

odvzdušňování brzd

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6061&fid=3

Autor
jirmatej

Publikováno: 27.07.2015 21:32:02

Zakládám toto téma aby jsme sem psali všechny užitečné informace o odvzdušňování brzd a všech možných praktikách jak na to
jirmatej 27.07.2015 21:46:05

První způsob pokud jsou brzdy jen mírně odvzdušněné je otevření nádržky kapaliny a otevření odvzdušňovacích ventilů hlídat množství kapaliny v nádržce a kontrolovat jestli z odvzdušňovaku teče m pouze kapalina nebo i bublinky. Druhý způsob kterým jsem to udělal já je vytvořit si z injekční střílačky min 50ml doplňovač kapaliny kterým natlačíte kapalinu přes hadičku která vede od nádržky až k odvzdušňovákům hadička ustřižena ze zadního diferenciálu cca 10cm bohatě stačí a krásně sedí jak na odvzdušňovaky tak do hadičky od nádržky kdo by měl zájem můžu mu to popsat podrobněji a kdo má další nápady tak je sem pište

roxor 27.07.2015 23:42:26

Brzdy fungují dobře jen tehdy, pokud v soustavě není vzduch. jak všichni známe ze základní školy, tak vzduch je stlačitelný, kdežto kapalina ne! 1.-naplnit brzdovou kapalinou nadobku 2.-mít po ruce kámoše, vlastní dítě, nebo i manželku při nejhorsim 3.-nachystat si klíč, nejlépe prstynkovy, pac některé odvzdušňovaky bývají v hrozném!nepovolitelném stavu!!pak hadicku, pokud jste akarista a máte doma akvárium, tak máte vyhráno a máte usetřenou cestu do akvaristiky. ta hadicka je nutná na odvod kapaliny, ale to až v dalším bodě. 4.-pokud už máte tu hadicku, tak ji nasadte na odvzdušňovak, ale ještě před tím, nasadte ockovy klíč. v komoře, nebo ve špajzu, vemte sklenici od marmelady. 5.-posadte dítě, v horším případě manželku, ale lepší dítě, vydrží déle šlapat na pedál:-) manželku by to přestalo bavit asi po minutě. je potřeba tak 3x naslapat a držet tu nohu na pedálu pod tlakem dolů a v ten moment, vy povolíte ten klíč a výtečné vám do sklenice od marmelady kapalina se vzduchem....stačí tak 3x-4-x až poteče čistá kapalina. 6.-takto bude pokračovat od nejvzdalenejšího bodu po nejkratší:-)
jirmatej 28.07.2015 00:03:20

roxor> no tak takhle jsme to dělali ale našlapovali jsme asi 30x totálně zavzdušněné a

tímto způsobem se nám to prostě nepovedlo důvod byl ten že na nožní brzdy jsem nešahal byly dobře seřízené jenže pravá brza na řídítkách byla na jednom kole zavzdušněná tak jsem si snimi vyhrál až fungovali na 95% ale ještě by to chtělo jenže už bylo málo kapaliny tak že druhý den jsem koupil kapalinu dolil a šlo se odvzdušňovat jenže co se nestalo povolil jsem špatný odvzdušňovák a u nožní brzdy také bylo málo kapaliny takže jsem to komplet zavzdušnil nevěděl jsem si rady tak mě napadla injekční stříkačka nejdříve jsem to skousel z podtlakem ale to moc nešlo tak jsem to zkusil tlačit do třmenů to celkem šlo ale brzdy stále nefunkční tak jsem sundal hadičku a natlačil to tam z druhé strany a všechn vzduch vytlačil :D ale trvalo mi to 2 dny plné stresu :D

roxor 28.07.2015 00:11:21

jirmatej> ano musí se vícekrát, není na to mustr, možná i víc jak 30x. psal jsem to jen jako povídku, doufám, že se nikdo neurazil, taky mám 4 kolku a porad něco řeším. určitě sem nechtěl nic zlehčovat, taky jsem měnil brzdovou kapalinu a právě takhle jsem ji měnil, moje dcerka me slapala na pedál.... jen jsem popsal pravdu, jak jsem to měnil ja.

jirmatej 28.07.2015 00:20:18

roxor> proboha proč by se někdo měl urážet ;-)) jen jsem napsal že mi to takhle nešlo ale proto jsem založil toto téma protože jsem jich moc o odvzdušňování nenašel každý příspěvek dobrý :-)) ;-))

Tetsuo 03.08.2015 21:43:03

jirmatej> mě taky ne, nejvíc se mi osvědčilo to naplnit přes odvzdušňovák, ale je dobré ho lehce omotat teflonovou páskou, aby těsnil závit.