

Přestavba vzduchu na vodní chlazení motoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6236&fid=3

Autor

Woodrey250

Publikováno: 12.02.2016 21:01:29

Dobrý den Všem příznivcům a fandům čínských čtyřkolek! Mé téma jak už bylo v nadpisu zní přestavba vzduchového chlazení motoru na chlazení vodní a to s úplnou výměnou motoru, původní zůstane jen elektroinstalace a rám. V původním motoru odešlo ozubení v soukolí a tím došlo ke strátě třetího rychlostního stupně. Bez trojky je motor na a ve dvou bednách (n) poskládaný na dílně (opravu mi moc lidí nepotvrdilo jako moudrý krok, vzhledem ke kvalitě výroby). No "za přijatelnou cenu B-" sem odkoupil nový motor shineray250ccm a ten i s chladičem cvičně vložil do rámu a hned z prvu se ukázalo, že svod výfuku neumožní na chladič instalaci původního ventilátoru. Vše jsem zaprotokoloval fotodokumentací kterou se pokusím průběžně zveřejňovat.

Karelhonda 13.02.2016 00:06:25

Téma jak vyrobit z prdu kuličku :-). Festival ztraceného času. Tedy pro ty, co tomu věnujou pozornost. Jseš nezdolnej (skalní) optimista. Znalci by ti řekli že jsi debil. Já nechci nikoho urážet, ale oni mají pravdu, předsedo. Bohužel. Tuhle cestu už prošla halda jinejch nezdolnejch optimistů před tebou. Výsledek byl pokaždý - stejnej. Samozřejmě zcela primární příčina byla svým způsobem naprosto stejná - pocit, že fyzikální zákony lze při dostatečné dávce sebevědomí a štěstí díky vlastní geniálnosti a drzosti beztretně obejít.

Boulik 13.02.2016 00:33:45

Karelhonda> Kájo nech ho třeba z toho bude časem vznášedlo :-D Woodrey250 neni jednodušší koupit něco co už je chlazené vodou?

Aluman 13.02.2016 08:39:34

Karle já bych to zase tak černě neviděl, furt lepší když se mladí štouraj ve čtyřkolce, než aby seděli u počítače nebo u piva, tímhle bastlením se dá získat zpousta zkušeností

a znalostí, které jsou nenehraditelné a neocenitelné a dá se z toho čerpat celý život, se slzou v oku vzpomínám jak jsem před více jak 25lety předělával na vodní chlazení jawa 350. Dneska už bych to také nedělal, ale musíš na to koukat očima mladýho kluka a né čtyřicetiletýho chlapa, kterej už si tímhle vším prošel a ty zkušenosti a znalosti už nabyl, má už taky nějaký finanční zázemí a koupí si to hotový a hlavně nemá čas. Takže Woodrey z chutí do toho, maximálně se to nepovede a zkusíš to jinak, to je prostě život.

pirda 13.02.2016 12:49:00

Mě to přijde, jako udělat z pistole .22LR plnohodnotnou .45ACP :lol: :lol: :lol:

Sobol 13.02.2016 17:28:22

Hlavně ten chladič dej co nejdál od toho kolena, někam do přední části kolky.

Karelhonda 13.02.2016 18:05:36

Aluman> Slávku já si myslím že by měl upřít síly na reálnej projekt. Je škoda mařit síly na projekt předem ztracenej. Proč má orat vohnutou větví když umíme pluh obracák? Bratři Veverkové (vynálezci ruchaďla) byli ve své době veliký borci, ale ten stav se jmenuje pokrok,.... proč se vracet do minulosti? Kdyby se sem mělo podepsat to hafo lidí kteří se jen pokoušeli zprovoznit ty vyjebaný čínský syfly, tak by to byl pořádně dlouhej seznam. A jméno našeho zakladatele vlákna by bylo po čase na jednom z posledních míst. Ta informace (že čínská mrdka nebude fungovat NIKDY spolehlivě) je dostatečně známá a podložená tisíci prodanej Bashanů a jemu podobnejch derivátů. Přesto se našli stovky !!! dalších lidí kteří si myslili že zrovna jich se to netýká. Říkat jim že byli prozíraví a chytrí fakt nebudu.

Woodrey250 14.02.2016 19:28:12

Zdravým děkuji za příspěvky, nicméně se jedná o finančně nejmíň náročné znovusprovoznění dosavadní čtyřkolky jež měla defekt na vzduchem chlazeném motoru. Zánovní motor i s chladičem vyšel podstatně levněji, než by stál vzducháč, ale s tím nastal onen problém jak usadit nové osazení do stávajícího rámu. Po hodinách v dílně jsem konečně dokončil uchycení pro chladič a ještě jsem zlehka povaril a poopravoval stávající vaření komunistů :) Popravdě sváry z výroby jsou ta největší čuňárna a divím se, že se to celé doposud nerosypalo. Já sice vařil elektrodou, ale myslím že i tak bych ji celou vyvařil líp B-) Momentálně bych Vás požádal o info. kam zasadit nádržku na vodu pro chladič a to z hlediska výšky nad chladičem.

Sobol 14.02.2016 19:47:56

Woodrey250> Jestli nemá nádobka tlakový zátka jako u auta tak je to jedno klidně dolů. jedna hadička vede spodem dolů a vrchem jen odvětrání. Přívod bude z víčka chladiče.

Woodrey250 14.02.2016 21:47:19

Prosimtě Sobole, poznáš to podle té fotografie, nejsem si úplně jist kam a jak bych ji umístil Dik za radu

Tetsuo 14.02.2016 22:02:55

Woodrey250> ve tvém případě je jedno kam jí dáš, protože vodu leješ přímo do chladiče a nádobka je pouze expanzní. Dej jí kam se ti to bude hodit.

Dejvos 15.02.2016 09:30:38

Spíš mě zajímá kam dáš větrák, podle mě tam máš málo místa...

Richard.cz 15.02.2016 13:37:22

Dejvos>Spíš mě zajímá kam dáš větrák, podle mě tam máš málo místa...

větrák nepotřebuje, bude totiž jezdit kurefsky rychle, a uchladí se to proudem vzduchu. Takže to bude hybridní chlazení.

Dejvos 15.02.2016 15:09:31

Richard.cz> Hm... to bi mě nenapadlo... smích :-DD

Bobr700R 15.02.2016 15:32:43

Chladič vytápěný kolenem výfuku. :lol:

Charliedk 15.02.2016 15:53:41

a presne o tom to je.. je tu asi milion vlakem o ruznych zavadach cinskejch jebek, sice trochu zlepšili kvalitu, ale porad to jsou a vzdycky budou jebky.. material proste neojebes... pred 13 lety jsem si koupil cinana, zrovna takovou sracku, jako tahle, zavady bych nespocital a ani bych neveril co vsechno se na tom za rok vysere.. rychle jsem pochopil, ze japonec nakonec neni jen tak nejake prislovi, koupil Yamahu a mam klid.. nekdo to pochopi, nekdo ne, ale to je kazdyho vec.. preju ti hodne stesti v domacim kutilstvi, asi te bavi vyhazovat prachy do kanalu se slovy, to je jedno ze se to podela, ale je to levny..

Woodrey250 15.02.2016 23:23:27

Jasan kucí, když sou love tak je to brnkačka, ale tenhle "homemade" stál popravdě nákup shineray 250ccm vzduch, ze 187Km na tachometru za deset tisíc a po pár výměnách oleje a třech tisících šla kouřit trojka a čtyřkolka na takéto převrácení se v lese za původních šedesáttisícKč stála rok bez motorku. Náhle se z čista jasna za tři tisíce pětset vyloupl typově stejný a výhoda vodník :-DD . To mé řešení co tu filtruji je jak říkám "homemade" s tím rozdílem že předemnou ten rám svářel slepej číňan v továrně na výrobu brček..... No nehodlám do toho dát, žádný velký výdaj a rád bych se ještě trochu projel po těch našich vřškách a pocitem, že když to někde nevyjde nenudu chytat pětsetkg Renegade nebo třístakg Raptora. Ted si uvědomte co stojí na ty vaše nádhery jednotlivé díly a co si s tím dovolíte, já si cestu tvořím, jízdu vychutnávám a když se překulíme nestojí to skoro nic B-) Jednoho dne mě takhle v lese odstartovala závod či honičku holčina na Huskvarně (kroska obsah neznámí) a při

jejím pronásledování se v kopci ta Shitrey250ccm zvedla a přimáčkla mě na strom po převrácení se odkutálela dolu do houští a já na to FCKOFF! Takovýhle bejkárny na expedicích asi nepraktikujete, ale tak na co ty jebky sou?! Až pojede vezmu vás v záznamu sebou na poměr. Dík za upřímnost, taky mám v hlavě jak na tu sračku pustim panel, ted ji prozatim vylepším a vás když budete chtít o tom poinformuju a můžem o tom podebatovat :-DD

Woodrey250 15.02.2016 23:45:27

:-) Jinak to že tam ten ventilátor úplně nezapadne vim, ale zlaté české ručičky to vyřeší možná levněji než pětset za origo, který je postaven na novější model s trochu jinym uspořádáním žeber. Mě by třeba stálo za myšlenku kovovou krytkou s průtokem vzduchu (v trysku) odizolovat výfukový svod. Pořád je ale ten smradlavej větrák s plastu a nerad bych znenadání hledal kopec, abych neuvařil motor. Dohledat mezní a provozní teplotu vody při které spíná a rychlost chlazení se mi nepodařilo +o(

Richard.cz 16.02.2016 00:45:47

Woodrey250> teda nevim co bereš, ale každopádně by sis to měl aspoň ředit...

Woodrey250 16.02.2016 03:40:28

jdi s tim víš za kym!!!

Sobol 16.02.2016 05:38:58

Richard.cz>Woodrey250> teda nevim co bereš, ale každopádně by sis to měl aspoň ředit...

Proc do něj jebes? Sem myslel že je normální že se někdo v tomhle koníčku v něčem vrta. Sam si neměnis ani olej tak tu odvalu a zručnost můžeš jen závidět.

Sobol 16.02.2016 05:40:04

Woodrey250> větrák se dá dat i před chladic v nejhorším.

parizek 16.02.2016 09:45:53

Woodrey250> jsi hracicka, palec nahoru (y) Ostatnich slepcu si nevsimej. Posledni dobou je to tu akorat sama urazka, jakmile nedelas neco, co delaji vsichni. Joo kdyby sis koupil kamna, to by byla jina :-DD Naopak je lepsi se venovat nejakemu konicku a neco tvorit, nez sedet u kompu a akorat urazet ostatni, at uz pro jakykoliv duvod, hmm ?

Richard.cz 16.02.2016 13:48:00

Sobol> Sam si neměnis ani olej tak tu odvalu a zručnost můžeš jen závidět.

Víš hovno a máš obě ruce levý. Běžnou údržbu si udělat opravdu umím a dělám. Nicméně potvrzuju, že odbornou práci nechávám odborníkům. Příspěvek #16 je fakt jak po hustým matroši, nevím jestli to maj bejt verše, pokud jo, tak je to dada ve stylu majakovskýho.

oldgreen 16.02.2016 14:10:55

parizek> Výborně chlape :-DD
Sobol 16.02.2016 17:54:18

Richard.cz>Sobol> Víš hovno a máš obě ruce levý.

Tak hlavně že jsi jasnovidec. ;-)
Michall 16.02.2016 17:58:20

Sobol>Woodrey250> větrák se dá dat i před chladíc v nejhorším.

Hmmm ,a kam by foukal?
Sobol 16.02.2016 18:31:08

Michall> Pořád stejně, záleží jak ho upevníš nebo jakej zvolíš. To už záleží na lidový tvořivosti.
Richard.cz 16.02.2016 18:59:07

Sobol>Richard.cz>Sobol> Víš hovno a máš obě ruce levý. Tak hlavně že jsi jasnovidec. ;-)

Nene, jasnovidec jsi hlavne ty, nebud zbytecne skromny, ty jsi s tim zacal. Ja jen kouknul do te stejne kristalove koule jako ty predtim.
Luboš 16.02.2016 19:33:06

možná blbost, ale nejde ten chladič vrazit před ty trubky, to by ti tam vlezl i ten ventilátor a sklon chladiče dej třeba i jinak, jestli to jde, je mu to jedno. Mám takové stavby rád, postavil jsem jich snad deset a to od základu, proto nechápu toho s těma levýma rukama ani jasnovidce, ať se daří
HanzGrizzly 17.02.2016 08:54:02

Kdyby si radši brblalové strčili svoje průpovědky tam, kam se nebojí podívat jen celníci a zbytečně to tu nezasírali kecama co do tohoto tématu nepatří podle mě by z toho mohl být zajímavý projekt. Já ti fandím. Já bych ten chladič posunul před rám a udělal mu nějakou klec + tahokov proti tomu nejhoršímu bordelu. Získáš tím jak místo, tak vzdálenost potřebnou pro saharu. Teplo od motoru nebo svodů se dá vždycky odstínit buď stěnou nebo takovou tou protitepelnou páskou na svody...nemůžu si teď vzpomenout na přesný název a jen moje doporučení: kup si COčko, líp a kvalitnějc se s ním vaří a podle tvého kutilského nadšení to určitě užiješ na mnoho způsobů ;-)
Jarin4X4 17.02.2016 12:02:46

Michall>Sobol>Woodrey250> větrák se dá dat i před chladíc v nejhorším. Hmmm ,a kam by foukal?

U tebe bych určitě věděl :-DD :lol: :lol: :lol:
Keflek 17.02.2016 20:43:49

Nenech se od rejpalu rozhodit... Vetsina z nich si prosila tim samym co Ty a nebo je maximalne schopna dofouknout si gummy na predepsanej tlak podle prirucky. Tady se Ti

smejou a pak sjíždí inzeraty aby nakoupili levněji a vymyslí nahradu za ložiska atd... Každý se snaží setřit po svém...já taky :-DD Jak už bylo řečeno, zkusit chladič přemístit, případně pohledat jinou saharu...vhodná bude z ostryho endura, tam je taky problém s prostorem. Já třeba na starý husqvarne te 400 s motorem ze 450 resil chlazení dvěma malými větrečkama z pc - tuším 120 mm...vždycky když jsem se vykysnul u nějakýho výjezdu, tak jsem je akorát zapnul a po chvíli byla teplota dole...později jsem předelal na spinací cidlo Vzducháč má od vodníka i jiné ram, proto asi ty potize. Vodu lejes do expanzky...je to normální systém bezný na většine motorek...vicko chladiče, pokud správně funguje si nacucne vodu samo a stejně tak i při větším tlaku odfoukne zpět do expanzky. Nicméně čas od času chladič v chladiči určitě zkontroluj... Držím palce (y)

Domes 18.02.2016 01:14:04

Vodu lejes do expanzky...je to normální systém bezný na většine motorek...vicko chladiče, pokud správně funguje si nacucne vodu samo a stejně tak i při větším tlaku odfoukne zpět do expanzky. Nicméně čas od času chladič v chladiči určitě zkontroluj... Držím palce to si právě nemyslím, že je to tak. Expanzka je jen na odfouknutí a chladič si nic nenacucne. Musíš si hlídat hladinu vody v chladiči a ten dolévat.

Michall 18.02.2016 08:55:40

Domes>Vodu lejes do expanzky...je to normální systém bezný na většine motorek...vicko chladiče, pokud správně funguje si nacucne vodu samo a stejně tak i při větším tlaku odfoukne zpět do expanzky. Nicméně čas od času chladič v chladiči určitě zkontroluj... Držím palce to si právě nemyslím, že je to tak. Expanzka je jen na odfouknutí a chladič si nic nenacucne. Musíš si hlídat hladinu vody v chladiči a ten dolévat.

Nevím jestli to máš na svoji Čína ATV 110 takhle, ale standardně se naplní a odvzdušní chladič víčkem. Do nádoby naleješ kapalinu u studeného motoru na spodní rysku. Při ohřátí se kapalina roztáhne do nádoby a při vychladnutí si ji systém nasaje zpět.

Domes 18.02.2016 09:52:13

U Lyduny to funguje jen jako přepad, nic si chladič nenasaje. Musí se doplňovat chladič

Číro 18.02.2016 10:27:36

Mě to u linhaie taky nefungovalo. Díky tomu a uhnílému konektoru na čidle, jsem to připek. Mám teď chladič otevřený do expanzky z favorita ještě jsem za dva roky nedolejval. :-)

figurin 18.02.2016 19:28:25

Já ti fandím, až to vše rozebereš a složíš tak už tě nic nepřekvapí. Možná bych ten chladič hodil úplně před kolku a udělal z toho jiné stroj, já to chci udělat u čínský buggy, aby mi to topilo a na motor z lydy nedám dopustit. Hlavně nemá rozvodák.

Keflek 19.02.2016 00:17:27

Pokud chodí vicko jak má, není důvod aby si to nenacuclo...me to slapalo na hornetu a slapalo to i na shinerayce... Michall to popsal dobře... Jestli máte problém, tak vám neteší vicka, nebo jinak zlobí... Figurin : chceš říct že je to ohv ???

Domes 19.02.2016 00:52:44

Keflek>Pokud chodi vicko jak ma,neni duvod aby si to nenacuclo...me to slapalo na hornetu a slapalo to i na shinerayce... Michall to popsal dobre... Jestli mate problem,tak vam netesni vicka,nebo jinak zlobi... Figurin : chces rict ze je to ohv ???

Asi jsi měl nějakou extra. Ještě jednou - expanzka je jen přepad a nic si z ní nenasaje. Musí se dolévat chladič. Takových, co to uvařili, protože si mysleli, že si nacucne, je víc (patřil jsem mezi ně). Woodrey250 - pokud mi nevěříš, tak aspoň s kontrolou hladiny v expanzce raději zkontroluj i chladič. Časově nenáročné - finančně úsporné :D bavíme se o expanzce u motorů z Lydy a podobných

Michall 19.02.2016 09:28:35

Domes> Ok...tak ještě jednou,každá expanzka je na to aby se horká voda po ohřátí motoru mohla někam expandovat a po vychladnutí se z ní ta voda nacucne zpět do chladiče.Samozřejmě musí být vše OK,takže na víčku chladiče obě gumičky v pořádku a vstup do expanzky z chladiče vždy zalitej vodou (buď je vstup v dolní části a nebo když je z vrchu víčkem tak dolu vede ještě hadička.

Domes 19.02.2016 09:48:46

Michall> nemusíš mi to vysvětlovat, já tohle vím. Jen píšu, že u Lydy expanzka funguje jako přepad a nic víc. Na motochina si o tom můžeš zjistit víc info, když mě nevěříš B-)

Michall 19.02.2016 09:56:39

Domes> Tak v tom případě tedy konstruktéři u Lydušky asi udělali někde chybu a nebo se v ČLR horká voda neroztahuje :-D

Číro 19.02.2016 10:42:30

Konkrétně u Linhai 260-300 je hadička do nádoby napojená z hrdla chladiče.Tedy mezi přetlakovým víčkem a uzávěrem.Nádobka je pod sedadlem,níž než hrdlo chladiče.Hadička je napojena na nádobku v její vrchní části a nádobka není vodotěsně uzavřena. Při zahřátí si víčko chladiče odfoukne kapalinu do nádoby a při poklesu tlaku(vychladnutí a vzniku podtlaku)se víčko "přicucne" do hrdla a rozhodně nic z nádoby nenasaje.Hladina kapaliny v nádobce je níž než vstup do nádoby.(hadička) :

Keflek 19.02.2016 10:50:25

Domes> No,nic extra jsem rozhodne nemel...ale vzhledem k tomu,ze mi tak do ted fungovaly ctiry motorky,dva skútry a dále funguji dve motorky a jedna ctyrkolka (cinska)...a stejne tak funguje většina japonských a korejských aut,tak asi nebude problém u me,ale u tvoji Lídy,nebo neceho podobného... ;-) zkusil bych jiné vicko...ale ne cinu - takže buď z moto,nebo z nejakého vyše zmineneho auta... Me třeba zlobil Hornet - zjistení,rozpadle vicko. Při zjistení ceny tenkrat asi 1800 v Honde jsem tam dal vicko z Hyundaie a vse ok... Jinak jak uz bylo zmineno...zaklad je spravne fungujici a tesnici vicko,pruchozi a neprousena hadička do expanzky,ktera vede skrz vicko a saha "pod" hladinu v expanzce...pokud nesaha pod hladinu,nema si co nacucnout to je snad jasny... Číro : mrkni na to jestli mas konec hadicky potopenej...

figurin 19.02.2016 10:52:20

Keflek> alespoň teda já mám OHV,prej to nemá rádo větší točky,ale je na to spoleh.(pakárna je když ta tyčka spadne do motoru.to jsem tahal půl dne :lol:)

Keflek 19.02.2016 10:56:23

figurin>Keflek> alespoň teda já mám OHV,prej to nemá rádo větší točky,ale je na to spoleh.(pakárna je když ta tyčka spadne do motoru.to jsem tahal půl dne :lol:)

JJ,uz jsem na to koukal...mel jsem za to ze to je ohc,ale kazdej se nekdy plete :-)
tocky to sice moc nemusí,ale je to nesmrtelny,jako stara Skodovka...

figurin 19.02.2016 11:18:49

Keflek> tohle není Škoda ta má taky OHV ale s rozvodákem.tohle má jenom ozubený kola.velice primitivní motor.

figurin 19.02.2016 11:45:50

A mate pravdu všichni,to víčko je uzpůsobený že má i nasávat.jsou tam dvě pružinky,ta velká a uvnitř ještě malá,ale do nádobky nevede hadička pod hladinu :-D .a není vydět že by byla ulomená.prostě chyba výrobce +o(.ted' jsem na to koukal

Číro 19.02.2016 12:32:33

Keflek> Číro : mrkni na to jestli mas konec hadicky potopenej... Na to už nemrknu,protože jsem to dávno předělal na otevřenej chladič s expanzní nádobkou ze škody favorit.:lol: Nicméně hadička potopená nebyla,protože vstup do nádobky je nad hladinou kapaliny,úplně nahoře.Když to někde doma najdu vyfotím a dám to sem. :-)

Michall 19.02.2016 12:40:30

figurin> Bingo... :-DD

Michall 19.02.2016 12:45:18

Číro> To máš dvě tlakový víčka? Nebo to na chladič je uplne průchozí?

Domes 19.02.2016 12:48:26

figurin>A mate pravdu všichni,to víčko je uzpůsobený že má i nasávat.jsou tam dvě pružinky,ta velká a uvnitř ještě malá,ale do nádobky nevede hadička pod hladinu :-D .a není vydět že by byla ulomená.prostě chyba výrobce +o(.ted' jsem na to koukal

takže mám pravdu s pouze funkcí přepadu a nic víc. Lidi, je to čína, co se divíte. :D

figurin 19.02.2016 12:55:19

Domes> nemáš pravdu.opravdu to i nasává,akorát chybí hadička pod hladinu v nádobce,soudruzi chybovaly :-D

Domes 19.02.2016 13:02:24

tak jak to teda nasává, když chybí hadička pod hladinu? Takže se shodneme, že nenasává? Pokud se shodneme, že nenasává, tak potom se i shodneme, že teda funguje jen jako přepad. Já jen od začátku tvrdím, že u Lydy se dolévá voda do chladiče a kontrolou expanzky nic nezjistíš a riskuješ uvaření motoru.

figurin 19.02.2016 13:12:37

Domes> pokud prodloužíš hadičku pod hladinu,tak bude nasávat,viz foto Michal.když tlaku je motor,tak se otevře ta gumička a při podtlaku se pootevře ten kovový ventilek co vypadá jako podložka uprostřed,taky jsem tomu nevěřil a dolej vám chladič.je to

sice Čína a adrenalin při vyjetí zadní osy mimo kolku stojí zato :lol: :lol:

Michall 19.02.2016 13:13:41

Domes> Ok, a kolik taková Lyda žere na 100km?vody :-D Když teda doleješ do plna chladič při ohřátí se vytlačí ale zpět se nenasajea to furt dokola.

figurin 19.02.2016 13:30:19

Michall> na tohle už nedokážu odpovědět . :-|

Domes 19.02.2016 13:55:04

furt píšeš, že když se to upraví, tak bude nasávat. Takže se shodneme - bez úpravy teda nenasává? Já rozumím funkci expanzky, jen píšu, že u Lydy je to udělaný čínsky a nenasává (pokud, jak píšeš zase ty, se to neupraví). Michall - protože se nenasává, proto se musí kontrolovat hladina v chladiči před každým vyjetím. Jak často se musí dolévat nevím. Měl jsem jí chvíli. Nezkontroloval jsem si vodu v chladiči, pouze v expanzce a asi po 300 km jsem uvařil motor (těch 300 km jsem neujel v kuse - to se snad ani nedá :D). Potom jsem na motochina zjistil, že to prostě nefunguje tak, jak člověk očekává a že nejsem jediný, co takhle dopadnul. Motor jsem vyměnil a hned jí prodal :D

Číro 19.02.2016 14:29:25

Michall>Číro> To máš dvě tlakové víčka? Nebo to na chladič je uplne průchozí?

:lol: Nemám, hrdlo s víčkem je na linhaji 260 přidělaný kouskem hadice k chladiči. To jsem sundal, dal delší tvarovanou hadici už nevím z čeho, vyvrtal díru do předního plastu a napravo v rohu předního nosiče mám nádobku z fáčka s přetlakovým víčkem. Krásně tak vidím na stav kapaliny v nádobce a ještě jsem od té doby nedolejval. Teď jsem koukal do manuálu linhai a já měl teda jinou nádobku než je na obrázkách, je možný že to nějaký umělec přede mnou takhle předělal. Moc nevěřím že by to číňan takhle vykoumal. Normálně by to mělo přisávat jako u všech chladičích soustav. Mě to ale jen házelo vodu do nádobky a v chladiči ubejvala, tak dlouho až jsem to uvařil a válec v hajzlu. :

Michall 19.02.2016 18:35:36

Domes>furt píšeš, že když se to upraví, tak bude nasávat. Takže se shodneme - bez úpravy teda nenasává? Já rozumím funkci expanzky, jen píšu, že u Lydy je to udělaný čínsky a nenasává (pokud, jak píšeš zase ty, se to neupraví). Michall - protože se nenasává, proto se musí kontrolovat hladina v chladiči před každým vyjetím. Jak často se musí dolévat nevím. Měl jsem jí chvíli. Nezkontroloval jsem si vodu v chladiči, pouze v expanzce a asi po 300 km jsem uvařil motor (těch 300 km jsem neujel v kuse - to se snad ani nedá :D). Potom jsem na motochina zjistil, že to prostě nefunguje tak, jak člověk očekává a že nejsem jediný, co takhle dopadnul. Motor jsem vyměnil a hned jí prodal :D

Přesnějednodušší je to prodat než opravit nebo upravit :lol: :lol: :lol:

Domes 19.02.2016 19:28:26

Neser. Opravil jsem to výměnou motoru a nového majitele upozornil na nefunkčnost expanzky, což mě bývalý majitel takhle nepoučil. A proč jsem jí prodal po 300 km, tady

asi nemusím vysvětlovat.
figurin 19.02.2016 19:35:33

Nevím, nechapu, ale voda mi nikde nekape, kontroloju tak po 500 km, vloni jsem nalítal tak 4000 a celkově dolil tak litr vody.

Keflek 20.02.2016 22:08:15

Domes>furt píšeš, že když se to upraví, tak bude nasávat. Takže se shodneme - bez úpravy teda nenasává? Já rozumím funkci expanzky, jen píšu, že u Lydy je to udělaný čínsky a nenasává (pokud, jak píšeš zase ty, se to neupraví). Michall - protože se nenasává, proto se musí kontrolovat hladina v chladiči před každým vyjetím. Jak často se musí dolévat nevím. Měl jsem jí chvílku. Nezkontroloval jsem si vodu v chladiči, pouze v expanzce a asi po 300 km jsem uvařil motor (těch 300 km jsem neujel v kuse - to se snad ani nedá :D). Potom jsem na motochina zjistil, že to prostě nefunguje tak, jak člověk očekává a že nejsem jediný, co takhle dopadnul. Motor jsem vyměnil a hned jí prodal :D

Nechci te urazit, ale nevím jestli jsi natvrdelej, nebo si na to jen hrajes... Pochop ze to není žádná úprava hadicky, ale cinani to prostě udelali spatne... ta hadicka by zkratka mela sahat az pod hladinu. To ze ji v cine udelali kratkou, neni system /funkci chlazení, ale poukazuje na to ze si u cinsky čtyřkolky musis vse dodelat sam. Kdybys nekontroloval jen expanzku a chapal funkci chlazení tak jak to ma byt, tak bys to nevaril. A pritom stacilo jen dat delsi hadicku... Figurin : nemel jsem na mysli ze je to stejny jako skodovka, ale jen ze to ma typ rozvodu ohv jako skodovka... je jedno jestli jsou tam ozubeny kola, nebo retez...

figurin 20.02.2016 23:34:20

Ktý nadobce. u lydy ji mám tak centimetr pod vrchem chladičovička.

figurin 20.02.2016 23:44:26

Keflek> s tímhle motorem mi udělaly radost, asi ho postupně nacpu do všech strojů. nověj stojí 13000. vložka válce je dvakrát silnější než u 3 fabie. každěj nadává na Čínu, ale co vydržela ta moje to by kejvačka nesnesla.

Domes 21.02.2016 11:48:34

Keflek>Domes>furt píšeš, že když se to upraví, tak bude nasávat. Takže se shodneme - bez úpravy teda nenasává? Já rozumím funkci expanzky, jen píšu, že u Lydy je to udělaný čínsky a nenasává (pokud, jak píšeš zase ty, se to neupraví). Michall - protože se nenasává, proto se musí kontrolovat hladina v chladiči před každým vyjetím. Jak často se musí dolévat nevím. Měl jsem jí chvílku. Nezkontroloval jsem si vodu v chladiči, pouze v expanzce a asi po 300 km jsem uvařil motor (těch 300 km jsem neujel v kuse - to se snad ani nedá :D). Potom jsem na motochina zjistil, že to prostě nefunguje tak, jak člověk očekává a že nejsem jediný, co takhle dopadnul. Motor jsem vyměnil a hned jí prodal :D Nechci te urazit, ale nevím jestli jsi natvrdelej, nebo si na to jen hrajes... Pochop ze to není žádná úprava hadicky, ale cinani to prostě udelali spatne... ta hadicka by zkratka mela sahat az pod hladinu. To ze ji v cine udelali kratkou, neni system /funkci chlazení, ale poukazuje na to ze si u cinsky čtyřkolky musis vse dodelat sam. Kdybys nekontroloval jen expanzku a chapal funkci chlazení tak

jak to ma byt,tak bys to neuvaril. A pritom stacilo jen dat delsi hadicku... Figurin : nemel jsem na mysli ze je to stejny jako skodovka,ale jen ze to ma typ rozvodu ohv jako skodovka...je jedno jestli jsou tam ozubeny kola,nebo retez...

také tě nechci urazit z natvrdlosti. já tady jen od začátku píšu, že vím, jak to funguje. Dále píšu, že bez opravy (úpravy) to nefunguje - což píšeš i ty. dále píšu, že pokud tu opravu (úpravu) neudělá a neví o ní, že je potřeba udělat, tak má smůlu. Nic jiného nepíšu. To jen vy mě v každém příspěvku poučíte o funkci chlazení a pak k tomu napíšete, že se to musí opravit (upravit), aby to fungovalo :lol: Jen ještě pro další, kteří mě začnou poučovat o funkci chlazení - jedná se o Lydu 203 a podobné typy vyrobené v Číně

figurin 21.02.2016 12:23:15

Domes> zajed' do metrovýho brodu a uvidìš,že nasaje i bez úprav :-7 :-7 :-7

Luboš 21.02.2016 12:35:31

trochu mě zarazily ty 2 litry dolité vody, dal jsem kapalinu na 160 st.bod varu a ještě jsem nedolil ani kapku, doufám že tam opravdu nemáš vodu