

X6 nastavenie tlmicou

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5403&fid=3

Autor

arcticcat400

Publikováno: 06.10.2013 11:24:52

Caute :-)) prosim vas neporadili by ste mi ako by sa dali nastavit tlmicie na gladiatore X6 okrem toho ze sa daju dotiahnut klucom . Je tam taky ventil ako na aute a ked som ho stlacil tak z neho vystrekla nejaka kvapalina asi olej. A teraz neviem ci sa oni daju cez ten ventil prifukovat vzduchom alebo co , tak mi prosim vas poradte ak tiekto viete .Dakujem :-DD

Sobol 06.10.2013 11:48:51

To máš nového Glada s těmahle tlumičema? Jinak je tam dusík.

arcticcat400 09.10.2013 22:06:04

hej mam ja somm cital ze su to nejake nitrogeniove

Sobol 09.10.2013 22:19:09

To jsou, ale dávali se na první X5 a X6 někdy v roce 2009 max 10. Pak přišla změna s černou pružinou. Tyhle byly strašně tvrdý a díky absenci nádoby prakticky nenastavitelný, prostě nic moc a co vím tak jsou tet na Goesech. Zlatý klasický tlumiče co byly před a po těhle. +o(

arcticcat400 10.10.2013 16:04:05

aha no ja mam 2009 rocnik tak to neni bohvieco, skoda ze sa to neda nejako prifukat alebo co :-(

Sobol 10.10.2013 17:15:47

arcticcat400> Dá dusíkem. Tuším že tam má být asi 7 atmosfér. Jesli jsou delší dobu bez tlaku, tak už bude ponich. Kolka se houpe bez odporu jako kačena že.

arcticcat400 10.10.2013 21:03:56

no je taka makka v predu ako keby davalo dorazy ked vletim do vacsej jamy a da sa niekde ten dusik kupit?

ViktoriusX6 19.03.2015 15:49:44

Podla mna to niesu nitrogenove tlmicie ale hydraulicke. A mal by sa tam doplnat olej. Je tam aj otvor pre doplnenie oleja (taky knoflik). Tlmicie ktore sa doplnuju vzduchom sa volaju hydropneumaticke. O dusiku som nepocul nic zeby sa davali do tychto tlmicov. Mam gladiator X6 2010 a nitrogenove tlmicie sa davali do volitelnej vybavy tusim u X8.

Razy tlmicov je mozne nastavit taktiez mam ten problem. Skusim sa s tym pohrat uvidim. Tiez sa mi totiz zda ze pruzenie je dost tvrde.

Sobol 19.03.2015 22:23:31

ViktoriusX6> Můj děda měl zlaté pravidlo. Myslet znamená ho... vědět :lol: (s) Pokud máš tlumiče s červenou pružinou a ventilkem s kovou čepičkou tak máš nitrogeny, což je kombinace dusík s olejem bez nádoby. S těma nenaděláš nic, stojí za prd, proto je tam dávali jen chvíli, dodnes je mají třeba Goesy.

Stanley_27 20.03.2015 18:16:43

arcticcat400> jestli ty tlumiče mlátěj když projedeš dírou tak je po nich kup si nový jak říká Sobol jak sou jednou bez tlaku tak sou mrtví olej tě steče do spodní komory a už nikdy nebudou tlumit. Dusík se tam dává kuli tomu že při ohřátí nemění objem a aby to zevnitř nerezavělo. Ve Stránčících mě řekli foukat na pět barů a bylo to tvrdý jak beton teď tam mam dva a dá se stim jezdit. A klidně to na zkoušku nafoukni vzduchem.

Sobol 20.03.2015 18:19:01

Stanley_27> Přesně tak. Klasický tlumiče jsou daleko pohodlnější.

ViktoriusX6 24.03.2015 00:10:47

Tak taketo tlmice ako su vyssie na obrazku nemam aj ked vyzeraju rovnako ale knoflik na doplnanie tam mam iny. Vyzera ako na doplnenie vzduchom ale pokiaľ som sa pokusal doplnit vzduch alebo aspon zmerat tlak tak to neslo, tak teraz neviem. Mam Gladiator X6 2010.

ViktoriusX6 29.04.2015 14:05:50

Tak to je pruser, mam rovnake tlmice :D, tiez dofukat to nejde a ked stlacim ten mini knoflik v tom otvorku tak tecie olej + vzduch (zrejme spominany dusik), kolka napr.: pri kamennom povrchu vie vydavat nemyle tvrde razy, pokiaľ idem pomalsie je to v poho. Ono ale to ma vyhodu ta tvrdost, znesie to velmi dobre zatazenie, a v zakrutach sa mi to nenaklana ako na grizzly ci rincon kde je strach ist do zatacky ja len citim scuchavanie kolies :D.