4X4> Jakou svíčku tam mám koupit ?

Jarin4X4 07.11.2012 16:18:29

Hromy>Jarin4X4> Jakou svíčku tam mám koupit ?

Už si to nepamatuji je to skoro 2 roky ale vyndej tu starou svíčku a vem jí sebou :-DD určitě ti v obchodě poradí ;-)

Primitiv 07.11.2012 16:21:10

je tam NGK DR8EA (y)

Kovboy 07.11.2012 17:15:11

Primitiv> přestaň se do mne navážet a spojovat s mou osobou něco o stabilizaci, co bych nikdy nenapsal. A znovu tě upozorňuji, že jsem nikde nenapsal, že radíš blbě. Ani v tom tebou vkopírovaném komentáři jsem to nenašel. Ještě jsem ale v klidu. Hromy> NGK svíčky v této čtyřkolce fungují, ale jsou náchylnější na ulévání a kondenzaci a tím i následné vyzkratování. Více tam vydrží Denso X24ESR-U

Hromy 07.11.2012 17:18:58

Kovboy> Uvidím podle toho kterou budu mít unás v obchodech.

xsob 07.11.2012 17:31:09

Primitiv>Tak já taky nikdy netvrdil že jsem kdovíjaký expert a vyznám se ve všem.Člověk se učí celý život ,ale karburátor na svojem pinckovi jsem čistil už ve 13 letech ,tak si dovolím se o svoje zkušenosti podělit.Narozdíl od tebe který tu jen přitakává a přihřívá si polívčičku na radách ostatních:

Co to zase meleš. Komu přitakávám a na čem si co přihřívám?. Jako myslíš k tvojí radě, běž to pořádně projet a přestane s toho týct benzín? O nějaký stabilitě to stejný, nějakej tvůj výplod fantazie. Jediný co umíš je se navážet do jiných.
Honza73 07.11.2012 17:34:24

Kovboy> (y) je zajímavé že v atv110 ngk funguje ale na 250 se uchcává, jinak jsem mu označení densa dával ale asi zbytečně.
Primitiv 07.11.2012 17:57:31

Kovboy> Hromy> NGK svíčky v této čtyřkolce fungují, ale jsou náchylnější na ulévání a kondenzaci a tím i následné vyzkratování. Více tam vydrží Denso X24ESR-U

Já to věděl ,já to věděl že NGK bude zase špatně :-D :-D :-D Kdybych napsal že tam má dát Denso,tak zase napíšeš že tam má dát NGK :-DD To neber nijak osobně,ja se do tebe nikterak nenavážím,jen reaguji na tvoje příspěvky ,že vlastně vždycky musíš mít pravdu a přes to vlak nejede...
Hromy 07.11.2012 18:09:53

Kluci vy mě vtom děláte zmatek :-DD Tak kterou tu svíčku ? +o(
Yamaha-Quadrace 07.11.2012 18:11:33

Hromy>Kluci vy mě vtom děláte zmatek :-DD Tak kterou tu svíčku ? +o(

dej na Kovboye :lol:
Primula 07.11.2012 18:13:50

Jediný kdo tady v tem vlákně dokáže poradit je Kovboy, má bohaté a znalé zkušenosti s čínskejma mašinkama, hošík s nickem primitive, nevšímej si ho, viz. xsob, asi má chřípku z kazumy. Kamil
Hromy 07.11.2012 18:16:34

Dobře :-DD
Primitiv 07.11.2012 18:22:50

A jéje Primula z Balkové alias EjTyVy-Rakownik....tomu věř,to je odborník na slovo vzatý.... :-D :-D :-D
Hromy 07.11.2012 18:32:38

Hoši to je zmatek :-DD
desar 07.11.2012 18:47:21

Hromy> Nedelej si iluze, ze ve meste budes mit ve svickach na vyber. U Kosika nevim, snad mozna Trojan by NGKcko mohl mit. Jinak bys myslim urcite koupil v ZR na Jamsky.
Hromy 07.11.2012 18:53:47

desar> Ja vím no. Tady ve městě toho moc není. Zkusím Trojana nebo pojedu do ZR.
Hromy 08.11.2012 16:41:06

Takže koupená nová svíčka a hned je to něco jinýho (y)
desar 08.11.2012 18:15:28

Trojan?
Hromy 08.11.2012 18:17:06

desar> Jel jsem do ZR. Koupil jsem NGK. A chytá hned úplně jinak.
viktor 08.11.2012 18:54:05

dle mého je Lyda203 nestabilní v zatáčkách jak píše primitiv a pro primitiva....čéče
nebuď tak nervózní praskne ti žilka a budeš kulhat :lol: jinak doporučuji oříšky nebo
soul.ž aby si nebyl tak nervózní :-DD
Primitiv 08.11.2012 19:06:48

OK беру si tvou radu k srdci a jdu si koupit asi raději ty oříšky ;-)
Jinak podle mě je Lyda nestabilní i na rovině při přejetí drobné nerovnosti,ale je fakt že ty dva roky staré
modely už mají lépe řešený podvozek i ty značkové tlumiče jsou znát....Ale třeba ty
modely 08 úzké,to bylo pro sebevrahy B-)
viktor 08.11.2012 19:09:58

já asi taky stejně to druhý je zbytečně prom.danej čas :lol: :lol: :lol:
Hromy 08.11.2012 19:17:17

Primitiv> To máš pravdu. Ta úzká musí být masakr. Já mám 125cm.
Honza73 08.11.2012 21:12:36

Hromy> tak to máš skoro širší ja delší :lol: nebylo to tak hrozné, já to mněl
zpřevodované více do síly, bacha na vůle hlavně zadní kyvky- jinak neuděláš dobře
geometrii nikdy.
Hromy 08.11.2012 21:38:13

Ok dík za radu :-DD
750AXi 09.11.2012 13:15:55

Cívka - a další a další <http://www.moto-dily...-rele-civka-starteru>
slovacek.milos 12.11.2012 19:12:04

na ty studené starty to chce vyčistit karbec a prozkoumat sytič, máš vůbec nějaký
palivový filtr z nádrže do karbecu? ty starty žes musel odpojovat baterku mě taky
zlobily nakonec jsem tu cívečku co ovládá starter zrušil nahradil velkým relátkem co
spíná ventilátor na oktávce, od té doby je klid, ale malé relátko to nenahradí časem
stejný problém ;-)
Hromy 12.11.2012 19:17:52

slovacek.milos> Je to sytičem. Nedovírá úplně. Potřeboval bych to lanko došponovat.
Jinak jsem dobil baterku a už vpohodě.
slovacek.milos 13.11.2012 11:54:17

Hromy> a to relátko aby ti to pořád neshlo zkus z nějakého novějšího auta
třeba z ventilátoru co má velký odběr jinak se připéká a startuje pořád já si tam dal i

odpojovač na baterku, ale co mám pořádné relé závada se neopakuje
Hromy 11.05.2013 18:53:59

Zdravím borci. Mám dotaz. Dal jsem na Lydu R12 kola a začal mě špatně ukazovat tachometr. Nevíte kde má Lyda čidlo ? Potřeboval bych ho podložit.
Primitiv 11.05.2013 19:08:54

...čidlo máš na rozetě....
Hromy 11.05.2013 19:29:15

Ok (y) Dík
Fred2486 05.08.2013 04:12:21

Ahoj mohu se pridat? :) Te vlastnim Lydu ale stve me ze moc zere ovsem myslim ze je to pouze mym kouskem... nevite co je casta vada u Lydy ohldne zravosti? Myslim ze to bude spise motorem pac jsem tam koupil novej karbec mikuni který je perfektne serizeny spotreba se trosicku snizila ale ne o moc... stale tak nadrz na cca 50 km... coz je sakra moc svicak ma barvu normalni tkaovu cihlovou trochu svetle ruzovou ;)
Kdyztko pomozte prosim ;)
manas76 28.03.2019 19:51:44

Zdar, potreboval bych foto štítku Lyda203 kvůli TK, Dík. (s)