

gladiator 500 spojka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5475&fid=3

Autor
balu

Publikováno: 06.12.2013 18:58:53

mam problem so spojku zabera na vysoke otačky v kopci musim ist rychle lebo na menšie otačky šmyka a všade sa rychle neda ist musim používat redukciu.Mali ste s tym niekto problemy

Sobol 07.12.2013 14:59:49

Problém bývá v tom že spojku uživatel spálí a pak to dělá todle. :-D

.KUBA 07.12.2013 21:16:30

Já sem tu spojku už tu nekde rešil a menil sám,tak to pohledej. ;-)

balu 08.12.2013 12:27:34

Sobol> mal som ju rozobratu obloženie nie je spalene, hrube je asi 3až4mm su tam dražky .

Sobol 08.12.2013 12:31:11

balu> Takže už víš že je v oleji a v něm nezhoří, ale stvrdne a pak klouže.

Michall 08.12.2013 12:46:47

Sobol>stvrdne a pak klouže. To je teorie dovozce nebo tvoje? ;-)

Sobol 08.12.2013 15:43:09

Michall> moje jednoduše řečeno. :lol:

balu 10.12.2013 21:13:54

Sobol> mam ju od nova , takto zaberala vždy a časom sa to zhoršuje.Doteraz som mal 4kolky s manualnov prev.takže až som sa povozil na kamošovej yamahe bol to neskutočný rozdiel zabera len čo sa dotknem plynu a nešmyka ani do poriadneho kopca.Chcel by som vediet či všetky glad.maju takuto spojku alebo len moja je od výroby vadna.

Sobol 11.12.2013 11:27:21

balu> urcite nemaji. Urcite ti klouze spojka? Neni to remen? Kazdopadne bych to hned resil nez dojde k vetsim skodám.

balu 11.12.2013 21:49:49

Sobol remen to nie je lebo dnes som ju rozobral znovu a vyhodil som pružiny z čelusti spojky.Bol som to vyskúšať a keď sa zohriala cca 5min zabera perfektne je sice trošku problem s radením lebo zabera trošku na voľnobeh takže štartujem so zaradenou

rychlostou a do spiatocky musim preradiť rychlo ale da sa.Tak či tak uvidim ako sa to bude chovať a na jar asi kupim nove čeluste.

Sobol 12.12.2013 09:06:42

balu> odrovnas prevodovku protoze oceses trny a to bude podstatne drezsi nez celisti.

Michall 12.12.2013 09:20:42

balu> No to nesmíš srovnávat s kvalitní 4kolkou, když jsem měl možnost se svézt na tomto zázraku tak přenos síly byl strašně gumovej(jako by něco neustále klouzalo).Stroj měl najeto cca.1500km,tak že zajetej a snad nedojetej!!

Sobol 12.12.2013 09:26:51

Michall> normalne zabira hned a neklouze dokud to nekdo neutavi v trialu na H. No taky vesmes petistovky maji zaber spojky lehce ve vysich otackach nez traba 700. Jasny ze kvalita oproti Yamaze je poznat.

Michall 12.12.2013 11:59:58

Sobol> Naladění spojky do vyšších otáček pomocí pružin je jedna věc,ale potom musí být sepnutá a né klouzat jak automat.Když to děláš tak asi víš že ty spojky nic moc (u) a cena to samý (u)

Sobol 12.12.2013 18:45:03

Michall> Spojku jsem měnil na tomhle jen jednou, nebo spíš jen lamely s pružinama, byla utavená na kaši až vyteklo gufero teplem, cena cca 2 tisíce, celá spojka myslím asi 5. Jinak v jiných případech stačilo přetáhnout napečenej povrch smirkem a bylo to gut. Na to kolik toho jezdí tak si nemyslím že by to bylo moc špatně a rozhodně ne to že to klouže běžně. Podobnej jev bývá když prolíná gufero a je lehce mastnej řemen, pak je to jak popisuješ. Zajímavý že s vodou se nechytne vůbec a mastnota zabírá s malým prokluzem a né pořád.

figi 13.12.2013 18:16:58

Michall>balu> No to nesmíš srovnávat s kvalitní 4kolkou, když jsem měl možnost se svézt na tomto zázraku tak přenos síly byl strašně gumovej(jako by něco neustále klouzalo).Stroj měl najeto cca.1500km,tak že zajetej a snad nedojetej!!

Kdoví, jakou sračku sis kde půjčil, jestli na to budeš mít koule, půjčím ti mojí (kolku) ;~)

balu 15.12.2013 13:33:17

Sobol>čeluste su ako nove a to ma najviac štve na prevodovku davam pozor ale diki za upozornenie.Ja len som chcel vedieť či na tvojom glad. spojka zabera dobre lebo podľa mňa su na mojej silne pružiny alebo tvrde obloženie na čelustiach lebo aj teraz keď su vybraté spojka je ok až po zahriati.Tebe zabera aj za studena?

Sobol 15.12.2013 13:40:01

balu> Já glada nemám, mám Jumbo, ale dost gladů opravuju, tet tady mám jednu 510 rok starou a spojka taky zabírá jak má, prostě se zakousne a pak už neproklouzne. Na dálku se špatně radí pokud to člověk nevidí. Že by byla vadná spojka od nova jsem nikdy nezažil. Sežeň si servisní manuál a změř tolerance podle něj. Může být problém na spojkovém koši třeba napálená vrstvička nebo vnitřní průměr za toleranci. Lamely jsi obrousil smirkem? Rád bych ti řekl je to přesně toto, ale to bohužel nejde na dálku.

balu 15.12.2013 19:59:06

Sobol> viem že keď to nevidíš je to ťažko ale ja robím okolo motorov cez 20 rokov a rozoznám spalenu spojku,koš je tiež v poriadku a vieš všetko je raz prvý raz.4kolku mam od nova a jazdil som na nej len ja a vždy som radšej dal L len aby nešmykala.Keď Ťa môžem požiadať o ten priemer spoj.koša možno je v tom problem.Pred 2 rokmi som mal problem s mech.spojku začala šmykať,vymenil som olej chvíľu bolo ok ale potom znovu rozobral som ju 3krat všetko ok a predstav si že od výroby bol zly odliatok vika spojky kde je aj mechanizmus ktory ju vypína.Keď som vybrusil ten nadbytočný hliník práca na 2 min.spojka funguje doteraz.Tato spojka je niečo podobne ale možno sa mylím.

Sobol 15.12.2013 21:38:33

balu> Tak to je starší 510 cca 2007?. Znáam hlavne nový retromodely který se vyrábí od tuším 2010, tam je pár věcí jinak a hlavne podstatně líp. Zítřa zkusím stáhnout manuál a mrknout pokud čas dovolí.

balu 18.12.2013 21:39:41

Sobol> ja ju mam 3 roky ale je to starši model hoci ešte vždy je v predaji lebo keď som bol pre olej na predajni stala tam a vedľa bol už nový model.vopred ďakujem za ten manual lebo ja sa počítačom veľmi nemusím a času dosť jazdit sa da už som si pomaly na tu spojku zvykol.