

Chcípnutí motoru po krátké jízdě.

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5809&fid=3

Autor

IntruderVS1400

Publikováno: 14.11.2014 07:01:11

Zdravím.Mám takový problém,že při rychlejší jízdě mi po přibližně 500- 800 metrů začne dusit motor až chcípne.Opětovně nastartovat to jde až s pomocí sytiče a to ještě má tendenci chcípat.Už jsem zkoušel kdeco,ale nemůžu na to přijít.Dokonce jsem vyměnil i víčko od nádrže,jestli tam není podtlak...nicPoradte,díky.

Sobol 14.11.2014 08:14:55

Jde ti benzin do karbecu? Vydel bych to na nedostatek benzinu. Podtlakovej ventyl paliva nebo bordel v nadrzi nebo karbecu.

gubern 14.11.2014 08:46:22

měl jsem to samé, je kohout od nádrže je otvírán podtlakem, vede k němu hadička z výfukového potrubí měl jsem jí trochu nařízlou a kouhout se neotvíral úplně, chvíli jsem jel a pak to zdechlo , mě stačilo ji uříznout v místě prodření a znovu nasadit je dost dlouhá, nebo ji vyměníš

Sobol 14.11.2014 11:14:02

gubern> vyfuku??? Snad k sani ;-)

Petas 15.11.2014 12:32:07

Já to měl u Glada taky,ale měl jsem bordel v karbci nad jehlovým ventilem.

gubern 23.11.2014 20:11:27

B-)

pavelaccess 18.05.2015 17:56:38

Zdravim chlapy.zrona me trapi na gladovi stejny problem.chcipalo mi to jen sem tam,ale ted to zacalo delat jen chvilku po tom co nastartuju.

Glad28 18.05.2015 18:31:37

pavelaccess> a ide ti to aj ked ti to skape nastartovat??

pavelaccess 19.05.2015 06:28:35

Po chvilce ano.kdyz to zkousim hned tak nejde

Glad28 19.05.2015 10:03:07

pavelaccess> no mne robilo nieco podobne ale nie hned po starte a zistilo sa ze je zla riadiaca jednotka, skus to dat napojit na pristroj a uvidis! :-P

Sobol 19.05.2015 18:17:54

Glad28> boha jeho to je karburator a ne strikacka Eriku.

Číro 19.05.2015 19:31:06

Ono to je tady trochu zavádějící dotaz. Tazatel se ptá na glada 510 a v nicku má Maxe 700i. :-) Já se nejdřív taky chytil. :lol:

Glad28 19.05.2015 20:19:33

Číro> no ty vole ja som si to az teraz vsimol :-)

Willi3288 19.05.2015 20:24:39

Od problémů se špatným palivem, bordelem v karbecu, skřípnuté hadičce přívodu paliva, až po špatnou svíčku či cívku. Chce to zkoušet nebo to předat někomu, kdo tomu hová a má nějaké zkušenosti.

viki 20.05.2015 22:26:57

u všech příznaků je stejný pruser- málo paliva, a to díky ucpání a nebo rozhození hladiny karburátoru, poslední dobu řeším to ucpávání- většinou se sekne jehlový ventil , pomáhá zvýšení hladiny karbece

pavelaccess 01.06.2015 16:25:28

Jeste mensi otazka,kde nebo jak se steluje hladina paliva a pripadne,steluje se jeste neco?moc díky za každou pomoc

pavelaccess 08.06.2015 08:48:26

Tak karbec jsem vycistil,seridil,vymenil svicku,zrovna kdyz jsem byl v tom,tak seridil ventily a vypada to ze je vse v naprostem poradku.jinak byl bordel v nadrzi i karbecu