

Gladiator X450 - názory, postřehy, zkušenosti

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6140&fid=3

Autor
DrakTP

Publikováno: 21.10.2015 11:11:08

Co si myslíte o přicházejícím modelu, vyplatí se na něj počkat?

<http://journeyman.cz...kolky/gladiator-x450>

Air23 21.10.2015 11:17:23

Zatím si nemyslím nic konkrétního, každopádně vzhledem ke kvalitě a spolehlivosti X 550, to bude jistě super. Rozhodně více postřehů řeknu po sobotě, kdy jí pořádně vyzkouším v Ráji čtyřkolek, kde bude možnost se na ní svézt. B-) Linhai 500 jsem sedlal Goese 520 potažmo Glada 510 také, takže určitě uvedu srovnání s oběma.

JWK33 26.10.2015 14:04:36

Tak glad 550 je děsivě těžká kolka s chcípnutým motorem. Osobně si myslím že největším problémem těchto číňanů je enormní hmotnost a také šílené servisování...

Air23 26.10.2015 18:00:59

A tyto poznatky jsi získal na základě jakých zkušeností????

Willi3288 26.10.2015 19:16:21

Air23> Japak jinak, než jedna paní poudala.

Air23 27.10.2015 08:09:08

Willi3288>Air23> Japak jinak, než jedna paní poudala. :-D :-D :-D (y) (y)

DrakTP 27.10.2015 08:40:26

na 10.11. mám domluvenou prohlídku a jízdu - tak se těším a pak budu moc říct své dojmy. Samozřejmě dojmy laika :-D bez předchozích zkušeností.

Air23 27.10.2015 08:55:55

Tak názor na X 450 short verze..... Po usednutí za řídítka, s mojí postavou (193 cm 100 kg), se samozřejmě dostavil pocit že je to zkrátka menší stroj. Posez však komfortní, výška a sklon řídítek super. Start proběhnul naprosto hladce, vstřikovávání pracuje naprosto skvěle, žádné zakuckání nebo delší točení, nic takového nečekejte. Zvukový projev motoru je takřka totožný jak u X 550, laik rozdíl nepozná. Řazení rovněž klasika - Gladiátorské, nožní brzda a šup tak s kvalitou :-D Vario se rozebíhá skvěle již od nižších otáček, bez zbytečného vytáčení motoru. Beru za plyn a jedeme,

ihned mě mile překvapuje volnost řízení, nic těžkého nic s čím se peru, první terén a šup do díry, ale nic, žádný rachot, rána nebo něco podobného, lidi ten podvozek si to pobral a já se usmál. Následuje skok (samozřejmě nechtěný) a zasepodvozek pobere, neozve se, nenaříká. Beru za plyn jjjj nejde za ním jak X 550, nebo X 800, zkrátka není tam spodek, ale pokud se rozjede tak se příjemně vytáčí a pádí skvěle dopředu. Aaaa zase skoka nic, dolet do měkka, do mechu :-P Přichází rovná polňačka a po pravé ruce si všimnu žlutého stroje s dvěma válci, беру за пlyn a pomalu zrychluju, samozřejmě výsledek je jasný, ale přijde zatáčka a já s lehkostí driftuju a kolega na žlutém stroji brzdí a brzdí a až potom driftuje, přičemž prohrabe nejmíň 50 koní. Jasně se žlutými stroji s rakouskými motory nelze X 450 srovnávat, ale tohle je nenáročná hračka pro dospělého chlapa, no a pro babu to také není k zahazení. Přichází pořádné koryto s potokem a mezička, pouštím X 450 čumákem do potoka, preventivně Lsjeďu hladce, vyjeďu také hladce a 4x4 zůstane nedotčeno. Další potok, mez, větší náklon.... sjíždím, ale v půlce sjezdu se necítím a chci vycouvat, zakvedlám R a v pohodě vycouvám bez jakéhokoliv prohrábnutí, bez 4x4. Důvěra ve stroj je maximální a tak to zkusím znova a je to zábava, 450 funguje přesně tak jak má a přesně pro to co byla stvořena. Čím tohle uzavřít ????.Mě se líbí, padne mi do ruky, je lehká, má příjemný motor se skvělým podvozkem, ovládá se skvěle. Je to prostě malorážka ze které si skvěle zastřílíte a nebude vás to stát hodně, jako u nějakého velkého kalibru....hauk domluvil jsem a sudte sami :-P

DrakTP 27.10.2015 09:20:44

Air23> moc díky za Tvůj názor (y) ;-)

cicco 29.10.2015 20:26:22

Air23> Moc pěkná recenze :-DD

Číro 01.11.2015 22:21:19

No postřehnul jsem že už je v Liberci v prodej. ;-) Což je trochu zvláštní, když ji nemá ani JM. :lol: <http://motorky.bazos...16-jiz-v-prodeji.php>

DrakTP 02.11.2015 08:32:52

Číro> no zajímavé to je, protože dle JM budou až kolem 15tého :-)

Air23 02.11.2015 08:52:50

....určitě pouze přijímají objednávky, a fyzicky nemají ani kolo :-) klasická obchodní taktika

JWK33 02.11.2015 13:11:34

Jak jsem na to přišel? Heh... už jste byli například s X8 na váze? tušíte kolik reálně váží bez doplňků? Víte co je to měrný výkon? a umíte násobit a dělit? Prosím Vás přestaňte žrát nějaký reklamní žvásty a zapojte mozek. 550 je těžká jako litrovej canam nebo polárka a potom si vezmte šupleru a změřte si jak slaboučká má 550 ramena a jak je na tom konkurence třeba i jumbo, které má o 50kg míň, ale sílu konstrukce jinde. Už jste X8 někdy rozebírali? budete potřebovat celou golu protože každá díra jiný šroub. Zkuste si někdy X8 nebo 550 celou odplastovat ?! a potom to zkuste třeba se suzuki nebo polárkou :D :D když se u JM dostanete pod trojnásobný čas tak to gratuluju. Kolik litrů oleje a jak složitě se vyměňuje to ani komentovat nebudu.

JWK33 02.11.2015 13:13:57

Air23> ty už si na ní jel?

Philipezk 02.11.2015 14:01:33

Ja na 450 sice nejel, ale marne premyslim, proc tady ty hovna resis v tematu, kterej je uplne o necem jinym... Mimochodem ja na X8 nedam dopustit...

Air23 02.11.2015 14:10:10

JWK33>jel jsem na spoustě strojů :-DD....k tématu - ano jezdil jsem na X 450, což patrně vyplývá z příspěvku výše

masaryk101 02.11.2015 15:56:58

Už se na něj moc těším ;)

Stanley_27 02.11.2015 16:57:26

JWK33> No ty meleš :o srovnáváš nesrovnatelný je snad úplně jasný že 200000kč což je zhruba rozdíl mezi X450 a polárkou nebo litrovejma kamnama bude někde vidět. A když už jsme u kamen tak zrovna Outlander má přední spodní rameno vylisovaný z plechu a urazit ho není žádný problém :lol: jen tak orkajově k tomu mávání šuplérkou

Willi3288 02.11.2015 18:55:28

Jirko, když ono to už kolikrát unavuje reagovat na takovéto poudačky a od některých opakovaně.Zatím jsem nikde neregistroval, že by mně někdo problém s rámem X550 či X8, vyjma jednoho exota, který za tím tahal dřevo a někde mu to z kopce ujelo. Jsou tací, že nakonec budou tvrdit, že i ta oranžová není tak dokonale oranžová, jako třeba ta mexická, japonská či jaká.

Air23 03.11.2015 08:15:13

Číro>Willi3288> To já Jardo vím,ale pokaždý se někdo najde :lol: Já na to už normálně snad čekám. :lol:

jfff :-DD

Willi3288 07.11.2015 10:13:24

MiroslavHraboš> Človíčku kolipak jsi na ní najel, že tak zasvěceně hovoříš? V říjnu toho roku jsi o sobě prohlašoval, že jsi na kolkách naprostej panic a teď je z tebe najednou obrovský matador. :lol: Nebo se ti v noci zdálo, že ty 400 Cam-na změnili na čínu a soudíš dle toho snu. :-P

Číro 07.11.2015 11:40:14

Willi3288> Takhle se Jardo rodí génus. :-DD 15 října ještě "panic"co se týče kolek.Pak dvě témata o ničem,třikrát zkopíruješ něčí příspěvek,přidáš "svůj vlastní"odbornej názor a je to.Co na tom že jsi na kolce jště nejel. :lol:

Willi3288 07.11.2015 13:27:28

Číro> Proto jsem to napsal.

Stanley_27 07.11.2015 19:57:32

MiroslavHraboš> ty seš fakt ale blb (u) nalož to co máš na vozík, přijed' a já tě protáhnu takovým teréne že se posereš jo a už jsem to třikrát převrátil a nepraskl mě ani jeden plast. Si jen další z mnoha co tu vysírá.

Stanley_27 08.11.2015 11:22:22

DrakTP 08.11.2015 17:55:19

MiroslavHraboš> prosím chovejte se slušně jinak budu nucen Vás zablokovat, děkuji za pochopení ;-)

sova 09.11.2015 12:40:17

masaryk101> 27.12., akce Pašík v Humpolci, budou tam obě verze k vyzkoušení ;-)

Číro 09.11.2015 19:32:47

To víš že né,na to nemáš. :lol:

Willi3288 09.11.2015 19:48:27

MiroslavHraboš> Jen výňatek z pravidel: 1. Pouze slušné a konstruktivní příspěvky a) Ve fórech prosím nenapadejte ostatní diskutující. Na portálu Quadmania.cz je cílem přátelská atmosféra a ostatní nejsou na jakékoli osobní útoky zvědaví. Veškeré osobní spory prosím řešte mimo veřejné diskuse (icq, email, případně osobně). b) Fórum není chat. Nemáte-li k příspěvku konstruktivní odpověď, prosím neodpovídejte. Uvědomte si, že příspěvky si přečte i několik tisíc uživatelů. Před odesláním se tedy prosím zamyslete, zda váš příspěvek má nějakou "přidanou hodnotu", tj může být pro ostatní nějakým způsobem přínosný. Asi není nic potřeba dodávat.

Kazuma-boy 09.11.2015 22:45:25

To ten krám X450 bude stat 115 litrů?To má být asi konkurence pro Linhai-e 500 od ASP.Holt 2 se perou a zákazník se směje :-DD cesta do pekel prodávat téměř s nulou při tomhle kurzu dolaru...

Sobol 10.11.2015 18:40:19

Kazuma-boy> je to nástupce 510 a 530ky. Ty tu cenu meli taky. ;-)

tomrich1 11.11.2015 16:01:19

Air23> Hlavne nedej na reci posmevacku :-DD ja na 450 jezdil a je fakt dobra,zivej motor ,prijemnej podvozek.a je hodne dobre ovladatelna,sam mam x8 a 450 jsme pohonily 100 km s x8 v zavesu a nemuzu rict ze by nejak vyrazne zaostavala.osobne si myslim ze za ty penize hodne dobry stroj.rozhodne lepsi nova 450 nez nesmysla ojetina a kdo zna kolektiv na centrale journeymanu tak vi ze jsou vice nez ochotni a maji dost rozumny pristup coz se u jinych znacek rict neda.

Air23 11.11.2015 16:21:19

tomrich1> na tomhle všem se s tebou shodnu dokonale, tenhle stroj se mi dost líbí, je pohodlný, skvěle ovladatelný..... a za ty peníze nic takového na trhu nenajdeme Na některé příspěvače nereaguji, mám se čtyřkolkami dost zkušeností a mám dost najeto na to abych dokázal poznat co je špatné a co je dobré. Můj názor na X450 si přečti v mé recenzi teda spíše názoru na začátku tématu a jistě budeš souhlasit (pokud jsi to už nečetl) :-D

tomrich1 11.11.2015 17:33:44

Air23> Ja myslim ze jsi to popsal tak jak to je ve skutecnosti,jen bych dodal ze pro 450 jeste hovori a to dost jasne zazemi journeymanu,opravdu maji vsechny dily skladem a jeste jsem nezazil ze by s necim byl problem.a personal?kdo tam nekdy byl tak to zna a kdo ne tak at si tam zajede,za me OK.to je moje osobni zkusenost pod kterou se muzu podepsat.

Air23 11.11.2015 17:41:12

Přesně tak a o záruce nemluvě, ale vraťme se na začátek otázka zněla jaká je 450

.....
tomrich1 11.11.2015 17:51:13

Air23> 450 je prostě dobrá :-) ja bych ji doporučil.

Air23 11.11.2015 21:28:19

Jjj za mě.....vyplatí se na ni počkat

tomrich1 11.11.2015 22:52:09

Honza73> Nic ve zlem ale to nema byt reklama,vychazim z osobni zkusenosti.nikde jinde nez v JM ti neporadi ani s vymenou pojistky.reknou ti jen aby ses obratil na autorizovany servis. V asp ti neprodaji ani vycko na nadrz pokud nejsi jejich prodejce a 600 korun za olej.filtr na blade?to je celkem mazec,nikoho nepresvedcuji pouze se delim o svoje zkusenosti.

leos2 12.11.2015 10:16:35

Nevěřil jsem tak jsem se podíval Olej filtr TGB550

<http://www.aspshop.c...nal/d-100290-c-1057/> olej filtr Can-Am 171 Kč s DPH

PetrP 12.11.2015 11:41:17

To s tím filtrem TGB je pravda. 600 je mazec, ale já tam dávám stejný bez nápisu TGB za 90 Kč. Křížek kardanu komplet taky v ASP vyjde na dva tácy a neoriginal se koupí za pár stovek. Jedinej dražší díl, kterej jsem od ASP kupoval, byla hruška do zadní rozvodovky a ta stála kolem dvou tisíc, což mi zase tak strašný nepřipadá, protože to zrovna lehké vyrobit není.

Honza73 12.11.2015 17:18:16

tomrich1> Jasně ceny jsou u ASP hrozný ,ale když tgb dáváš jako příklad, tak se koukni například X8 filtr vzduchu 387kc oleje 363kc =Tgb filtr oleje 600 (já kupuji za 70kc)filtr vzduchu -vypereš ;-) tak co, taky žádná sláva ten gladiátor co?? A to emluvíme o intervalech,které jsou u Tgb poloviční. Jen chci říct,že o to mě vůbec nešlo, ale to je asi jedno :-) Tak dál lobujte a prodejci se můžou přidat :lol:

Sobol 12.11.2015 18:02:57

Honza73> Jo jo akorát třeba na něj koupíš běžný spotřební díly jako svislý čepy, uložení ramen atd za celkem slušný ceny a nemusíš dávat desetitisíce za kompletní ramena nebo náboje kol třeba kvůli prasklému šteftu na kole. . Jinak vzducháč vyfoukáš, oleják koupíš taky do stovky. (s) Jen reakce ;-)

tomrich1 12.11.2015 19:25:46

Sobol> Ma pravdu kolega,ja to bral jako origo dily,samozrejme mimo zaruku se to da resit vselijak.

Honza73 12.11.2015 19:39:31

Sobol> opravdu jsi musel kvůli šteftům kupovat náboj ? Nenapadlo tě jiné možnosti kdy by zákazník nemusel utrácet za tak předražený a na výrobu jednoduchý díl peníze (u)

Sobol 12.11.2015 20:19:28

Honza73> napadlo a udělal. Jen je steft atip a je trošku problem. Aby jsi se nepoblíkal nebo co tam mas za smajla. Mít stroj na kterém je třeba furt něco vyrábět doma je fakt

výhra.

pajba 12.11.2015 22:26:46

ROZHODUJU SE MEZI 450 NEBO 550 JELIKOŽ TO CHCI NA PRÁCI A NE NA ZÁVODĚNÍ TAK ASI 550.....ALE ZATIM SE TU JEN HÁDÁTE...AŽ NA PÁR VYJÍMEK ALE JAK ŘIKAM PÁR (n)

Air23 13.11.2015 07:53:07

pajba>ROZHODUJU SE MEZI 450 NEBO 550 JELIKOŽ TO CHCI NA PRÁCI A NE NA ZÁVODĚNÍ TAK ASI 550.....ALE ZATIM SE TU JEN HÁDÁTE...AŽ NA PÁR VYJÍMEK ALE JAK ŘIKAM PÁR (n)

jj bohužel....pokud chceš ptej se na cokoliv v SZ ;-)

tomrich1 13.11.2015 15:37:06

pajba> Kdyz mas jasno ve znacce tak se na obojich svez a udelej si rozhodnuti.450 je levnejsi 550 zas o neco vykonejsi.jestli mas ty penize navíc tak urcite 550.jinak vario je stejny-bez rozbehovy spojky na obou takže krome motoru samotnyho je technika vpodstate totozna. (y)

DrakTP 13.11.2015 22:34:23

pajba>ROZHODUJU SE MEZI 450 NEBO 550 JELIKOŽ TO CHCI NA PRÁCI A NE NA ZÁVODĚNÍ TAK ASI 550.....ALE ZATIM SE TU JEN HÁDÁTE...AŽ NA PÁR VYJÍMEK ALE JAK ŘIKAM PÁR (n)

Jsem na tom asi podobně. Měl jsem u Journeyman domluven jízdu, ale neklaplo to. Nyní jí mám domluvenou na příští týden. Tak jsem zvědav. Člověk by měl asi vědět co od toho očekává. Samozřejmě pořád bude řešit, že kdyby přidal Kč bude mít lepší a lepší, ale je otázka zda to využije. Rovněž nechci ATV na bahenění, skákání a brodění, proto je pro mě Čína vhodná volba, aspoň si to myslím.

Kazuma-boy 15.11.2015 12:28:55

Sobol>Kazuma-boy> je to nástupce 510 a 530ky. Ty tu cenu meli taky. ;-)

no jo ale to nebyl dolar za 25.2kč.Tak je to věc hlavních hráčů na trhu ,že jdou do této cenové války...

Honza73 15.11.2015 13:16:15

DrakTP> Hele objemu bych se nebál,vím co dokáže 400 utáhnout a podle všeho co prodejci píšou je to proti konkurenci raketa,údajně na úrovni výkonu starší cf 500. Jestli bude variátor naladěn jako má třeba 400canam tak i cestovní rychlost bude zajímavější. Prostě čas ukáže. Kazuma-boy> copak nejdu kšefty? Blbci docházejí :lol:

tomrich1 15.11.2015 13:33:24

Honza73> Jak pises objemu neni treba se bat,opravdu nova 450 jede hodne pekne ale s cf 500 starsi generace to vubecnejde srovnat,cela kolka je postavena uplne jinak a jede vyrazne lepe jak na max tak ve zrychleni a vario je komplet cely novy bez rozbehovy spojky takže jak pridás okamzite reaguje (stejne ma 550).kdo mel moznost se na 450 svezt byl hodne prekvapenej.

Dusan205 15.11.2015 20:38:34

Ahoj ja som nový tak vas vítám. rozmyslam nad kupou x450 len mam trochu obavy s jej sirky 1100cm nieje to uzke a tak v zakrutach alebo v pri nakloneni haklive ze sa vyvalis na bok?

tomrich1 15.11.2015 20:57:36

Dusan205> Sirky se neboj,domluv si zkusebni jizdu a uvidis ze je to v pohode,nezalezi vzdy sirce ale take jek vysoko je teziste stroje.myslim ze budes spokojenej.

Dusan205 15.11.2015 21:03:39

Vdaka tomrich1 nemam skusenosti tak som na fore dost casto a citam vase nazory a celkom sa mi to tu paci az na dakych jednotlivcov. rozhodoval som sa nad goes 520 alebo linhai 500 ale x450 sa mi paci najviac odradza ma ta sirka ale asi si ju pojdem vyskusat a uvidim. vzhľadove je to topka.

Philipezk 15.11.2015 21:52:15

Goes je prevlecenej starej Gladiator 510 nebo 530, tohle je uplne novej stroj, jina generace. A linhai? Jel jsi na tom? to je kostitras s motorem zkopirovanym prave z Glada 510... o tom bych snad ani nepremyslel.

tomrich1 15.11.2015 21:56:03

Dusan205> Na goes bych asi zapomel vpodstate to je gladiator 510,takze stara koncepcie od cfmoto,je to klasika ale uz je jina doba.lihnai 500 sem nejel ale 400 ma kamarad,kupoval ji novou neni znicena ani bourana ale kdyby vsechny kolky zatacely jak linhai tak budu chodit pesky.(je to muj nazor)myslim ze linhaj 400 a 500 jsou az na motor stejne.

Lupíno 16.11.2015 15:02:56

Tak jsem se v pátek na tý malorážce svezl. Je to prcek, ale co mu schází na velikosti a výkonu, tak dohání hravostí. Dokážu si ho představit doma na práci kolem baráku a nějaký ten výlet, ale u mně by to neměl lehký, musel by občas i závodit ;-)

Air23 16.11.2015 16:30:56

Lupíno>Tak jsem se v pátek na tý malorážce svezl. Je to prcek, ale co mu schází na velikosti a výkonu, tak dohání hravostí. Dokážu si ho představit doma na práci kolem baráku a nějaký ten výlet, ale u mně by to neměl lehký, musel by občas i závodit ;-)

: -D : -DD

....můj člověk : -DD

Kazuma-boy 19.11.2015 21:52:22

Může mě jen někdo říct ,proč má tento stroj označení Gladiator X450 když obsah motoru je rovných 400ccm ?Pochopím když má motor obsah 420 že se tomu dá obchodní označení 450 kvůli marketingu a lepší prodejnosti.Ale když by byl někdo hnída ,tak tohle už by mohlo být podmět na ČOI za klamání spotřebitele...

Číro 19.11.2015 22:30:32

Je někde napsáno že označení X450 znamená obsah motoru? :o Už toho prosím tě nech,nebo všechny výrobce zažaluj. :

DrakTP 20.11.2015 16:17:11

Přispějí k tématu. Byl jsem se dnes na tomto stroji projet. Byl jsem spokojený. Podotýkám, že jsem amatér a nejsem nikým placen. Porovnávat s jinými stoj by se dal jen v rámci cenové relace. Nejbližší je asi Linhai. Akcelerace z nuly je lepší, zřejmě díky vstřikování a že tam není rozběhová spojka. Při vyšší rychlosti cca 50 už akcelerace není tak výrazná, ale tenhle stroj není určen na závodění. Brzda na řídítkách se mi zdála dost slabá. Nožní brzdila víc. Pro ježdění kolem baráku, přivezení dřeva odvoz trávy atd... ideální stroj. Na expedice to asi nebude stejně tak na topení a bahnění, ale to mě ani neláká.

DrakTP 20.11.2015 16:22:37

Honza73 20.11.2015 17:52:06

Číro> Prodejce píše jak nový glad posunul hranice ve 450 třídě až na nejzazší mez, což může někoho zmást ;-). V té modré a v plné výbavě je moc pěkný, jen mi přijde proti starý 500 takový prcek, alespoň kola mohl mít klasický 25". DrakTP> to tažný je parádní, to se jim povedlo :-)

PetrP 20.11.2015 18:05:46

No nevím nevím. Nedávno jsem ji viděl naživo a myslel jsem, že koukám na nějakou dětskou čtyřkolku.

Honza73 20.11.2015 18:11:48

PetrP> Má to své výhody, můžeš ji přepravovat rozměrově na většině vozíku do servisu a v lese mezi stromky to také oceníš :-DD

Kazuma-boy 20.11.2015 18:25:58

Číro> Je někde napsáno že označení X450 znamená obsah motoru? :o Už toho prosím tě nech, nebo všechny výrobce zažaluj. :

Mysli si co chceš, ale věř že kdyby to někdo napadl u soudu, že byl uvedený v omyl, tak by to možná i vyhrál. Né každý se hned dívá do papírů kolik to má obsah a výkon. Navíc popisky jsou napsány také dost šikovně, že to vlastně zákazníka utvrzuje v tom, že to má obsah 450ccm. Možná že jsou nějakí importéři, kteří dříve k těmto nekalým praktikám přistupovali. Ale ukaž mě dnes kdo se takto chová. Ano Linhai má 276ccm a propaguje se jakou 300 ale tak to je omluvitelné. Linhai 400, Linhai 500 vše sedí s motorem. Pozor, třeba taková Delta Force 550 má obsah dokonce 552ccm, ale to je spíše rarita. Kazuma Jaguar 499ccm, Hsun 800... všechno sedí.... TOHLE JE PROSTĚ PODRAZ NA LIDI a takto se již prodejci v roce 2015 nechovají....

Sobol 20.11.2015 18:28:12

Honza73> ty kola me přijdou vzhledem k obsahu jako dobrej nápad. Nejel jsem na tom ale myslím že to bude živější než s velkými. Třeba mam zkušenost z CA 400. Lehký origo sice náchylnější u nás v akatech na defekt, ale motor s Tim solidne cvičí. Jak se tam dali klasiky tak je to o ničem proti lehkým origo.

PetrP 20.11.2015 18:30:21

Honza73> ale nalož za takového prcka vozík dřeva. Taky bych se bál, že budu pořád někde na boku. Přece se mi už podařilo převrátit i Polárku a ta je o 12,5 cm širší a ani mi to moc práce nedalo. TGB 425 vedle toho vypadá jako dospělá čtyřkolka. A v dnešní době na to dát 24" gumy - to nechápu. Snad v TP jsou zapsány 25 jako alternativa. Jediný, co je na té kolce zajímavý, je cena. Ale je to vlastně za dětskou kolku.

Sobol 20.11.2015 18:46:16

Kazuma-boy> no no. Třeba linhai 400 má 352ccm. Kam na to chodíš. A ty bludy v popisech o dalších strojích co pises na stránkách dovozce ti jako podraz nepřijde? No jaky další stroje je z hlavy třeba aces tom 400 má cca 360, Max 4 a 5 to stejný, max 750 má 670, max 650 asi taky ne sedí, smc 720 má nějakých 670, dinli 800 má 720, suza 750 má 720, blade 550 má 503, Mercedes 250 má dvoulitr, atd atd atd. Jelikož někdo smazal me předchozí reakce, tak jen napíšu ze kdo umí ten umí, kdo neumí ten cumi a pomlouvá ty co umí. Preber si to jak chceš. Když jsi ses tak jistej těmi soudy a klamáním tak proc to už dávno neresis. Můžeš zalovat celej tvůj svět.

Revilo 20.11.2015 18:48:56

Kazuma-boy>Číro>Je někde napsáno že označení X450 znamená obsah motoru? :o Už toho prosím tě nech,nebo všechny výrobce zažaluj. : Mysli si co chceš,ale věř že kdyby to někdo napadl u soudu ,že byl uvedený v omyl,tak by to možná i vyhrál.Né každý se hned dívá do papírů kolik to má obsah a výkon.Navíc popisky jsou napsány také dost šikovně ,že to vlastně zákazníka utvrzuje v tom,že to má obsah 450ccm.Možná že jsou nějakí importéři ,kteří dřívě k těmto nekalím praktikám přistupovali.Ale ukaž mě dnes kdo se takto chová.Ano Linhai má 276ccm a propaguje se jakou 300 ale tak to je omluvitelné.Linhai 400,Linhai 500 vše sedí s motorem.Pozor ,třeba taková Delta Force 550 má obsah dokonce 552ccm,ale to je spíše rarita.Kazuma Jaguar 499ccm,Hsun 800...všechno sedí....TOHLE JE PROSTĚ PODRAZ NA LIDI a takto se již prodejci v roce 2015 nechovají....

To jsou názory, to je děs (n). Doufám že ti zakladatel vlákna dá stopku a smaže to, aby se tady lidi dozvěděli něco k věci. A ty budeš mít alespoň čas sepisovat žaloby s výrobcí čtyřkolek, ale taky aut, např. BMW, kde to funguje stejně a nikdo s tím nikdy neměl problém, až ty (n)

Kazuma-boy 20.11.2015 18:54:46

Sobol>Kazuma-boy> no no. Třeba linhai 400 má 352ccm.

jojo to máš pravdu,toho jsem si nevšiml...

Honza73 20.11.2015 19:18:25

PetrP> Tak trošku mě to připomíná Martinovo kymco400 ,taky to je takový prcek na

malých kolech. Ale co, kdo chce větší glad, má na výběr. Sobol> Jasně, dvou plátna mají své kouzlo, váha pneumatik je znát na dynamice i u aut, natož u kolky ;-) ale nehodí se do lesa, opravdu né. Ale proč nepoužili tak rozšířené lehké 25", nebo použili i převodovku z X8 a těma 24" to dohánějí?

Círo 20.11.2015 19:33:44

Kazuma-boy> Chlapče tohle je snad už diagnóza, něco s tím dělej, bude se to zhoršovat. (n) Končím se sledováním tohoto vlákna. :-)

Sobol 20.11.2015 19:41:05

Honza73> netuším vůbec jsem se nezajímal.

tomrich1 20.11.2015 19:51:40

Kazuma-boy> Dovolím si reagovat, každé male decko ví že x450 gladiator je obchodní označení a zrovna tak každý kdo umí číst si na webu JM přečte jak v popisu modelu tak v tech. specifikaci že OBJEM motoru je 400. předpokladám že každý normální člověk nasaje informace na netu a pak se dojede na svůj vysněný stroj podívat ať je to glad nebo něco úplně jiného. ale chapu že se najdou zamířování jedinci kteří úspěch neodpouští. jestli si myslíš že na základě pomlouvání glada prodáš víc kazum tak já teda ne.

PetrP 20.11.2015 19:58:30

Honza73> na to kýmco jsem si taky vzpomněl. Tahle 450 je jinak moc hezká, ale je to taková kolka pro holky.

tomrich1 20.11.2015 19:59:21

PetrP> Jezdil jsem na 450 a vůbec jsem neměl pocit že budu porad na boku, ona má docela nízko těžiště. samozřejmě záleží na stylu jízdy, terenu ale za mě dobrý. ty malé kola zřejmě přispívají k ovladatelnosti a lehkosti řízení.

Philipezk 21.11.2015 11:53:09

Hele co vám na tom přijde male? Podle mě je to zdání kvůli těm 24" pneumatikám, jinak je to normálně velká kolka. Ze by se převracela nebo že bych si na ni připadal nějak zapracatější mi teda nijak nepřišlo. Možná je to tím, že teď vsichni jezdeci na dlouhaněch, třeba X550 nebo X8 ani krátká není, ale dlouhá 450 není rozhodně malá.

Honza73 21.11.2015 13:17:09

Philipezk> To vám pane jenom připadá :lol: né vážně dají se tam 5cm podložky, 25" lehké kola, lemy blatníků aby si neměl držku od bláta a bude to super ;-)

PetrP 21.11.2015 13:20:02

Philipezk> viděl jsem tu krátkou verzi a ta mi skutečně připadala malá. Pak jsem se podíval na technická data a je o 10 cm užší než mé TGB a dokonce o 13 cm užší než má polárka. Možná k tomu dojmu přispěly i malé kola.

tomrich1 21.11.2015 13:37:41

PetrP> Asi bych to takhle vůbec neresil myslím že za ty peníze je to slušná kolka a když se někomu zdá malá tak může volit ještě x550 nebo x8. dovolil bych si říct že naopak je to dobrý právě proto že je menší než ostatní, každý nechce velkou kolku, třeba holky nebo někdo kolem baraku. tam může být menší rozměr výhodou.

Air23 21.11.2015 14:16:39

(y) jj žena si ji vybrala příští týden jedu pro ni :-DD

PetrP 21.11.2015 16:13:03

Air23>(y) jj žena si ji vybrala příští týden jedu pro ni :-DD

Celou dobu to tady píšu, že je to kolka pro holky. Tak ať dobře slouží.

Varan1000 21.11.2015 16:24:53

to se někdo má :-DD

Air23 21.11.2015 17:00:12

jj ale dám jí za uši.....té kolce :lol:

Philipezk 21.11.2015 17:20:04

PetrP>Philipezk> viděl jsem tu krátkou verzi a ta mi skutečně připadala malá. Pak jsem se podíval na technická data a je o 10 cm užší než mé TGb a dokonce o 13 cm užší než má polárka. Možná k tomu dojmu přispěly i malá kola.

Hele to je divny, kratkej Blade ma 2155 d a 1118 š, X450 ma 2100 d a 1100 š. To neni moc velikej rozdil.

Honza73 21.11.2015 17:48:23

Philipezk> Vždycky jsem myslel že je 550 širší než 425 a ono je to obráceně :lol: když to píšou tak to bude pravda,asi jako ta váha ;-)

PetrP 21.11.2015 18:36:01

Philipezk> mám vozík 225*122,5 a TGB 425 je tam hodne natesno. A v TP mám sírku 1170. Polárka mi na vozík najede jen za použití hrubé síly. Pneu se drou o bocnice. Ale vsichni víme jak jsou ty udaje pravdive. Ja jsem jen napsal svůj dojem, ze ta 450 je malá. Svoje kolky mam v oku a tohle se mi fakt zdalo maly. Zrovna tak je vizuelne proti bladu 425 mensi I glad 530 kratkej.

Sobol 21.11.2015 19:00:23

PetrP> me taky 425 přijde široka víc než moje jumbo, ale když ji dam na vozík tak to je stejný. Jumbo má podle metru 121 cm na 12kach plechach po hranu powergripu.

Dusan205 22.11.2015 13:43:01

Ahoj. K tomu objemu x450 dobre zabadzaju ale tak isto x6,x8 atd atd. x450 je vazne pekny stroj myslim si ze vyrobca myslel na zeny alebo zacinajucich stvorlolkarov. Na pracu okolo domu je super a sem tam zviest drevo z hory. Vyhoda velka uskladnenie doma alebo v garazi nezaberie vela miesta. U mna vyhrala. V january si idem po nu.

Air23 22.11.2015 17:00:54

Dusan205>Ahoj. K tomu objemu x450 dobre zabadzaju ale tak isto x6,x8 atd atd. x450 je vazne pekny stroj myslim si ze vyrobca myslel na zeny alebo zacinajucich stvorlolkarov. Na pracu okolo domu je super a sem tam zviest drevo z hory. Vyhoda velka uskladnenie doma alebo v garazi nezaberie vela miesta. U mna vyhrala. V january si idem po nu.

: -DD aaa dobře ti tak, jinak dobrá volba
marekv01 24.11.2016 17:13:36

Tak za sebe si myslím, že se povedla. Už mi stojí v garáži potvora jedna oranžová B-) .
Bob9 24.11.2016 18:07:09

zdravím všechny, přesunu sem dotaz z mého vlákna, které bylo o úplně jiné kolce, ale po dnešním ohledání a svezení na CFku je asi jasno. Měl bych ale dotaz, prodejce neměl předváděčku 450tky Glady, tak vyparkoval úplně novou, nalil benzin a já se projel. Byla to úplně novka, motor syrovej, a moc to nejelo. Zajímalo by mě, když se to zajede, otevře, o kolik se to zlepší. Měl jsem předtím Linhai 400 (ten s motorem a la Majesty 352ccm) a to bylo proti tomu "žihadlo", ale koupil jsem jí s 1200km v kožichu takže jsem nazajížděl, takže nevím o kolik se to zvedne. Dáte někdo poznatek? BTW - když přebírám nová auta na firmu, a mají v autosalonu třeba 5km na tachy, tak je to stejný, řadíte, šlapete, ale ty první kilometry je to hrozná bída. Dá se to k tomu přirovnat?
DrakTP 25.11.2016 06:10:41

Bob9> Jezdím s kamarádem co má Linhai 400 a i když vážím o nějaké to desetikilo navíc tak na silnici ho předjíždím. V terénu to o maximálce není. Rozjezd má X450 lepší - ostřejší. Já osobně maximální spokojenost. Po otevření je výkon dostatečný a rozdíl hodně znatelný.
Bob9 25.11.2016 06:25:07

Ty jo, nezmizely tu jeden, dva příspěvky? Omyl, nebo tady vládne cenzura? Jo jestli to pojede aspoň jako ta 352ccm z Linhaje, tak v pohode, mě to stáčí. Budu vsazet na to, že motor nemel ani kilometr, a že to bylo fakt úplně syrový. Pac jsem celou noc přemyslel, jestli nedat těch za 150tic za 520tku, ale takhle před Vánoci dvacka navíc.... Mam o cem přemyslet, jeste počkam zda se nekdo nevyjadri k tomu zajeti a otevreni, o jak moc se to zlepsi.
Sobol 25.11.2016 07:20:27

Bob9> ono hlavně když je to nový tak je to uskrčený na 20 koni 15 kW. Jednoduše řečeno jde přidat necela pulku plynu. Takže si asi představ jaký je rozdíl proti otevřený a zajety mašině. Rekl bych že jako celek je pro ti linhai 400 o několik generací dál. Jedna nevýhoda je málej rejď Kor u dlouhý.
láďa73 25.11.2016 15:34:59

my máme pro jistotu v rodině dvě.. nová je samozřejmě uskrčená, než se zajede, pak se otevře.. za mně zatím spokojenost. přešel jsem z motorky na čtyřkolku, takže vlastně začátečník, a nemám s čím srovnávat..
Bob9 25.11.2016 16:15:43

Sobol - díky. Ano přišlo mi to lepší než Linhai a přestože to bylo mrtvý, tak reakce na plyn je jiná než u Linhaje, tam to bylo takový... no abych to správně přirovnal, jako když jedete autem se starým trojkvaltem automaticem, takový tááááhlýýý rozjezd, tady to reaguje na plyn, dáte plyn a jedete. Podvozek byl menší kostičas než Linhai, a předpokládám že až se to rozhýbe, bude to reagovat lépe a bude měkčí. Ano a rejď s dlouhánem nic extra, ve dvou pasažérech, na 4x4 někde obtížná terénní část by to

nebylo ideální. Ale jak jsem psal, jde mi o výlety, tak to překousnu. Láda-pěkná fotka, koukám že všichni jedou oranžový, já se zamiloval do černý, taky se pán divil, že chci černou :-). Příští týden jsem v Praze, tak se zkusím zastavit ve Stránčicích, jestli tam mají něco "zajetýho", nebo 5ti kilo

martinur 25.11.2016 17:08:37

Bob9> Vlákno nemoderuji já.

Bob9 25.11.2016 19:42:22

martinur> Ne, sorry spletl jsem si vlákno, moje chyba, já jsem rád že se tady něco dozvím, když už jsem se sem "přestěhoval" z vlákna o Alteře a chytám zde rozumy. Nebýt toho a třeba zrovna tvojí rady na konkrétního prodejce, tak bych ještě teď objížděl, hledal.

Pavkin1 01.02.2017 17:06:51

Zdravím. Od února 2016 jsem majitelem X450. Mam najeto neco lehce pod 2500 km. Celkově jsem s kolkou spokojený. Samozřejmě se nebudu vyjadřovat o jízdě ve dvou a nějakém pořádném řádění. Nyní jsem zjistil olej ve vzduchovém filtru, což mi na zastoupení sdělili jde odstranit odvzdušňovací sadou. Nicméně problém je jiný. Při častém zahřívání se mi rozsvítí kontrolka vstřikování (dle zastoupení tato také hlásí jakoukoli závadu), následně se omezí výkon. Výkon se dostaví zpět až se kolka opět schladí. Ventilátor jsem kolikrát slyšel, takže by měl fungovat. Prosím, kdyby s tímto měl někdo zkušenost, tak dejte vědět. Díky. P.

Sobol 01.02.2017 17:11:01

Pavkin1> to může souviset s prehratim. Opravdu ventilátor spina? Máš dostatek vody v chladici? Není ucpaný chladič?

PetrP 01.02.2017 17:25:45

Pavkin1> taky je možný, že čidlo spíná při vyšší teplotě, než by mělo.

Honza73 01.02.2017 18:10:40

Pavkin1> Já bych to pro změnu viděl na špatné čidlo co hlídá přehřátí motoru, nebo nefunkční termostat.

jjura 01.02.2017 18:47:27

Honza73> mě se taky stalo párkrát v létě že semě rozsvítila kontrolka přehřátí motoru ,tak jsem preventivně vyměnil čidlo na spínání ventilátoru ale nepomohlo to tak jsem, prostříkl sprejem na čištění kontaktu konektor co jde do displeje a je klid

Pavkin1 01.02.2017 21:59:55

Pánové děkuji za zájem. Všechny vaše názory беру v potaz a na kolce popsané závady zkontroluji. Samozřejmě dám vědět. Díky. P.

Pavkin1 04.03.2017 21:42:40

Zdravím. Jak jsem slíbil - nakonec se ze závady s přehříváním vyklubalo vadné čidlo na termostatu - proběhla výměna a šlape jako hodinky.

xrendox 22.03.2017 09:35:11

Ahojte. Vyriešil niekto olej v airboxe u Gladiatore x450? Ahoj .Začal som to stopovat a vyšlo mi že som prečerpal cca 0,5l oleja na 100km. Dik

paul44 22.03.2017 10:28:31

Pokud to máš v záruce tak prodejce, pokud ne, tak jsme dali přepad z motoru do extra nádoby místo do airboxu.

killabees 22.03.2017 11:04:06

xrendox> Vyřešil to prodejce. Tak si zajed' tam, kde si to kupoval, oni ti to předělají!

Círo 22.03.2017 13:27:51

xrendox> Na některých x550 to řešil prodejce na záruku. Rozhodně servis.

Adler 23.03.2017 11:56:32

(y) Air23> (y)

DJPepik 11.04.2017 19:09:44

Ahoj, můžete mi někdo potvrdit zda kratka x450 a x520 mají UPLNE stejne místa na sezení? Nebo je x520 precí jen trochu delší, co se tyče místa na sezení? Díky za info, Pepik

Sobol 11.04.2017 19:12:42

DJPepik> úplně stejný. Protože je to úplně stejná kolka.

bugy74 11.04.2017 19:46:57

stejný

Alik.jes 12.04.2017 13:21:49

Zdravím, jsem tady nově a přemýšlím nad koupí čtyřkolky. Líbí se mi journeyman x450 ale taky gladiator X6 a x520. Nevím co by byla lepší volba. 50% by asi byla na práci kolem domu a 50% na volný čas. Jaké jsou vaše zkušenosti? Co bude lepší?

Děkuji Aleš

DJPepik 12.04.2017 14:42:44

Alik.jes> rozhoduj se mezi X450 nebo X520. Jsou stejné jenom jedna je silnější a druhá slabší (tzn. jedna levnější a jedna dražší). Jinak oboje budou dobrá volba.

Alik.jes 12.04.2017 18:34:14

A výkonově? Je ten rozdíl hodně znát?

Bob9 12.04.2017 21:13:39

Tak jsem čínana vyměnil za čínana, a objednal dlouhou 450tku :-DD Jsem na to zvědavěj. Alik.jes - podle mého dojmu, má to pětikilo trochu víc spodek, lépe se to sbírá od spodních otáček. Ale jestli jezdíš to co já - vozík s troškou dřeva, tráva, nějaké drobné stavební materiál, a ve volnu projet s dítětem, tak ušetří 10tic na servisní prohlídce a benzín. Tot pouze můj názor, chápu že jsou uživatelé co to využijou, a těm bude i 500ccm hodně málo.

bugy74 12.04.2017 23:53:49

rozdíl je podstatný na spodku v nízkých otáčkách, v těžkých podmínkách, s naloženým vozíkem a aby to bylo ještě složitější 520 je už celkem blízko ceně 550ky větší pohodlnější podle mě o třídu jinde jen můj osobní názor

DJPepik 13.04.2017 07:49:10

Podle mě na práci staci v poho i ta x450ka. Od toho je tam redukce L. Když ji zaradíš,

tak jedinny problem bude co dokazi prenest kola. Motor te limitovat nebude. No a na tu rychlost a blbnuti je to jasne "more power = more fun" (y)
bugy74 13.04.2017 13:36:26

DJPepik> nechci oponovat každý z nás má určitě nastavenou latku toho co chce od pracovní kolky to co zde popisuješ mě moje 450 s naskládaným 4x4 zamčeným předkem na pevnějším podkladu(tím nemyslím asfalt) prostě na kola nepřenesla a na zpátečku už vůbec ne samozřejmě nemá smysl se s tím zabývat pokud si natahám cc20 metrů dřeva na chajdu a sem tam fůrku něčeho někam ,prostě přizpůsobíš možnostem stroje tak aby se kolka netrápila já využívám kolku s 95procent v lese na práci a s510ky to byl krok jednoznačně směrem zpět éé méně utáhne světlá výška taky víc limituje mezi pařízkama, malí poloměr zatačení kratká verze je opravdu krátká a pro dva víceméně nouzovka,pokud stroj převážně na práci tahání tak 450 ne nicméně v kratké verzi za ty prachy v novém na zabavu a sem tam práci s rozumem nej volba hezký, jede to, a nějakou tu práci to taky zvládne
Bob9 13.04.2017 21:20:15

bugy74-přesně jak říkáš,souhlas.A ještě chvíli mi tady opěvuj 550tku a změním objednávku :-D O 520tce jsem ani nepřemýšlel-právě kvůli ceně mezi 450 a 550,ale X550 byla o pár cm širší,robustnější to ano,vzhledově o fous"horší".Ale rozhodně dlouhá 450 s 25" kolama vypadá jako dospělá čtyřkolka. No snad jsem vybral dobře,budu mi to hlodat celý Velikonoce :-\$
bugy74 13.04.2017 21:57:49

Bob9> důležitý je aby jsi byl spokojen ty a na litačku a sem tam nějakou práci to stačí 550 neopěvuji jen řekám svůj názor že ji vidím o třídu výš co se tyká dospělosti nebo velikosti 450 pokud si dobře pamatují měla šířku v kolach 100cm a výšku podvozku jsem na 25ach naměřil 26-27 cm když na ni nikdo neseděl x6 co mam je trochu výš a o něco širší tuším 108 x550 na tom bude podobně sportsman měl 30cisel od země a cc 124cm šířku v pneu při tom v kratké verzi bylo sedadlo jen o par cm kratší než x6 dlouhá to píšu jen tak informačně nechci nic vyzdvihovat ono je to taky o cenách atd

jedna ilustrační na oko s x6 a sportsmanem
Bob9 13.04.2017 22:23:39

450tka -měřeno na vnějších hranách pneu 113cm,na dvou různých strojích ve dvou různých prodejnách(měřil jsem kvůli vleku).Větší a líbivější než Linhai (a možná i spolehlivější) to bude,a to šlo.Dítě kolem lesa,kárku s trávou a větev do kamen to dotáhne.Na to by pro začátek byla X8 moc,jak finančně,tak potenciálem.Jinak s tebou souhlasím,máš střízlivý pohled na věc :-DD Ještě dám otázku(možná trochu mimo),asi kolky sledujete déle než já-jak často se obměňují modelové řady?Když je teď,už nevím jak dlouho, Glad X550,kdy se dá čekat nástupce?Nebo u těch menších?Předpokládám že to není co rok,to model...
bugy74 13.04.2017 23:55:32

že bych měl ty čísla doplantány v hlavě možný to je nástupce nemam tušení ale předpokládám změny budou u všech modelů a u všech kolek nechci kecat blbosti tak to ber jen orientačně pro evropu ohledně kolek nastupují nová pravidla a značky se budou muset přispusobyt takže nějaký změny ohledně splnění euro normy vzadu místo rozvodovky nastoupí diferencialy a ještě nějaký drobnosti na to by ale lépe odpověděl

někdo kdo se zabývá přímo kolkama já jsem jen uživatel

Bob9 14.04.2017 21:01:27

JJ,jak rikas,vzadu dify,jinak homologace traktor.Coz mi neomezuje,jezdim s tim jak s VARI,silnice prvni tridy sesi me netyka,atd.Ale chapu,ze pro lidi co kolkama zijou,to muze byt omezujici.A tech restrikcii je vice,neni to je diferak. Ja chtel hrozne 8smu,ale nechtel jsem z Linhaje tak velkej skok,hlavne financne.Jel do Strancic,rozhodnutej pro X550,a odjel s myslenkou na X450 dlouhou :-) Velikosti,penezma a vubec vsim to bude pro me akorat,hlavne vyzkousim jestli CF Moto funguje,a pokud ano poslu ji casem,nebo necham v rodine a koupim 8smu,uvidi se. Jinak ten Sportsman na fotce je pekne rozslaplej,krasavec!Diky za pokec,a at to slouzi.

bugy74 14.04.2017 23:53:12

tak at chytneš dobrej kousek

Bob9 15.04.2017 08:25:30

Sakra,co bylo s timhle?! :-(- Ja tady na foru videl dve fotky X550tky,jak maji ukrutnou rozbihavost,motylek rizeni,ci co.Takovou zavadu.bych nechtel resit nekde v terenu.

bugy74 15.04.2017 10:00:20

nic ja jen dával podložky

Bob9 15.04.2017 10:45:55

At to tady nespamuju dál,posílám SZ,díky za odpověď :-DD

Bob9 18.04.2017 18:24:55

Kluci jak je dlouhy lano v navijaku v Gladech?Chci koupit syntetiku, 15m 4mm prumer mělo by vydržet 1800-2000kg v tahu,je to dostačující jak do šíře(4mm) tak do délky (15m)?Díky

bugy74 18.04.2017 20:25:42

Bud10 nebo 15metru min jak 10 urcite ne a drat ke podle me 0.6 als mam oči jak y Kašparovy krávy nedá se mě moc věřit

Kajuha 23.05.2017 20:32:00

Alik.jes> tady máš ten slíbený kufr :-)

Alik.jes 24.05.2017 17:47:52

Kajuha> Děkuji :-DD

ALF_SFGA 24.05.2017 18:11:23

Alik.jes> Ten mam taky a je super. M

agneovo 24.05.2017 20:14:30

Zdarec pánové, můžete mi někdo napsat, kolik platíte za servisní prohlídku? Díky. Zdar

Bublina 24.05.2017 21:04:59

agneovo> když jsem jí měl tak 3025,- ale když jsem si pak vyměnil náplně sám v 2400km tak hodně pochybuji že náplně v difu a rozvodovce někdo měnil i když to bylo na fa. Takovou grafitovou kaši která by tam měla být 900km (n) (n) takže za ty prachy neber to.

Pali232 24.05.2017 22:16:36

agneovo> Cauko.. servis ma stojí 90 € cca 2500 CZK

Číro 25.05.2017 06:09:01

Platíval jsem 2000 bez dokladu,ale už si dělám všechno sám. ;-)

DrakTP 25.05.2017 07:31:41

Já se pohyboval taky někde kolem 3.000,- (byl jsem na dvou), vždy jsem chtěl něco navíc zapojit. Chtělo by to nějaký workshop kde by nás amatéry ti zkušenější jako je Číro naučili jak se to dělá ;-)

Jarda83 25.05.2017 08:30:03

Občas bývá na jutube třeba jak opravit různé motocykly,Cf moto jsem tam ale nějak nenašel.Vcera jsem si měnil olej+filtr,to by měl zvládnout každý,vyměnit podvozkové díly taky není těžké,ale třeba go motoru nebo diferaku bych nechal odborníkům,vyndat motor doma a někam ho třeba dovézt,takhle si provoz 4o představuju já.

Číro 25.05.2017 10:48:45

DrakTP> :lol: :lol: Rozhodně nejsem žádný profík.Jenom moje první kolka byl Linhai a tak byla nutnost si se vším poradit,jinak by kolka strávila víc času v servisu než někde v lese. :lol: Garančky na glada jsem platil 2500 na papír,ale protože se s prodejcem známe,tak bez babiše za 2000.Je jasný že to každěj takhle nemá.Nakonec jsem ale přestal na garance jezdit,kvůli malému nájezdu km/garance.Ono dát za rok provozu 12500 Kč(oficiálně)při mém nájezdu 5000km/rok není zrovna levná záležitost.Navíc za ty peníze vlastně jenom vymění olej a filtr. : (někde možná ani to) (n)

barca 25.05.2017 16:10:46

Bob9> <http://www.maxim-pne...ky-dragonwinch/lana/>

Bublina 25.05.2017 17:28:02

Číro> je to přesně tak a s poslední větou souhlasím, nesmysl dělat garance po 1000km tahání jen peněz a jak píšeš v x případech ani ten olej nevímění. Zákazník si myslí jak je o 4kolku postaráno a promazáno ale papír snese všechno :o

martinur 25.05.2017 19:48:50

Bublina> Chlapi, píšete neadresné stížnosti. Za sebe mohu říct, že níže uvedené konkrétní servisy nemají chybu a mohl jsem být celou dobu u servisu a dostával jsem podrobné informace při práci a byla odvedena špičková práce, cena odpovídala standardu. TOMICO Prostějov (od roku 2009 dodnes - a to doslova - 4 návštěvy), Čtyřkolky S+S Hostěradice (2014 jedna návštěva), Adrenalinsport Jindřiš Jindřichův Hradec (2014 jedna návštěva). Na foru jsem pravidelně od roku 2008 a z každého servisu je v různých vláknech reportáž - Adly, TGB, SMC.

Číro 25.05.2017 20:34:25

martinur> Za sebe můžu napsat že mě nešlo o kvalitu servisu,s tou jsem byl spokojenej.Jak s provedením,tak s rychlostí.Takže já si rozhodně nestěžuju.Jen konstatuju že je to poněkud-jak to napsat?Předražený jako sviňa.Když odečtu cenu

filtru,oleje a vazelíny,zbytek peněz podělím hodinama co to zabere,jsem na 500-600 za hodinu a to si dám kafe a cigáro než vyteče olej. :o :lol:

Bublina 25.05.2017 20:39:12

martinur> sorry teda, já jsem byl v Auto Jari Žamberk, myslel jsem že je vše super ale když jsem byl objednanej třeba na pátek tak jsem myslel že to bude max pondělí a ne až za týden...a když jsem se rozhodl 100km před garancí že už nepujdu,že si to udělám sám,tak ten hnůj co jsem vypustil to jsem ještě neviděl...TOMICO atd. dělají asi jen mašiny s v JARI dělaj a prodávaj i auta a to je asi ten hlavní problém že na 4kolky nemaj asi čas..známej má taky JM a volal kvůli info ohledně vin a říkal že ochota jak...tak asi tak

Bublina 25.05.2017 20:54:44

martinur> jinak proti jinému servisu samozřejmě nic nemám když je kvalitní práce rád zaplatím ale co je u tebe standart?? Myslíš zaplatit u číny 3tis. že ti nesmyslně každý 1000km vypustí olej?? (u)

Bob9 26.05.2017 17:04:44

Kvůli tomu jsem koupil jinde než bydlím,tady chtěli 3500Kč za prohlídku.A viděl jsem pár"oprav"co dělali.A dávat tyhle prachy a pak se klepat jestli to vůbec udělali,to ne.Byl jsem dvakrát než jsem kupoval,jednou jsem byl odbyt že nemají čas a když jsem dal šanci podruhý,tak se taky neroztrhli.Ještě z parkoviště jsem volal na doporučení Martiura do Jindřiše panu Dvořákovi.Sice 50km od baráku,ale někdy jedu kolem Ducatem,někdy on sem do města,takže logistika vyřešena.A přístup super,poctivej člověk,a nebylo to žádný lezení do zadku,prostě šikovnej rozumnej chlap,pomáhá mu syn,cena za servis u Gladů kolem 2tic.A nabídne že můžete u všeho bejt přítomný,ukáže co a jak dělá. BTW-ve Stránčících několikrát,než jsem koupil první,a měl cestu do Prahy,a pokaždý super jednání a vstřícnost,a to jsem si vymýšlel kraviny a měl blbý otázky :lol: Vím že je to jak reklama,ale je to tak.