

Vybírá baterie

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6325&fid=3

Autor
WalterTimo

Publikováno: 18.04.2016 21:36:54

Zdravím, potřebuji poradit vybila se baterie nyní je nabitá ale když zmacknu startér jen tam jednou něco cvakne a dál nic. Co to může být ? Dík za info

Sobol 19.04.2016 05:28:51

Baterka po smrti. Sam to mas jako nadpis.

WalterTimo 19.04.2016 07:38:32

Ale ke týden stará teď jsem ji jen nabíl zkontroloval není tam nějaký relé je to zvuk cvakání relátka ani netoci

mariodevil 19.04.2016 08:24:18

WalterTimo> Tal to bude asi startovací relé. Propoj přímo oba kontakty, pokud nastartuješ, je relé na výmenu.

Johny63 19.04.2016 08:29:19

Jestli máš možnost připojit baterku třeba z auta tak uvidíš zda to je baterkou nebo startovacím stykacem a nebo až startér. Připoj baterku když bude točit tak baterka je coudu když ne a bude stále jen dvakrát stykač tak ho zkus vykratit třeba tou 10kou klíčkem a když ani to nepomůže tak startér ven. :-DD

manas76 19.04.2016 09:08:20

Davate mu dobre rady, ale pokud si nedokaze sam zmerit kolik ma voltu baterka tak asi nic z toho co pisete nezvladne ...

paul44 19.04.2016 10:32:05

(y) (y) tak tak-měření je základ :lol:

WalterTimo 19.04.2016 11:46:08

Změřeno mam a dobrý včera jsem chtěl nastartovat dvakrát po sobě točila a pak začla jen cvakat pro jistotu jsem dobil baterii a nic zkusím mrknout na to relé dík

WalterTimo 19.04.2016 11:51:13

Jenom jeste kde zhruba to relé najdu ?

Johny63 19.04.2016 12:06:06

WalterTimo>Jenom jeste kde zhruba to relé najdu ?

Někde pod sedačkou je to takovej váleček a tam vedou ty sylny dráty jeden od baterky a druhý ke startéru na 10ku klicek. :-\$

Johny63 19.04.2016 12:08:43

WalterTimo> Změřeno mam a dobrý včera jsem chtěl nastartovat dvakrát po sobe točila a pak začla jen cvakat pro jistotu jsem dobil baterii a nic zkusím mrknout na to relé dík

Nesmíš dlouho startovat pak se ohřeje to relé a ty kontakty se zapecou do plastu a nepřevádí. :-DD

PetrP 19.04.2016 13:05:23

Já jsem v životě viděl hodně baterek, co na voltmetru ukazovaly v klidu 12,7 V ale jinak byly na vyhození. U aku by se měl udělat zátěžový test. Doporučuji připojit voltmetr na akumulátor a sledovat pokles napětí při startování. Vadné relé se odhalí jeho proklemováním (třeba šroubovákem, klíčem atd). Pokud napětí klesá příliš nízko, tak pořídit nověj akumulátor. Pokud máš inteligentní nabíječku, tak vadný akumulátor poznáš i tak, že se nabíjení celkem rychle ukončí a nabíječka hlásí, že akumulátor je nabitý.

WalterTimo 19.04.2016 15:42:16

Zítřa na to mrknu díky moc (y)

WalterTimo 23.04.2016 15:31:37

Tak je to relé