

gladiator 510- potrebujem poradit

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5875&fid=3>

Autor

tomek-20

Publikováno: 18.01.2015 15:17:10

zdravim, potreboval by som pomoc, kupil som stvorkolku gladiator 510 novu, mam najazdenich cca 170 km, a oziva sa mi teraz cudni zvuk taky piskajuci je to od zadnej napravi a neviem ci to je od brzdy...pri zatoceni kolies zadnych tak ho pocut, zacalo to asi tak pre 10 km, neviete mi niekto poradit? dakujem
[Honza73 18.01.2015 17:50:52](#)

Někdy stačí vyčistit a vyfoukat brzdy (destičky) hlavně na ruční brzdu, nebo máš malou vůli na brzdovém válci a obložení ti pořád škrtá. Jako každá Čína, chce i tento profesionální stroj ze začátku trochu poštelovat.
[.KUBA 20.01.2015 20:23:28](#)

A je to pri rozbehu či teda pri brzdení? Ale máš to nové,tak záruka funguje!
[tomek-20 20.01.2015 20:46:08](#)

Dnes som nato pozeral, je to od zadnej brzdy, a piska to pri takej pomalej jazde, skor ked to len tak potlacim, a najme to pocut na spiatocku.. je to v zaruke takze jedine zavolat do servisu.
[.KUBA 20.01.2015 21:14:08](#)

To si zaťial ešte sadá,možno to prejde,ak to nieje moc hlučné. Skús pri jazde či sa ti nehrejú brzdy.Potom servis keď to neprejde radšej asi.
[tomek-20 20.01.2015 21:29:52](#)

.KUBA> hlučne to neje to iba na začiatku keď vychádzam z garáže a tak že pomaly idem tak len vtedy to pocut a pri normalnej jazde to nepocut, vyskusam este ci sa to nehreje, a potom uz iba ten servis, dakujem za pomoc
[.KUBA 20.01.2015 21:36:09](#)

Hlavne po jazde vystriekaj od špiny brzdy,alebo aspoň vyfúkať kompresorom.
[samanfikus 20.01.2015 22:30:50](#)

Jsou to prostě brzdy ..
[tomek-20 24.01.2015 00:41:03](#)

takze nakoniec tie brzdy prestali piskat, vystriekal som vodou a vyfukal a je pokoj... po jazde keď som umyl stvorkolku ostala mi svietit kontrolka vykricnik tlacidlo override, a uz mi svieti dva dni, co s tim aby to prestalo?
[Stanley_27 24.01.2015 12:36:15](#)

Až to vyschne tak to zhasne dělá mi to po každém mití ;-)

tomek-20 29.01.2015 18:52:30

takze je to pravda, ked vyschne stvorkolka tak potom mi ten vykricnik zhasne B-) no a mam este jeden problem a to ze sa nechce zaradit L-ko, dam paku dopredu ako ma byt na to L az ked trosku cuknem so stvorkolkou az potom tam zaskoci, kde moze byt problem??

olmik 29.01.2015 19:19:26

tomek-20>takze je to pravda, ked vyschne stvorkolka tak potom mi ten vykricnik zhasne B-) no a mam este jeden problem a to ze sa nechce zaradit L-ko, dam paku dopredu ako ma byt na to L az ked trosku cuknem so stvorkolkou az potom tam zaskoci, kde moze byt problem??

mas to novy,to si casem sedne muzes byt v klidu (y)

tomek-20 09.02.2015 17:17:48

olmik> no nejak si to sadnut nechce, lebo zo zaciatku to bolo dobre a az neskor to zacalo robit, da sa to nejak nastavit to L?

olmik 09.02.2015 23:51:27

Mozna bude chtit jen poladit tahlo razeni ;-)

mas to novy tak si to nech udelat pri prvni garancce.bude to naka prkotina

Sobol 10.02.2015 08:19:30

tomek-20> Prosím tě, spíš si na to zvykni. Je to úplně normální jev. Prostě soukolí není natočený proti sobě a musíš s tím pohnout aby to zaskočilo. Bolest Gladů od počátku věku. Jen to na Garančce řekni že to dělá, pokud není mechoš úplnej analfabet, tak to zkontroluje a řekne ti to stejný ;-)

tomek-20 10.02.2015 11:02:22

tak musim si na to zvyknut, este 200km a pojdem na garancku, uz nech sa to aj otvory ;-)

daju sa nastavit predne svetla? hrozne svetia dialkove, strasne vysoko to svieti.

olmik 10.02.2015 13:22:21

tomek-20>tak musim si na to zvyknut, este 200km a pojdem na garancku, uz nech sa to aj otvory ;-)

daju sa nastavit predne svetla? hrozne svetia dialkove, strasne vysoko to svieti.

mrkni do manualu tam by to melo byt : jinak ja to mam na jumbu taky..potkavacky dobry ale dalkovy svitej na veverky :lol: :lol: tak sem koupil led rampu a dalkovy vubec nepouzivam :-P

Sobol 10.02.2015 14:06:35

tomek-20> samozřejmě se světla dají nastavit jak sklon tak boční směr. U 4kolek je ale problém v tom že když přidáš plnej tak se zadek zaboří a světla svítí nahoru, při brždění naopak.

tomek-20 23.04.2015 23:41:52

potreboval by som poradit, mam najazdenich 900 km, je po servisnej prehliadke a

otvorena stvorkolka, pri brzdeni mi piska predni kotuc lavy, pri servisnej prehladke mi ho vycentrovali ale piska stale ako by som sa toho zbavil? a este mam problem ze mi vrzgaju/piskaju tlumice predne pri zatlacení predku alebo pri prejazde nerovnosti, dakujem za pomoc

Sobol 24.04.2015 06:11:40

tomek-20> vycistit desticky a promazat ulozeni tlumicu. Nebo nejezdit v bordelu.

tomek-20 07.05.2015 21:16:42

potrebujem pomoc pri cistení som zistil ze tam mam trosku viacej oleju,

vycistil som to vsetko a pri dnesnej jazde cca 30km znovu tam bolo dost oleju tak som to vypustil zospodu a po znovu prejdení asi cca 10 km znovu tam bol olej, kontroloval som risku a je tam malo oleja. Preto tolko oleja mi hadza do sania??

Sobol 07.05.2015 23:38:49

tomek-20> varianta jedna - totálně zasranej vzduchivej filtr (stačí odborně nastříkanej olejem na filtry) Varianta dvě - motor před smrtí Varianta tři - někdo přelil olejovou náplň

Tetsuo 08.05.2015 08:17:18

Kroužky, ventily.

tomek-20 08.05.2015 14:32:15

a nemoze o byt od bloku motora co je hadicka na ovetravanie, ona vedie do filta a ta je dost od oleja. pisal som predajcovi ze co na to povie ako sa k tomu vyjadri. stvorkolka nema ani pol roka a dost ju setrim.

Luboš 08.05.2015 19:36:21

ta hadička od oleje je na odvětrání a zřejmě ti netěsní kroužky, tak jde tlak zpátky do motoru a tlačí ti to olej do filtru, ale je to tak záležitost 5000 km a víc, na půl roku starou mašinu je ještě brzo.

tomek-20 08.05.2015 23:36:16

No tak som velmi zvedavi ci mi to uznaju na zaruku :-| objednam sa do servisu a uvidime co s tym.

Sobol 09.05.2015 06:51:01

tomek-20> taky záleží jestli jsi to neuhnal (s) ty motory většinou vydrží hodně.

paul44 10.05.2015 05:50:00

tomek-20> Mě to na Goesu taky házelo olej do filtru,tak sem tu hadičku z filtru vyndal,prodloužil a stáhl ji dolů pod motor.Na její konec sem dal starý palivový průtokový filtr kvůli nečistotám .Díru do filtru zaslepil.Po této upravě jsem již nikdy olej v tom průhledném filtru nezpozoroval.Možná je to tím podtlakem ve vzduchovém filtru že ten olej tak vzlíná. :-)

Luboš 10.05.2015 13:47:04

paul44> tos vyřešil následek ale ne příčinu, hlavně tu hadičku neucpi

tomek-20 10.05.2015 14:45:33

Luboš> takže chyba bude ta ze dobre netesnia piestne kruzki, kolko moze stat takato oprava? myslil ze to uznaju na zaruku?

Starapromin 10.05.2015 17:49:16

ten molitan na vzduch filtru má bejt suchej a olej jenom jakoby v vnitřku molitanu plus velkým sítku do motoru ? má to cenu prát či čistit ?

Luboš 10.05.2015 20:47:33

tomek-20> nevím jestli je to jediná možná závada, jako jev který by to potvrdil by bylo to, že ti to žere olej, to by se u netěsných kroužků dělo určitě, jinak píst tak 3 tis. 1 tis, těsnění, nějaké přebroušení nebo máš štěstí a ještě si to neseslo nebo jsi nezodpovědný majitel a někde jsi to usmažil, pak by možná stačily stírací kroužky, takže servis nebo počkat

paul44 10.05.2015 20:56:45

Luboš> No,to bych ani neřekl.Tak jsem to udělal v devíti stech km.Prodal jsem ji se čtyřmi a půl tisíci km a motor šlapal jak hodinky.Nový majitel bydlí vedle v dědině a zatím si také nestěžoval.Mezi těmi čtyřmi výměnami oleje,co jsem dělal, jsem nemusel olej dolévat.

Sobol 11.05.2015 11:30:25

Luboš> píst krouzky a cep je tisíc celkem ;-)

Luboš 12.05.2015 21:28:10

Sobol> máš dobrý zdroj

Sobol 13.05.2015 06:38:28

Luboš> origo. Je to teda delsi doba, snad se to tak nehmenilo.

Sobol 13.05.2015 17:57:57

Luboš> Tak jsem se díval a je to 1507 s DPH celá sada ke dnešku. 8,5 stojí komplet klikovka

MarcelloZ 15.05.2015 15:23:03

paul44> Mě to dělá když jsem dolíval (zatím jen jednou) olej a trošku jsem ho dal víc, a přebytek šel hadičkou během jízdy ven, pak už nic.

janci9911 15.05.2015 22:34:51

Ahojte. Potrebujem poradiť.Pri obhliadke kolký som zistil niekoľko kvapiek oleja pri prednom vývode kardanu a tak isto ako sa spájajú bloky motora. Čím to je a aké je riešenie. Kolka má najazdené 1100 km a jazdím normálne, netlačím na ňu. Olej je dosť čierny a bol nad ryskou a teraz trošku klesol.

paul44 16.05.2015 05:13:22

janci9911> Nemáš to ještě v záruce?Pokud jo,tak jim to tam zavez.Jestli to neteče moc,tak bych možná počkal na servis při 1500km.Sám bych to v záruční době nemontoval.

Sobol 16.05.2015 07:50:04

janci9911> když je olej tak brzy cernej tak to znamena ze docela hoblujes spojku.

janci9911 16.05.2015 09:13:08

paul44> ešte je v záruke. Netečie to nejako veľa do výmeny to vydrží. Teraz som to pozeral poriadne v air boxe nie je nič. Tečie to len na mieste kde sa spája tá hliníková príruha od variátora na motorovú časť ako keby tam odišlo gufero. V zadnej časti ako

sa napája prevodovka na variátor tam je pekne sucho.

janci9911 16.05.2015 09:19:10

Sobol> Jazdím tak 90 % po cestách na križovatke sa pohnem svižne aby mi čím skôr zopla spojka. Terén len lesné a poľné cesty bez strmých výjazdov a brhlenia v blate. Keď som naložil vozík tak do kopca pekne na redukcii. Tak som sa naučil na Linhaiovi a spojka mi vydržala.

Sobol 17.05.2015 09:26:47

janci9911> na spodu varia je vypousteći šroub variatoru. zkus ho šroubovat jestli tam není olej.

Luboš 17.05.2015 10:12:20

Sobol> i tak je to dobrá cena, já sem dával kovaný, tak byl asi o něco dražší

Sobol 17.05.2015 13:23:21

Luboš> origo dily jsou za dobry peníze.

Luboš 17.05.2015 18:26:45

no jak co, ale příště budu shánět přes tebe

Sobol 18.05.2015 18:04:41

Luboš> Nemusíš přeze mě. Dovožce a máš to druhý den doma.

<http://eshop.journey...or/gladiator-510/all>

tomek-20 21.05.2015 16:20:50

Sobol> zdravim, dlho som tu nebol, praca nedovoli. takže pondelok idem do servisu uvidime co s tim bude,

tomek-20 24.06.2015 13:56:27

takže stvorkolka bola mesiac v servise, povolilo gufero v motore, takže vymenene na záruku a stvorkolka ide ako ma. Mohol by mi niekto poradit ako nastavim geometriu? prave predne koleso viacere bere, vonkajsia strana je viacere zodrata, aj taha mi to trocha do pravej strany. dakujem

leos2 25.06.2015 08:29:37

Dej provázek kolem čtyřkolky, čtyřkolku nezvedej a uvidíš. Dle popisu máš PP kolo moc dovnitř, ale to Ti ukáže provázek.

tomek-20 09.11.2015 16:53:36

zdravim, potreboval by som poradit, hadica ktora vedie od sania do karburatora tak sa mi stava ze pri karburatore sa mi povitiahne, stale to dotiahnem a stale sa mi to povitiahne az povoli, nemal niekto s tim problem? ako by som to mohol dotiahnut aby to drzalo a nevytahovalo sa mi to? dakujem

Matt 30.04.2019 08:46:06

Ahoj kluci, potreboval bych poradit, nikde jsem nenašel na fóru ani na webech jestli zrcátka na gladovi 510 mají pravý nebo pravý a levý závit, mohl bych je sice koupit origo a neřešit to ale chci jiný. Na starejch to nepoznám, nevydržely tři sta kilo. Díky moc za odpověď.

Matt 02.05.2019 11:07:33

Matt> pravý a levý.

paul44 02.05.2019 12:00:42

tomek-20>zdravim, potreboval by som poradit, hadica ktora vedie od sania do karburatora tak sa mi stava ze pri karburatore sa mi povitiahne, stale to dotiahnem a stale sa mi to povitiahne az povoli, nemal niekto s tim problem? ako by som to mohol dotiahnut aby to drzalo a nevytahovalo sa mi to? dakujem

Mám takový nepříjemný pocit, že to spraví jedině nový mezikus, protože ten starý ,který je určitě tvrdý jak kotek, už zpět pořádně nenatáhneš. Ji když už tu někdo tvrdil, že pomůže lázeň ve vřící vodě. Prej to změkne.

petiss 25.06.2019 21:23:47

Zdarec bando. Mám problém na CF 510. Za jízdy zdechla a nejde nastartovat. Jiskru davá, benzin taky. Po kontrole rozvodů jse zjistil, že nesedí ryska na magnetu s vačkou, je tam rozdíl cca 1mm na vačce. Včem může být problem?? Na rozvodech?? Klínek na magnetu?? Nesetkal se s tím někdo??

mariodevil 26.06.2019 05:57:37

petiss> Já měl sice na jiném, ale stejný problém a byl to klínek a měnil jsem i rozvody.