

goes

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5659&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5659&fid=3)

Autor  
**Miklos**

Publikováno: 08.05.2014 22:48:39

---

Caute mam takovy problem,kdyz brzdím zadní brzdou strídave tak se ozívají neprirozene zvuky prenasene rekl bych z kardanu do difer.a boucha to i kdyz se jede z kopce jak to nadskakuje a brzdi jen motorovka.ale udela to i kdyz se jede po rivine a brzdi se zadkem.setkal se stim nekdo ztech co mate taky goese

**kuliočko 09.05.2014 05:26:06**

journeyman a goes je ten samí stroj když prudce brzdíš tak z toho vycházejí divný zvuky bouchání, to je vlastnost stroje.Měl jsem Glada a ted mám Goes 525 max a dělá to taky.více se dočteš na foru journeyman gladiator.

**Sobol 09.05.2014 08:09:19**

Prosímte dělá to každej stroj co má brzdič na kardanu. Proč? Zvedni zadek do luftu a poznáš sám. Rada - brzdit víc předkem.

**Miklos 09.05.2014 09:54:16**

Myslel jsem si ze to neni ojedineli pripad,znamej ma x8 novou a dela mu to taky

**olmik 09.05.2014 10:07:04**

Me to dela taky :-D

**Mike2 09.05.2014 10:31:41**

Nevím jestli to můžu takhle otevřeně říkat.....ale mě to dělají i kamna :-D ne že mě prásknete ostatním kamnářům :-D :-DD

**Air23 09.05.2014 10:39:35**

TGB 425, TGB 550, Jumbo 720, Glad 510, Glad X6, Gladiator X8 a další.....všechny to dělají naprosto běžný nedestruktivní a nezávadný jev .....

**Air23 09.05.2014 10:40:24**

Mike2>Nevím jestli to můžu takhle otevřeně říkat.....ale mě to dělají i kamna :-D ne že mě prásknete ostatním kamnářům :-D :-DD

Tak tohle chtělo hodně odvahy ..... :-DD :-DD :-DD :-DD

**Mike2 09.05.2014 10:45:16**

Air23> Neboj mám pro strach uděláno :D a navíc se to vždycky dá svézt na to, že to

dělají jen 4kila :D jinak jak píše kolega výše je to způsobeno hádáním se drobných vůlí zadního kardanu (křížků a drážkové hřídele) s motorovou a zadní provozní brzdou naráz.....nic vyjíměčného.

Air23 09.05.2014 10:49:59

Mike2>Air23> Neboj mám pro strach uděláno :D a navíc se to vždycky dá svézt na to, že to dělají jen 4kila :D jinak jak píše kolega výše je to způsobeno hádáním se drobných vůlí zadního kardanu (křížků a drážkové hřídele) s motorovou a zadní provozní brzdou naráz.....nic vyjíměčného.

naprosto vyčerpávající, naprosto logické, technicky i laicky pochopitelné vysvětlení, běžného jevu u „skoro“ každé čtyřkolky, z čehož plyne, pořád plný plyn a žádné brždění :-P

Mike2 09.05.2014 10:53:43

Air23> přesně tak furt full gas, nebo to ještě posichrovat otevřeným výfukem, jednak to prý přidá minimálně tisíc koní a druhak není slyšet nic jiného, tudíž problém vymizí :lol:

Miklos 09.05.2014 10:54:35

Tak to mne trochu uklidnilo,že to není jen u mě kolky.ale i přesto mne to pokne s..e je to hnusný zvuk. Nezkousel to někdo nějak poresit a zamezit nebo omezit ty rany? Ano při brzdění předkem to tolik nedělá,jenze když je to z kopce nadlehčený tak pracuje motorovka a tudíž to bouchá jak prase

Miklos 09.05.2014 10:56:30

Dobrá rada vytvořit větší hluk a je po rachtání :-7

Mike2 09.05.2014 11:00:59

Miklos> já to mám u kamen od začátku a aby toho nebylo málo, tak mi odporně hnusně skřípou (vržou, ten zvuk se těžko popisuje) i brzdy přední.....nevím proč to dělá, ale podezírám z toho špatný materiál desek ( i když originál NISIN asi není žádné šmíčko ) takže brzdím jen motorovkou..... ale když někdy někde dojíždím a potřebuji dobrzdit třeba na křižovatce tak skřípu jak debil....možnosti jsou dvě buď vyměnit desky, ale proč když jsou jinak plně funkční a mají cca 80% tloušťky obložení a nebo to ignorovat....za B je správně navíc už jsem si zvykl, alespoň vím že tam jsou a nepotřebuju kontrolku :D

Miklos 09.05.2014 11:04:42

Air23> jo máš pravdu porad i z kopce pak to nemlati

MarcelloZ 09.05.2014 11:09:28

Mike2> Nemáš tam jen písek +o( a nebo jinej ten nooo bordel :lol:

Mike2 09.05.2014 11:15:59

MarcelloZ> Ne několikrát jsem to rozebíral, desky přes šmirgl stáhl na lapované desce kotouče očistil, odmastil( pro jistotu byly suché ) a složil chvíli byl klid a po chvíli opět a znovu .....

Miklos 09.05.2014 11:40:08

Mike2> taky mi brzdy narikaj ale prevazne pokud jsou mokry

Air23 09.05.2014 11:45:09

Mike2...nic vážného měl jsem v ruce Can-Am 400 jako ty, přední brzdy se ozývali rovněž nestandartně, prohlídka neukázala žádnou závadu, takže s tím můžeš žít dál.  
B-)

Mike2 09.05.2014 11:46:09

Miklos> Jo to je normální jev, mě to naopak při mokrých nedělá :D to je ale fuk už je dojezdím....hlavní je že to co to dělá tobě je naprosto normální jev a nemusí tě to znepokojoovat, chce to jenom si na to zvyknout..... (y)

Mike2 09.05.2014 11:47:44

Air23> Neboj už s tím žiju a jezdím nějakých cca 9500 km :-DD

Air23 09.05.2014 11:48:33

krásné číslo ...

Mike2 09.05.2014 11:58:09

Miklos> Jo jinak jak píšeš ve svém profilu ztuhnutí řízení při zařazení předku je taky naprosto normální jev, jsou vyjíždky po kterých mám problém si dopravit k puse hrnek s kafim, jak sem z toho přetahování se s řídítkama vytahané..... :lol: , možná proto se teď hodně množí kolky s posilovačem řízení.... počkej až na to nasadíš pásy a zapneš ještě špéru :-D :-D

Air23 09.05.2014 12:01:24

ztuhnutí řízení při zapnutí předku - dobrá zpráva....předek funguje

Honza73 09.05.2014 12:04:48

Mám brzdy v kolech a taky to dělá, prostě se projevují veškerý vůle mezi motorovou brzdou a brzdama na kolech. Někdy si říkám jak se to může pod kopcem poskládat do funkční rozvodovky :lol:

Mike2 09.05.2014 12:04:51

No vidíš potvrzeno, máš doma super kolku, vše funguje jak má , jezdi a užívej si jí ..... hlavně kolama důle chlape :-DD

Miklos 09.05.2014 12:05:05

To jo vyjizdime do celkem narocneho terenu vzdy tak na 5-6hod.a jsem taky hotovej jak kdybych stipal drevo.byl jsem rozmlsanej z polarky 850xp ale tu jsem prodal,fin.tisen

Miklos 09.05.2014 12:06:03

:-DD Air23>

Air23 09.05.2014 12:08:27

Miklos>To jo vyjizdime do celkem narocneho terenu vzdy tak na 5-6hod.a jsem taky hotovej jak kdybych stipal drevo.byl jsem rozmlsanej z polarky 850xp ale tu jsem prodal,fin.tisen

tohle muselo bolet....520 je spolehlivý stroj, sice levnější ale o to slabší :-)

Miklos 09.05.2014 12:15:59

+o( Air23> tet jsem trochu nastavanej ze jsem ji pustil ale musel jsem  
**Air23 09.05.2014 12:30:23**

zas tolik nemusíš, máš jinej stroj a jezdiš, horší scénář by byl, kdyby jsi prodal a neměl vůbec nic.....je vidět že jsi 4kolkař tělem i duší (y)  
**kuliočko 09.05.2014 18:46:41**

doporučení začni přibrždovat dřív než potřebuješ a přestane to bouchat :-DD  
**Jarin4X4 09.05.2014 19:23:10**

;-) Polaris to při brždění dělá taky,trochu si pohraj při brždění plynem a bude to o dost lepší ;-) (y) Vlastní zkušenost :-P :lol: :lol: :lol:  
**Miklos 09.05.2014 23:31:25**

Jarin4X4> mas pravdu taky jsem to obcas zaregistroval i na polarce a stim plynem mas pravdu trochu se to omezi pokud se pribrz.predkem a mas trochu plynu tak to nema moznost to pri otackach tak bouchat  
**Air23 10.05.2014 07:26:12**

:-D :-D ...jsem to povídal jezdit stále pod plynem :-)  
**hledac 15.05.2014 17:49:45**

Tak už i já mám odblokováno a ten nárůst výkonu je opravdu znát.Super  
**Miklos 25.05.2014 19:29:34**

Resil nekdo na journeymanu nebo na gousu snorchli nebo jen protazeni vejs?nekolikrat jsem uz mel plnej variator !  
**MarcelloZ 26.05.2014 07:02:25**

vyděl jsem to na X6 protažený přes nárazník a kufr PVC trubkou.  
**Sobol 26.05.2014 16:13:37**

Miklos> Jestli zvedneš vejš tak už utopíš sání. To bývá daleko horší než vario. Vytáhnout jde vše ale připrav si peněženku na průvan potom. ;-)  
**Miklos 27.05.2014 22:20:04**

je mi jasny ze bych musel i sani ven,jenze moc mista tam neni tak mne napadlo se zeptat,zda nekdo uz neresil  
**Sobol 27.05.2014 22:34:22**

Miklos> Na pravé straně je místa dost. Sání airboxu musíš zadem a původní ucpat, výfuk varia za variem otočit dopředu a vše vyvézt flexi hadicema pravou stranou dopředu ke šnorchlům. No až to budeš mít hotové tak začneš přicházet na to co všechno jde do kopru když to jezdí hloubš než v origo provedení. To je jen pár let zkušeností z kolkama. (s)  
**MarcelloZ 28.05.2014 07:41:29**

Miklos - nebylo by lepší prodat 4kolku a pořídít si vodní skutr :lol:  
**Hašan 28.05.2014 08:14:27**

MarcelloZ>Miklos - nebylo by lepší prodat 4kolku a pořídít si vodní skutr :lol:

Krásy brodění mi rovněž dosud zůstávají zakleté... :-) :-)

Miklos 28.05.2014 09:13:56

MarcelloZ> opravdu vtipny :lol: nechci stim vylozene brodit umyslne hloubky jen jsem myslel pro sichr

Miklos 28.05.2014 09:25:25

Sobol> nechci jezdit hloubs jen se mi uz dvakrat stalo pri prejazdeni vody,ze jsem vodu pod urovni sani prejel ale pri vyjezdu z koryta predni kola uz nahore a zadek jak je v naklonu a jeste k tomu prohrabne tudiz se snizi tak naberu zadkem varia.jde mi tedy hlavne o zadni vídech ,jinak nemam v planu stim brodit po kaplicku.jak rikam pri naklonu a nevyjedes hned zahrabnes a zblunk je tam voda.nikdy nejezdim tak hluboko jak myslis,mam totiz tohle za sebou,utopil jsem uz jednu a oprava dvouvalce nebyla zrovna levna,takze tet si davam pozor ale tady je to fakt nizko pri naklonu a zaboreni zadku.

Miklos 28.05.2014 09:37:06

Sobol> koukal jsem na tvou uvodni fotku v te vode,tak takle nejak jsem skoncil a xp 850 ale bohuzel bez snorchlu. Jel jsem pekne v urovni sani a najednou dira jako prase a hups byl jsem tam a motor v jeste v otackach naslo nic delat.to jen ze vim co voda dokaze kort u dvouvalce,byla to poradne draha skola zivota kolkare to mi ver.

Miklos 22.09.2014 15:55:22

Zdravim vsechny,mam dotaz na informovane,nevite nahodou nekdo jestli pravy plastovy kryt varia. z x8 neni totozny aby sel pouzit na goes for.520

Hans-quad 22.09.2014 16:06:14

Miklos>Zdravim vsechny,mam dotaz na informovane,nevite nahodou nekdo jestli pravy plastovy kryt varia. z x8 neni totozny aby sel pouzit na goes for.520

Z X8 určo ne,ale Journeyman má totožný stroj Gladiator RX510 MLE ...

Miklos 22.09.2014 16:26:50

Hans-quad> a prosim te nevis nahodou kde to koupit?

Hans-quad 22.09.2014 16:30:36

Miklos>Hans-quad> a prosim te nevis nahodou kde to koupit?

koukni na stránky Journeyman.cz maj tam mapu prodejců nebo napiš přímo na zastoupení ....