

JM Gladiator Z6 EFI EX

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6099&fid=3>

Autor
FOGY

Publikováno: 04.09.2015 10:51:28

jedenapól ročné skúsenosti s malou buginkou od Journeymanu alebo minirecenzia z pohľadu bežného používateľa

FOGY 04.09.2015 11:29:48

V apríli minulého /2014/ roku sa mi dostal do ruky - kúpou u autorizovaného predajcu - tento stroj, pól roka starý s 900km na tachometri. Vedel som , čo ma čaká, lebo jednu ojazdenú Z6 /nie EX/ som už bol predtým vyskúšať a od kúpy ma odradilo tvrdé pruženie a hlavne neskutočný hluk a vibrácie motora po pridaní plynu. Štvorkolku som kúpil pre syna /13r/. Ja sám som majiteľom Polarisu RZR-S , ktorého za vzor si konštruktéri v CFmoto pravdepodobne vybrali. Takže moje skúsenosti. Štvorkolka je na pohľad veľmi sympatická. Obutá je na 14 palcových diskoch, má čelné plexi a navigiák ako doplnkovú výbavu. Avšak 14ky disky sa prejavujú za jazdy tým, že štvorkolka je o čosi širšia, a teda viac cítiť rázy do volantu a aj pruženie je o čosi tvrdšie. Po prezutí na 12 palcové disky a gumy s vyšším profilom sa jazdné vlastnosti citeľne zlepšili. Čo sa týka motora: motor na voľnobehu ide veľmi kultivovane. Všetko sa mení po pridaní plynu. Motor sa začne triasť a vibrácie sa prenášajú do celej štvorkolky pričom hluk z motora je tak vysoký, že na spolujazca je nutné dosť zvýšiť hlas alebo aj zakričať, keď mu chcem niečo povedať. Tento problém by zrejme vyriešili lepšie silentbloky uloženia motora, ale to by už išlo o väčšiu prestavbu. Inak, keď som skúmal, čo spôsobuje tento neznesiteľný hluk a vibrácie na vyšších otáčkach /skúšal som na voľnobehu/ prišiel som na to, že je to dutý kardanový hriadeľ medzi motorom a predným diferenciálom. Keď som trasúci sa hriadeľ chytil do ruky, hluk a vibrácie sa značne znížili. Konštruktéri zrejme použili na danú dĺžku stroja kardanový hriadeľ z príliš tenkej rúry a o vyvážení samozrejme nemôže byť ani reč. V závere musím uviesť, že Z6 EX vyjde všade tam a ešte aj ďalej, je stabilnejšia, ako jeho predloha RZR-S vďaka tvrdšiemu podvozku a pre môjho syna je postačujúcim dopravným prostriedkom. Ale na dlhé presuny po ceste a v teréne asi nie, vďaka uvedeným neduhom. Hodnotenie - je to štvorkolka pre nenáročných jazdcov, alebo za málo peňazí málo muziky.

FOGY 04.09.2015 11:38:14

FOGY 04.09.2015 11:42:13

na Muntele Mare /RO/ cca 1820mm
R.R 04.09.2015 19:05:07

Fogy díky za Tvuj osobní postřeh. Zároveň tímto prosím zda má někdo chuť a odvahu ;-)) sem napsat své poznatky o Z8. Vlastním X8 a Z8 mě velmi láká a uvažuji objevit koupi. Se žádným takovým strojem jsem ještě nejel.

FOGY 05.09.2015 11:41:51

R.R> kamarát si teraz kúpil novú Z8. Motor celkom dobrý, pruženie dosť tvrdé - prezul by som na 12ky - ako som to urobil na Z6 a nezabudni Z6 aj Z8 sa v československu predávajú bez posilovača. Je to hendikep, ktorý ostatné SBS nemajú. Ale zas je to otázka ceny. A čo sa týka poruchovosti za tých pár mesiacov, zatiaľ mal len problém s vyskakovaním redukcie

FOGY 08.09.2015 21:47:53

PORUCHY - teraz niečo o spoľahlivosti a poruchách. Kolku som kúpil s asi 900km, pól roka starú, v apríli 2014. V súčasnosti má najazdené niečo cez 2000km a už druhý mesiac stojí v autorizovanom servise. Prvý krát ma sklámala v rumunských horách na výlete so synom v lete minulého roka. Po výjazde na kopec sme kolku vypli. Po krátkej prestávke sa naštartovať už nepodarilo. Štartér točil, ale kolka nechcela chytiť. Naokolo nebola žiadna pomoc, tak som musel zisťovať príčinu sám. Vada bola na konektore pohonu palivového čerpadla pri palivovej nádrži. Na jeseň 2014 som absolvoval garančku po 1500km, kde ma upozornili, že mi tečie olej z predného difu a spod veka ventilov. Počas zimných mesiacov 2014/2015 som mal problém zo zaradovaním predného náhonu. Niekedy šiel niekedy nie. Kontrolka sa nerozsvietila a ani servo nebzučalo. Neprijemné, keď človek potrebuje 4x4 a ono to nefunguje. Riešenie tohoto problému som chcel nechať na ďalší servis po 2500km, ktorý však ešte nenastal. Na jar 2015 sa začal vyskytovať ďalší problém - dobíjanie. Relátko cvakalo, ale štartér netočil. Kým som prišiel na závalu, niekoľkokrát som musel dobehnúť domov po štartovacie káble, aby som kolku vedel naštartovať a dostať ju domov z lesa. Keďže Z6-ex začala byť maximálne nespoľahlivá, začal som hľadať JM servis, ktorý by mi ju opravil v záruke. Myslel som si, že to bude jednoduchá vec, keďže kolka ešte nemá 2 roky ale to bol môj veľký OMYL. O tom však až nabudúce.

FOGY 11.11.2015 18:30:10

FOGY 11.11.2015 18:35:18

neviete náhodou niekto, načo slúži tá plastová vec /obrázok vyššie/, ktorá je namontovaná na motore Z6 ex? Vyzerá to ako keby to nasávalo teplý vzduch od výfuku a vháňalo ho na filter paliva, ktorý vidno na dolnom obrázku napravo od toho bieleho plastového kolesa

Sobol 11.11.2015 19:07:54

FOGY> tuším ze nucenej oběh vzduchu. Motor je schovaný pod plastama tak to resi takto. Takova podpora chlazení.

FOGY 16.12.2015 19:17:13

nevie náhodou niekto, aké má byť dobývacie napätie? Ja mám okolo 13,8 bez zapnutých svetiel a keď zapnem tlmené, tak napätie klesne na cca 13,2V. Po dlhšej jazde so zapnutými svetlami sa kolka nedá štartnúť, tak preto to meriam. Už som to síce reklamoval u predajcu a že vraj všetko opravili, dokonca bola v JM centrále, kde mali všetko aj skontrolovať, ale výsledok je taký, aký je. Baterku nabijem, naštartujem kolku, povozím sa so zapnutými svetlami, potom idem natankovať na pumpu, vypnem motor a ... prúser. Musím volať aby niekto dobehol so štartovacími káblami.

PetrP 16.12.2015 19:58:41

FOGY> tých 13,8 by mělo být s rozsvícenými světly. Těch 13,2 je už docela málo, ale není to tak málo, aby jsi nenastartoval. Zřejmě připojením dalších spotřebičů už jedeš na baterku (myslím brzdová světla, blinkry, větrák na chladiči - ten bere docela dost. Viděl bych to na horší regulátor.

ACHONZA 16.08.2016 16:19:06

Zdravím pánové. Tak na mojí Z8 mám najeto zatím 1300km. Nechal jsem hned vyvážit kola. Padla na to snad krabka závaží ale super. Vybrace jsou ale od kardanu - zatím, neřeším. Jezdím hlavně po silnici. Třetí auto do rodiny. Terén taky byl a tam jsem spokojen. Měl jsem AC700 dlohou. Hlavně s paní sedíme vedele sebe. Pravda konečně na ní můžu řvát dle libosti a ona na mne. Spotřeba je cca 15L. Na silnici. Jsem leštěnka - 3auto. Ale co je super. Kolona na silnici - vůbec nepřemýšlím asi už dlouho, uberu a šup na pole nebo jedu škarpou. To mne bere nejvíc. Zkrátka za přijatelné peníze přijatelná muzika. Víím že to nemůžu srovnávat s jiným strojem ale snad jsem věděl do čeho jdu. Z8 mám limitku, černou a posilovačem. Předělal jsem jen sání do motoru. Vytáhl jsem ho ven aby nasával studený vzduch. Teď to víc topí mezi sedačky. Zas něco písnu až něco najedu. Jsem taky zvědav na ostatní majitelé. Není se čeho bát sem napsat svoje zážitky a nářky.

FOGY 16.08.2016 22:46:06

ACHONZA> ja som do kardanu natlačil montážnu-stavebnú penu a dosť to pomohlo. Treba ale navrtať 2 dierky na oboch koncoch. Jednu na penu a druhú na vzduch

ACHONZA 17.08.2016 07:29:44

FOGY> Dobra rada. A co nejaký smrad? Nepalí se ta pena? Kolik jsi ji tam dal?

FOGY 17.08.2016 08:35:39

tolko, kolko vošlo. Jedna tuba stačí. Vibruje síce ďalej, ale ten neskutočný hluk, ktorý z tej rúry vychádzal je preč. Teplo tam nie je, takže sa pena nepáli

ACHONZA 18.08.2016 17:18:37

FOGY> Díky. Asi ji stejně vyndam a pokusim se ji nechat vyvazit. Dam potom vedet.

ACHONZA 24.09.2016 09:02:53

FOGY> Ahoj . Mám Z8 najeto 1800km. Zatím spokojenost. Napiš jak si dopadl s poruchou jak pises. Díky.

FOGY 24.09.2016 21:38:21

ACHONZA> ktorú poruchu myslíš? bolo ich viacej

FOGY 10.07.2017 22:32:04

FOGY 10.07.2017 22:36:19

tak som ťahal cca 220kg mulčovač hore lúkou a urvali sa šróby 2 x M10. Soudruzi v číne někde udělali chybu. Takmer som oňho prišiel. Takže bacha majitelia Z6.

Odporúčam šróby vymeniť !!!

malejhonza 11.07.2017 19:08:58

Tohle se mi stalo taky vloni na jaře. Měl jsem naložený vozík a při couvání se šrouby stříhly. Vždycky se trochu povolovali a tak jednou za 2 měsíce jsem je musel dotahovat. Nakonec jsem to provrtal tuším desítkou a dal 2 pevnostní šrouby s matkami skrz a od té doby je klid, nepovoluje se to a nemůže se to zalomit v závitě.

ACHONZA 23.08.2017 10:11:00

FOGY> Ahoj. Promin dlouho jsem tu nebyl. Operace zad. 2 mesicezadna jizda ani osobak. Na tu zavadu si uz nevzpomenu. Ja jen abys nemyslel ze te zadam o radu a pak se na to vyseru. Ale stejne. Jak casto delas olej v difu. Kdyz jsem si ho menil sam byly tam normal supinky. Mam dojem ze na prvni garancce se na to vysral..... A davas ho vic nebo po kontrol sroub. Diky

ACHONZA 23.08.2017 10:13:29

FOGY> Jo uz vim. Psal si ze das vedet jak si dopadl na garancce. Meli ti zbyvat dva roky.

FOGY 25.08.2017 22:57:21

Z6 mi opravili v centrále JM na záruku. Odvtedy fachčí bez problémov. Má cca 3000 a servis si už robím doma, olej v prednom dife budem meniť, keď ju na jeseň donesiem domov z chaty v Rumunsku

Pr.danco 05.01.2019 21:41:03

Zdravim klubaci, som majitelom Z6 a planujem urobit kompletnu generalku tohto stroja...momentalne sa nachadza v Banskej B. ale je moznost ju doviezt aj na Zahorie...viete mi dat nejaky dobry tip servisu kde ju zverit aby mi ju dali komplet do poriadku? Mam ju z druhej ruky takže rad by som to mal vsetko na poriadku...dakujem za kazdu radu..

paul44 07.01.2019 18:48:38

Pr.danco> Máš tam SZ. :-|