

Ložiska v kolech??

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6237&fid=3

Autor
douda

Publikováno: 13.02.2016 20:38:58

Ahoj, nevíte někdo označení ložisek?Nějaká jiná a levnější varianta než je origo??Hledal jsem to tady a zatím nic. Díky D.

pirda 13.02.2016 20:54:50

Ze své zkušenosti musím bohužel říct,že vždy když jsem dal náhradu,tak vydržela o dost méně než origo.Jediné co vydrželo bylo u kymca (MXU300)na zadní osu,tam jsem použil SKF za 90kč/ks a jsou tam už 10.000,-Jinak náhrady jsou většinou ALLBalls(nevím jestli píší správně)Ale to opravdu nic nevydrží (n)

paul44 14.02.2016 05:21:19

pirda> No-mě vzadu AllBals vydrželo 5 t.Ted' sem měnil origo předky po 10 t.dal sem opět ty náhrady,tak su zvědavý kolik vydrží. :-\$ No ale když se tak dívám po auťáckých ložiscích,tak tyhle typy stejně pod pětikilo velice nenajdeš :-)

douda 14.02.2016 09:08:54

Díky za odpověď.

vorlík 14.02.2016 09:32:48

přesně tak. Dej originál. náhradu jsme montovali u nás v servise, zákazník chtěl ušetřit. nevydrží to a stálo ho to naopak více.

douda 14.02.2016 20:43:59

Já vím že origo je origo ,ale musím vyměnit všechny 4 a to bude pálka!! :[:[:[

Michall 15.02.2016 08:14:06

douda>Já vím že origo je origo ,ale musím vyměnit všechny 4 a to bude pálka!! :[:[:[

Originál kvalitní ložiska se řeší u značkových čtyřkolek kde ty ložiska najedou 10-15000km.Ty tam dej klidně to nejlevnější co se dá koupit.Dej rozměry ,třeba se dá něco použít z aut. ;-)

Docky 15.02.2016 08:41:52

Tak co se ložisek týká, mám jiné zkušenosti, originály sice vydrží, ale přijdou mi dost předražené.Pokud najdeš rozměr, vždycky najdeš variant levnější.Ale musíš koukat po značkových ložiscích v nejvyšší kvalitě - česká, německá, japonská.Tak jsem řešil

výměny již několikrát (né u TGB - to je ještě relativně nové) a vždy vydržely vybraná ložiska mnohem více a byla levnější. Hledej podle rozměru a najdeš.

douda 15.02.2016 16:35:38

Michall> Rozměry zatím nevím. Je potřeba to rozdělat a nějak není chuť

douda 01.04.2016 22:08:04

Michall> Tak mám řešení, skoro zadarmo. Musí se koupit dvě ložiska Kinex 6006 a dát mezi ně podložky o síle 6 mm. Na všechny kola to vyjde na cca 400,-. No není to paráda když jedno origo ložisko stojí skoro 900,-. Snad to bude fungovat. Zatím to vypadá dobře.

Tetsuo 01.04.2016 22:12:57

Docky> Ale tohle u 510ky neplatí prostě se levnějc sehnat nedaj.

Tetsuo 01.04.2016 22:14:38

douda> :-DD Nejseš sám Stanley_27 to tak udělal taky a funguje to super. Pokud se nepletu, tak tam ještě udělal maznici.

Stanley_27 01.04.2016 23:13:25

douda> fungovat to bude otázka je jen jak dlouho zatím mám necelejch 500km a je to bez vůle a jezdím jen behnem a potokama, když to vydrží mě tak potom každému jo a ložisko sem kupovak 50kč kus :lol: prostě pohoda

Stanley_27 01.04.2016 23:22:54

já už mám na předních ložiskách najeto 7000km ještě jednou tolik a démon se mi promění ve značkovou čtyřkolku :lol: :lol: :lol:

HELLGEJ 02.04.2016 06:20:27

douda> toto ti nevydrží dlouho a už vůbec ne, dáš li tu podložku mezi ně. originál ložiska do kol jsou dvouřadá kuličková s děleným vnitřním kroužkem. to ta matice na poloose se dotahuje na max a ty vnitřní kroužky se o sebe opřou a vystředí se. ty to dotáhneš a ložisko tím jakoby zatížíš na jednu stranu. nevydrží to ani bez toho středového kroužku, natož s ním. ale chybama se každý učí. já měl kdysi taky takovou radost :lol: jinak jak píše pirda, to all balls je úplná sračka. jedině origo dávat a nebo když jsou sehnat značkové, skf, koyo, nsk atd.

jjura 02.04.2016 08:36:24

HELLGEJ> mě by taky zajímalo, kolik to vydrží!!!

Stanley_27 02.04.2016 08:50:44

HELLGEJ> ložisko se nestahuje na max, ale na 200Nm tenhle preload tam musí být aby to zůstalo správně utažené i když se to ohřeje. Ten rozpěrný kroužek tam být musí, podívej se na rozměry ložiska 6006 a originál kvalitní ložisko koyo co se řeší u značkových čtyřkolek kde najede 10-15000km mi vydrželo 5000km a to jsem dvakrát brousil vnitřní kroužky abych vymezil vůli takže celkem 6000km největší problém tohohle ložiska je těsnění po vnějším obvodu. Odstředivou silou se tam usadí bordel a gufero se zničí + voda je konec ložiska. 6006 je těsněný na vnitřní kroužek. Mam taky

navíc maznici v těhlici a po každý jízdě tam napumpuju čerstvou vazelínu. Koyo stojí 900kč tahle náhrada mi přijde na 100kč, vyměním to za cca hodinu pokud to vydrží 2000km tak se to vyplatilo.

Stanley_27 02.04.2016 09:01:20

projděte si forum Pedros1 píše že na tom najel 2000km a furt dobrý

douda 02.04.2016 12:17:32

Přesně můj názor, je rozdíl dávat za ložiska 3500,- nebo 400,-, A stím co já najezdím (cca 1500km ročně) ;- tak to bude stačit. ;-)

pirda 02.04.2016 12:28:16

douda> ještě je jedna možnost, dát i vymešovací kroužek na malý průměr, ale ten by měl být cca o 0,1mmužší než velký kroužek. Nahrazoval jsem tím třeba ložiska ve vysokotlakých oboucestných čerpadlech v barevně u nás v práci. Jinak беру to, že je někdo ochoten zkoušet a jít třeba i slepou uličkou, neboli metodou pokus-omyl :-DD

HELLGEJ 03.04.2016 05:56:18

Stanley_27> nebudu se s tebou hádat, ale já měl ty ložiska originál dotáhlé tak, že to vůbec nešlo normálním pneumatickým utahovákem, který používají v servisu povolit. musel se vzít ten velký a poloosa úplně dorvat ve svěráku, aby se netočila a potom to po několikátém pokusu povolilo. však to nejde přetáhnout, když ty dva dělené vnitřní kroužky se o sebe opřou. já to dotahuji na max, tak jak to bylo. na dvou kolech, jednom předním a jednom zadním mám ještě origo a najeto na nich mám 14tis km a 800mth. na druhých kolech jsem chtěl ušetřit, dával jsem tam dvě vedle sebe, all bals, atd. ale už mám všude origo a nic jiného už tam nedám. ono jak píšete, ta výměna je otázkou hodiny, ale mně tím častým měněním se udělala vůle v těhlici a musel jsem to origo ložisko už přilepit, byla tam velká vůle +o(

pirda 03.04.2016 21:29:34

HELLGEJ> co jsi použil za lepidlo??? Loctate???

HELLGEJ 04.04.2016 08:00:58

pirda> ano loctite na ložiska (y) zatím jsem najel asi 1500km a drží, mám tím přilepený i svislý čep, u kawy je v těhlici ta větší část toho čepu a jen zajištěno závlačkou. ten čep tam totiž byl chvíli taky all balls a tím jak nebyl přesný, tak měl trošku vůli a vychodilo to větší díru i na ten čep.

pirda 04.04.2016 09:36:07

HELLGEJ> (y) díky

Stanley_27 04.04.2016 14:56:23

HELLGEJ> jaké loctite napiš číslo ;-)

HELLGEJ 04.04.2016 16:38:27

Stanley_27> lepil jsem to loctite 603 (y)

Ming 23.04.2016 22:13:02

Lepil?

HELLGEJ 24.04.2016 13:27:50

Ming> já ho musel přilepit, jak jsem tam totiž dával stále ty náhrady all bals, tak jsem to měnil snad třikrát a jednou jsem zkusil i dvě obyčejné a tím se to asi nějak vychodilo a

origo ložisko v tom líta.zalepil jsem ho loctite 603 a to samé i svislý čep,ten jsem tam měl taky all bals a origo se potom v té tēhlici hýbal.

Ming 26.09.2016 21:08:29

Jj. podle kalendáře <http://cina.yin.cz/cinsky-kalendar/> ;-)

tomas7000 16.10.2016 19:29:52

douda> Tak jsem vyzkoušel tvuj navod na ložiska a po 300km me nadšení opadlo.Všechna ložiska jsou na kaši.Ale mam X8 a jezdim v terenu.Tak nevím jak X5