

## gladiator X8 - servis( autorizovaný alebo domáci)

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5755&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5755&fid=3)

Autor

Harpagon28

Publikováno: 03.09.2014 10:44:29

---

Ahojte, mam glada x8 jazdeneho a mne pride strasne vela po kazdyvh 1000 km za servisnu prehliadku dat 140 eur, tak sa chcem opytat ci by mi nestacilo olej a filter menit doma a nejake take prkotiny( trochu sa tymto veciam rozumiem) A kolka uz nie je v zaruke a potom este dotaz na tlmive DTM- mne pridu strasne tvrde a ani za boha ich neviem zmecit. co pomoze?

Harpagon28 03.09.2014 19:37:10

Diki va vásnivu diskusiu :-P  
pecer 03.09.2014 20:02:24

kolku máš po záruce, tak si môžeš vybrať, jak jí budeš opečovávat. Sám nebo servis.  
wocis 04.09.2014 01:48:50

Mám ještě v záruce, ale hned jak to skončí, tak budu řešit "doma". Naštěstí švagr je automechanik, takže budu opravy řešit u něj. Do té doby jsem rád za autorizovaný servis.

Hašan 04.09.2014 09:46:55

wocis>Mám ještě v záruce, ale hned jak to skončí, tak budu řešit "doma". Naštěstí švagr je automechanik, takže budu opravy řešit u něj. Do té doby jsem rád za autorizovaný servis.

Podívej se, co by měli při garančce dělat, například ventily. Udělej si na motoru nenápadné značky, a po servisu se podívej, zda byly porušeny. A pak zvažuj, zda má cenu jim dávat cca 1800 Kč za obyčejnou výměnu 1,5 l oleje ....

PetrP 04.09.2014 12:42:46

Hašan> Přesně tak, po těchto zkušenostech si kolku servisuju sám doma. Dva roky jsem po dobu záruky jako trohl jezdil každé půlrok do servisu, za každou prohlídku vysolil tři litry a pak jsem doma zjistil, že ventilové víko nebylo nikdy sundáno. Víko variátoru jakbysmet. Na druhou stranu je chápu, ventily u TGB jsou docela pakárna, sice nic složitýho, ale musí se toho hodně odstrojit a to se jim nechce dělat. A vyměnit oleje doma je práce pro malé děcko. Víc bohužel v servisu stejně nedělaj a to pochybuju kolikrát i u tý výměny.

Honza73 04.09.2014 13:45:22

Servis je od toho aby vyřešil za zákazníka problém, který jeho znalost a um nedokáže sám vyřešit. Každý má tuto hranici šikovnosti jinde, proto se nedá obecně někomu radit když nevíme čeho je schopen. Garanční servis je takový bonus pro prodejce, tam to z obavy že se něco posere dávají všichni a musí přistoupit na cenovou politiku zastoupení značky. Úsměvné je když si nechají zaplatit za diagnostiku nebo seřízení geometrie a přitom na to nic nemají, bohužel s tou geometrií je to můj případ a docela by mě zajímalo jestli po pěti letech na to mají alespoň prkno.

**hans\_mrdke 04.09.2014 18:06:36**

Honza73>Servis je od toho aby vyřešil za zákazníka problém, který jeho znalost a um nedokáže sám vyřešit.

Nebo je linej a radsí cte quadmanii :-)) Ja to mechanikovi rad dam. Nechci videt smutne oci jeho deti az jim nekoupi jidlo, s vysvetlenim ze strejda Hans uz nechce servis. A mori by taky nejel. Tak to mu teda neudelam (y)

**PetrP 04.09.2014 19:20:55**

hans\_mrdke> to ti nikdo nebere. Pokud máš u toho dobrý pocit, tak je vše v pořádku. Já si třeba rád vyměním olej sám, protože vím, že jsem to neojebal. Vím, že jsem tam dal správný olej a nic jsem přitom nezkurvil. Jak mám věřit mechanikovi, že tam dal správný olej a že všechen starý vypustil. Pokud mechanik napíše, že zkontroloval seřízení ventilů a nesundá ventilové víko, tak jak mám věřit tomu, že tam vyměnil všechen olej včetně difu atd. Pokud tvrdí, že seřídil geometrii, a po domácím přeměření, zjistím, že jedno kolo je o 8 mm mimo, tak je mi jedno, jestli takový mechanik chcípne hlady. Moje osobní zkušenost.

**hans\_mrdke 04.09.2014 19:51:07**

PetrP> Treba to ten mechanik myslel dobre a chtel te podporit v manualni cinosti:) ne ted vazne, samozrejme chapu ze je takova pracicka obcas i relax, pokud clovek celej den smrdi nekde u kompu a navic si to udelam dobre. nez neco poseru a s placem mu volam:) nemuzu soudit, zatim sem byl v servisu jednou