

Linhai 500

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6535&fid=3>

Autor

Janicko1Publikováno: 24.11.2016 20:37:49

Zakúpená 1.7.2016 najazdených 600 km. Zatiaľ spokojní no má to svoje chyby ako variator, slabucka uzávierka pred.diferenciálu prehrievanie, brzdy, a tiež nadmerná spotreba co je 12l na 100km

PetrHuska 24.11.2016 20:47:46

(s) tak z čeho jsi tak spokojenej???

1Pegas 25.11.2016 07:55:18

Že mu to jezdí a vo tom to je :-DD Jezdit a jezdit, jenom doplňovat benzin a do servisu jezdit jenom na garanční opravy. Spotřeba 12l? záleží co jezdí, slabá špéra teda nevím co znamená, jedinec snad že nemá nápravovou, ale částečný samosvor, no a když bude víc používat redukci a bždění motorem, tak i ty brzdy třeba nebudou tolik topit B-)

PetrHuska 27.11.2016 00:58:08

1Pegas> Nějak to nechápu-po 600km chyba na variu,slabá uzávěrka,přehřívání,brzdy,velká spotřeba-to už je skolo půl kolky na záruku-asi někde bude chyba (žeby mezi sedlem a řídítky?) (s)

Janicko1 04.12.2016 02:23:56

PetrHuska> som v kopci zapnem pred. Uzávierku nehrabe mi koleso má ťah ale nehrabe. Ten variator pri rozbiehani mi piskne ako by to bol remeň a je jedno či tam mám L alebo H proste to piskne. A najnovšie čo mi robí?je že za studena na sytici mi ju zadusi:-) prišiel som na to keď som si na ňu sadol stvorkolka sa zahupe a zdochne :-D

jenik24 06.12.2016 00:16:51

Janicko1> Já ji kupoval přesně o měsíc dýl než ty a najeto mám +-1200km. Takové problémy jako ty, ale určitě nemám, jediný co že mi rachtá parkovačka, ale na to už jsem si zvykl, odtahal jsem s tím cca 18m dřeva a s variátorem žádný problém nebyl a to tu máme na Šumavě poměrně kopečky... Uzávěrku používám jen na L a jak píšou v návodu víc jak 11km/h se s tím jet nemá, takže to nehoním, tak nevím jestli to na L hrabe... A s tím sytičem jsem problém zatím neměl. Takže buď reklamovat a nebo jak tu píšou výšše chyba mezi sedlem a řídítky.... :-)

milos123123 10.12.2016 10:33:55

Nazdar sudruhovia , tiez som dotiahol domov celkom slusnu kopu dreva na zimu a taktiez ziaden problem a som naozaj prekvapeny kolko som doniesol domov dreva a moto ani nazavahala a isiel na L a priemerne som siel rychlostou 16 km za hodinu

takze za mna dobry "zatial"

Mates755 11.12.2016 09:44:54

Ahojtě lidi,můj problém spočívá v tom že čtyřkolka se při dosažení cca.60 km rychlosti začne jakoby dusit.Nevíte někdo čím to může být?.

Honza73 11.12.2016 13:26:18

Mates755> Máš ji otevřenou na plný výkon???

Dutch500 11.12.2016 15:08:36

Mates755> Sice Linhai 500 by neměl být z výroby "uzavřený", ale pár dotazů na to bylo již tady, že lidi měli stejný "problém" jako ty. Je možné že by pár kusů "uzavřeli". Sice to je málo pravděpodobné, ale zkusil bych to zjistit.

Mates755 12.12.2016 17:00:18

Problém je v tom že než se ohřeje jede normálně.Ale asi tak po kilometru se začne při přidání plynu dusit a vynechávat.Dneska jsem vyčistil nádrž i karburátor,takže voda tam není(jak my bylo řečeno u prodejce).Vzduchovej filtr je taky čistej.

manas76 12.12.2016 18:02:04

Mates755> Nezůstává Ti zapnutej sytič ?

Honza73 12.12.2016 19:07:50

Mates755> nedělá se ti podtlak v nádrži? Zkus povolit víčko nádrže.

Mates755 13.12.2016 16:53:14

Sytič vypíná a víko jsem povolil.Ještě jsem vyčistil komplet trysky ale už je tma tak to prubnu zejtra.Pokud to nepojede jak má pude to na reklamačku.Je to nový tak at se staraj :-)

Frana77 19.12.2016 18:00:53

Janicko1> ahoj pravdě podobně máš vodu v karburatoru co se týče toho síťové Mates 755 by to mohl povypravit

Frana77 19.12.2016 18:01:38

Frana77> myslel jsem sytiče

skalar 21.12.2016 17:17:21

Čau tak to máš nejspíš zablokovaný na šoupátku takle vypadá to který to blokuje. Myslím si že to dělají ty dirky na něm. Asi ty horní.

Janicko1 10.03.2017 00:49:17

PetrHuska> s toho že to nie je až také zlé ako som predpokladal. Na to že je to Čína je to dobrá mašina. treba nájsť muchy a keď sa im vyhnes bude ti dlho slúžiť.

Janicko1 10.03.2017 00:56:31

milos123123> Miloš moc to neprehanaj s tou kopou dreva. Ja som na to naložil cca 2 metre dreva a zadná guľa mi povolila vytrhla sa mi z uchytenia. Musím to zavarit.

milos123123 26.04.2017 06:07:56

Janicko1> nazdar nakladam zhruba jeden a pol metra priestoroveho nie kubika, ty si mal kubiky ci priestor.vecer sem dam fotky

Číro 27.04.2017 14:28:05

Janicko1> Tak to bude asi tím že jsi naložil moc. :lol: Jinak teda ten závěs nestojí za nic na všech kolkách,bez upgrade je to dlouhodobě nepoužitelný. : Moc to s těma fůrama nepřehánějte,je to jenom čtyřkolová motorka. ;-) Sorry za offtopic.

Janicko1 08.05.2017 22:41:24

milos123123> 2 kubiky dreva na tom vozím stále. Bol som na servisnej a tam mi to spravili pekne to opravili. som myslel že mi na to niečo povie ten servisak a nič nepovedal. Ten variator ma chybu. Pri rozbehu mi píska a ja sa v prudkých stupaniach nerozbehnem. je to výrobná vada variatoroveho remeňa ale dá sa to nahradiť americkým ramenom. Je o 5mm tenší ale zatiaľ to nebudem meniť. Až sa roztrhne kúpim tu Ameriku.

milos123123 09.05.2017 08:42:05

2kubiky akeho dreva ? Lebo ak tvrdeho ako dub si neviem predstavit, myslim ze to by bolo daleeko za hranicou tej kolky. Ja som tento vykend vozil tiez ale odhadom tak po kubiku. Myslim ze motor by este zniesol ale ten zavest gule je boží trest.

Číro 09.05.2017 11:44:13

Janicko1> A nepleteš si kubíky s metry? :-\$

Bob9 09.05.2017 13:19:46

Číro>Janicko1> A nepleteš si kubíky s metry? :-\$

Asi tak!Kdyby jsi vozil dva kubiky,tak to mas cca 3 prostorovy metry!!Nechci Linhajce krivdit,ale vozim 1-1.5 prost.metru za vsema vehiclama co jsem mel.A je to tak akorat.Vychazim z prepoctu(snad nebudu za blbce,ale pocital to takhle tata i deda)ze prostorove metr dreva v kure je najakych 0.65 kubiku.Sorry za offtopic,ale obcas taky do lesa zajedu,a s Linhajkou 420 jsem taky vozil

Číro 09.05.2017 16:05:24

Bob9> Záleží na průměru dřeva,ale v podstatě jde použít 0.65 průměrně.Ještě je taky zajímavá váha toho dřeva.Např.buk syrový cca.1200 kg,proschlý cca.800kg.Takže při 2 kubíkách by to dělalo třeba 2400 kg.To mě přijde na čtyřkolku opravdu hodně.Né že by to nevezla,ale co to udělá s rámem je celkem jasný. :o

Pulec 31.05.2017 11:12:31

Zdravím všechny Linhajaky. Chci koupit linhai 500. Je v nich nějaký rozdíl? Prý Linhai 500 Diff-Lock 4x4 má vzadu diferenciál a Linhai 500 4x4 AR ne. Je to pravda? Nikde jsem to nenašel. Díky za odpověď

radim888 31.05.2017 20:17:06

Mates755> Treba to jeste nekomu pomuze. Presne to mi delala kolka taky, ve vysokych otackach se zacala dusit a nakonec chcipla. Cvili se to resilo cistenim karbecu a hadickama atd, ale nepomohlo nic. Nakonec mi v servise zjistily ze mezi nadrzi a hadickou co pokracuje dal z nadrze je nejake tesneni co rozleptal benzin a proste se tam udelal stupl a benzin ve vysokych otackach nestihal dotekat, a tim samozrejme kolka prestala tahat az chcipla.

misko1258 21.06.2017 10:43:51

Janicko1> cau mam linhai 500 kupovana ako nova 2017 je tam chyba od vyroby musis vymenit remen variatoru ULTIMAX UA401, aj valceky za 16g, a budes velmi prekvapeny ako dobre to zrazu ide .. cau a daj vediet vysledok

ingusmato 23.06.2017 20:33:52

caute tiez som si kupil linhai 500 kupovana 2017 ako nova, najazdene 500 km , zatiaľ spokojnost, trocha tam nieco rezonuje , ale za tie peniaze nemozeme chciet luxus, teren super, cesta super, spotreba cca 9l priemer poväčšine pri dvoch. spokojnost

Pulec 21.07.2017 17:45:26

Ahoj všem. Mám linhai 500 a marně pátram jaké válečky jsou ve variátoru. Neví někdo? Chtěl bych je vyměnit za dr pulley. Díky za odpověď

saryk 21.07.2017 18:17:30

Pulec> <http://www.mortchmot...X8-0180-051100-30x18> taky jsem to hledal a jsou tam stejný jak v gladu jsou tak 30x18 25g

Pulec 03.08.2017 14:29:12

Moc děkuji saryk.Jaké se dávají aby víc tahala do kopce,do síly?Lehčí?

lihai 13.11.2017 19:00:25

Zdravim,mam linhai 500 ,2015,.Kolka mi zdochína,na sitič ide ale ak ho stiahnem tak zdochne.Vyčistil som karburátor a vymenil pal.filter. ako by nedotekalo palivo.

radim888 13.11.2017 20:23:12

lihai> Uz jsem to tu psal nekolikrat a snad ti to pomuze. Presne to mi delala kolka taky, ve vysokych otackach se zacala dusit a nakonec chcipla. Cvili se to resilo cistenim karbecu a hadickama atd, ale nepomohlo nic. Nakonec mi v servise zjistily ze mezi nadrzi a hadickou co pokracuje dal z nadrze je nejake tesneni co rozleptal benzin a proste se tam udelal štupl a benzin ve vysokych otackach nestihal dotekat, a tim samozrejme kolka prestala tahat az chcipla.

lihai 14.11.2017 16:54:12

Dnes som odpojil hadice z nádrže a prefukol som ich,sú priechodne,aj pri vypuštani benzínu tieklo normalne,aspon sa zdalo že normalne,ale na pal.filtery vidim že proste nedoteká palivo. Prefukol som aj ventil na zatváranie paliva a všetko je ok.Za 2roky čo to jazdím prvá vážnejšia závada.Už naozaj neviem čo,asi to budem musieť ísť do servisu.

radim888 14.11.2017 19:04:09

lihai> Tak to je presne o cem jsem psal, taky jsem videl na palivovem filtru ze nedoteka palivo a byla to ona popisovana zavada.

lihai 14.11.2017 19:15:09

radim888> Ďakujem,zajtra to skusim rozobrat a dam vedieť. Dufam že to bude ono už by som sa aj prebehol.

lihai 16.11.2017 13:42:00

lihai> No,tak som to rozobral a žiadne tesnenie som tam nenašiel,z nádrže sú dva vyvody,jeden na palivo a druhy nižšie na rezervu a oba sú na pevno privarené k nádrži

tak neviem. Skúsim natiahnuť hadicu z nádrže priamo do karburátora a obýdem podtlakovú pumpu, tá by mala fungovať ako ac pumpa, už jedine tá by mohla byť zlá. Všetko je čisté, prefuknute proste priechodné.

leos2 16.11.2017 17:16:33

Pulec> Moc děkuji saryk. Jaké se dávají aby víc tahala do kopce, do síly? Lehčí?

ano

manas76 16.11.2017 20:01:07

Já vím co tomu je ... B-) je to čínská vychytávka, chalani od nás sa s tým v servise tiež trápili, ale prišiel som na to .. B-) (y)

manas76 16.11.2017 20:19:11

Jednu vec v karburátore si nevyčistil ...

radim888 17.11.2017 10:00:57

Tak jsem zvedavy cim to nakonec bude, je to jak detektivka na pokračovani, drzim palce k uspesnemu vyreseni... :-DD

Číro 19.11.2017 10:26:37

manas76> Jednu vec v karburátore si nevyčistil ...

No a tak to tady klukům prozradíš, nebo jak to bude? :-\$

hessy2 21.11.2017 06:29:55

misko1258> Janicko1> cau mam lihnah 500 kupovana ako nova 2017 je tam chyba od vyroby musis vymenit remen variatoru ULTIMAX UA401, aj valceky za 16g, a budes velmi prekvapeny ako dobre to zrazu ide .. cau a daj vediet vysledok

Ahojte, už ste to niekto skúšali meniť? Zlepší sa ten rozjazd? Mne to tiež robí problém vo väčšom kopci, alebo s vozíkom, alebo ak sa potrebujem odniekiaľ vyhrabať. Počúť hrozné kvílenie, akoby šmykala spojka a kola stojí. +o(

manas76 21.11.2017 06:34:34

Číro> Tu je odpoveď od linhai ... Rada za milion, šliape ako za mlada, máš to u mňa, keď pôjdeš niekedy cez prievidzu daj avízo, si môj hosť. Ešte raz ďakujem.

radim888 21.11.2017 10:46:48

Takze ostatni se to asi nedozvi :-(

lihhai 21.11.2017 17:24:48

nie nie, není čo tajiť. V karburátore v plavákovej komore je ešte jedno malé sítko, veľmi dobre a rafinovane schované a na nom je neaká tkanina slúžiaca tiež ako filter a tá bola celá rozleptaná a upchávala prívod paliva, palivo dotekalo len trochu.

radim888 03.12.2017 09:37:40

Zdarec, tak konecne prvni snih a s tim prvni paradni pojezdeni. Akorat ze kdyz jsem potreboval pri stoupani do kopce ve snehu asi 30 cisel, kdyz uz neslo normalni 4x4 (coz je vlastne 4x3) priradit uzaverku predniho diferencialu tak to nejak nefungovalo.

Jeste pred tydнем kdyz bylo sucho tak nebyl problem, uzaverka fungovala normalne. Na displej ukazuje vse OK, motorek taky jede - prirazuje, ale leve kolo se netoci. Je fakt ze jsem s difu slyšel nejake divne zvuky, tak nevím co se mohlo prihodit. Anebo tím jak to bylo cele zmrzle ze by to nefungovalo ? Tak jestli s tím ma nekdo zkušenost a muze poradit, dik.

mariodevil 03.12.2017 11:19:41

radim888> Podle popisu jsi přišel o uzávěrku a dalším užíváním přijdeš o celý dif.

radim888 03.12.2017 14:57:41

: , to znamená celkovým užíváním kolky anebo jen když budu používat 4x4 ? Staci oprava nebo zrovna cela výměna difu ? Na kolik love to tak asi muze vyjít takova sranda...

mariodevil 03.12.2017 15:13:04

radim888> Co je špatně zjistíš jen rozborkou, pak řešíš co dál. Ale ano, pokud nebudeš připínat předek, vydrží to bez opravy déle.

radim888 03.12.2017 16:27:37

Az to roztaje tak na to zkusím mrknout. Myslis ze se muzou pri jizde casem seknout kola natvrdo ? Nerad bych nekde zustal viset a hodit hubu.Neco takoveho podobneho jsem tu dnes studoval na foru.

mariodevil 03.12.2017 19:41:53

radim888> Stát se to může, je to přeci jenom ozubené soukolí co se točí stále.

Bob9 03.12.2017 19:53:40

čus,měl jsem Linhai kolem roku 2009 myslím a tenkrát se to docela řešilo,že se uvnitř nějaký dva šrouby rádi povolovaly a vedlo to k destrukci difu,někdy jen vnitřek,někdy ho to rozlouplo,záleží na okolnostech.Tenkrát to někdo v několika případech vyndaval,rozpůlil,šrouby tam zalepil aby se to nestalo a dif složil.Moc si toho nepamatuju,ani nejsem mechanik,jen vím,že to byly dva šrouby uvnitř a že diferák tenkrát stál novejš 28tic,to ještě snad měli Linhai u JM. Co vím přesně je,že elektronika-přirazení předku z nějakého důvodu špatně vyhodnocovalo polohu kolíku,a ten mohl zůstat i na 2/3 cesty tam nebo zpět,což taky samozřejmě není OK.Taky jsem si to podle kluků tady předělával,obešel to a přes dva spínače dával proud na tvrdo,lepší když šla do motůrku o vteřinu,dvě štáva,než aby to špatně dopadlo...

Koukni do vlákna o Linhai,nějaké roky zpět,řešilo se to často

radim888 03.12.2017 20:31:39

Diky za odpovedi, jen nevím jestli to zvladnu rozdelat a hlavne co tam uvidim, aby na me nevyskakaly nejake pruzinky apod. Snad bych se i bez uzaverky obesel, kdyby fungovalo jen 4x4 coz pri normalnich podminkach staci, jsem myslel ze to neco vydrzi. Ale jak jsem prave cetl na forach, tak uz s tím melo vic kolek problémy, prej se to muze používat jen do nejake rychlosti atd. ,a ze ne hlavne pri prokluzu kol, coz je vlastne vzdy když je kolka zapadla. Jenze bych zas nerad aby se to cele rozpadlo v nejake nejbliži chvíli nekde mimo normalni cesty. No nic, tak jsem se tesil na jezdeni ve snehu a místo toho se v tom budu hrabat :-(.

mariodevil 03.12.2017 20:33:56

Tady je foto difu TGB, ale ty šrouby jsou tam na tom planetovém kole vidět a takhle nějak to v něm vypadá pro představu.

radim888 03.12.2017 21:08:54

mariodevil> dik moc, zas tak hrozne to nevypada :-| . Jen to vytahnout z tech poloos, tak uvidime. Neco jsem se docetl tady : <http://www.quadmania...tail/?ft=4369&fid=3>, kdyby to bylo ono tak je to v poho .

Bob9 03.12.2017 22:09:38

hele ty poloosy tam drží fakt fest!Ale dá se to,teda tak to bylo u starý Linhai,ty nový jsou prý skoro to samý co CFka,tak nevím. Hele možná je to OT,ale proč tyhle potíže s difem jsou tak často spojený s jízdou na sněhu???Předpokládám,že veškerá manipulace s přiřazováním 4x4,probíhá při uplně zastaveném stroji,dostatečně včas,ne když už kolka nemůže a hrabe,a i na sněhu když jedu pomalu,nelítám 80km/h na 4x4 s řidítkama do plnýho rejdu,tak se přece nemůže nic stát.Aspon si to myslím,nebo mě vyvedte z omylu,díky

mariodevil 04.12.2017 06:14:21

Bob9> Když vše do sebe zapadne jak má, není problém nikdy. Osobně jsem s ním problém m neměl, rozdělal jsem ho páč teklo gufero a při tom jsem rovnou vyměnil ložiska. Připínání a funkce v pořádku.

radim888 04.12.2017 10:49:21

Chlapi je jasne ze pri razeni nebo prirazovani 4x4 nebo uzaverky VZDY !!! pouzivam jen kdyz kolka stoji na miste a kola se nehybou, jak je psane v navodu, a to vzdycky jeste chvilku cekam az proces probehne. Je fakt ze pred nedavnem jsem tahal po trave do kopce nalozeny vozik, ne zas co by kolka nezvladla, dole jsem dal 4x4 , jenze asi v pulce jsem zacal hrabat, tak jsem zastavil a dal uzaverku, a jak jsem se rozjel tak jsem uslysel odnekud takovy divny zvuk, jak kdyby neco povolilo, ruplo. Jenze zrovna byl pod kolama koren od stromu, tak jsem myslel ze to byl zvuk od toho. Tak asi jestli v tu chvili se to nejak nacalo, nevim ??? Ale myslim ze od toho to je ta uzaverka, nebo ne ??

DJPepik 04.12.2017 11:04:53

radim888> uzávěrky u CFek se řeší na fóru dost často. Očividně je to "slabina" tohoto stroje. Já osobně jsem tomu přizpůsobil chování ke svému stroji a uzávěrku jsem použil za 1500km 2x a to vždy jen na pár metrů, než jsem se to vzdal (nikdy jsem se již ven nedostal a musel jsem nakonec stejně použít naviják :-D). Takže moje doporučení je => nepoužívat (až na nejextrémnější a nejnutnější případy). Pokud jezdíš takový brutál často, že potřebuješ uzávěrku, pak zapřemýšlej o nějakém origo Japonci apod., který to ustojí. CFko je očividně na tohle užívání nevhodné... Kolama dolů (y) Pepík

radim888 04.12.2017 11:20:09

DJPepik> Skoda ze to o tech uzaverkach vim az ted kdyz se mi to stalo . Mam najeto asi 3000, a fakt zadny brutal nejzdim ani to netopim , jezdim se synem spis okolo komina , na kešky atd. Uz jen prave proto ze vim ze je to cina a musim s tim opatrne. I v tom snehu toho moc clovek nenablazni , jak tu pise kokega ze 80 km/h :-D , tak to bych mel problem to vytahnout na takovou ryxhlost i na suchem asfaltu :-). Jen musim zjistit jestli je fakt riziko jezdit dal nebo ne. Protoze 4x4 funguje bez problemu, tak jestli se muze dif fakt zaseknout a tim padem toho znicit jeste vic jak je. Asi to

radši hodim do servisu at se na to podivaji, jen skoda ze mam 3 mesice po zaruce.

radim888 04.12.2017 11:26:31

Jo jeste jsem chtel napsat, uzaverku jsem pouzil za celou dobu taky snad 4x, a to kdyz jsem ze zacatku zkousel projet nejake mensi bahno v minimalni rychlosti, a pak minulou zimu ve snehu a ted s tim vozikem. A stejne jak pise Pepik jsem nakonec vzdy pouzil navijak :o

mariodevil 04.12.2017 11:57:21

radim888> Kalhoty vykasany a brod v nedohlednu. Vypust olej, jestli v nem budou piliny ci ulomky, bude to na servis. Jinak jsi nejspis opravdu jen obrousil zuby na planetovem kole spatne dorazenou uzaverou.

rhatek14 09.12.2017 21:10:10

Ahoj mam Linhai hytrack 700 a vyskakuje mi predny nahon za jazdy kdykolvek vyskoči a opat za sam zopne nevieste cim by to mohlo byt Dakujem

mariodevil 10.12.2017 06:28:41

rhatek14> Seřidit, nic víc.

rhatek14 10.12.2017 07:28:09

mariodevil> a vedel by si mi napovedat akym sposobom? Mal som dole tu cievku čo zatláča vidličku ktorá zasuva ozubenie do seba ale nič na STELOVANIE mi tam nepripadalo tak skús poradiť dık

mariodevil 10.12.2017 10:19:38

rhatek14> Nezatláča vidličku celou a tím to nedosedne a v otáčkách vypadává.

rhatek14 10.12.2017 13:53:10

To ma tiež napadlo ale ako to mám dostelovat dá sa to nejako?

mariodevil 10.12.2017 18:53:28

rhatek14> Nevim jak přesně vypadá to připojování u tvého modelu.

rhatek14 10.12.2017 21:01:31

Asi takto nejako

rhatek14 10.12.2017 21:04:46

Lepšie to nemám nafotené

rhatek14 10.12.2017 21:23:48

Lepšie to nemám nafotené

mariodevil 11.12.2017 06:20:19

rhatek14> Pokud je motorek přímo na táhlu a nejde štelovat, tak mě napadaji jen ty pružinky. Jinak asi servis. Takhle je to naprd, sorry.

rhatek14 11.12.2017 08:47:13

Ok ďakujem snáď to nejako pôjde urobiť lebo aj tie servisy asi viacej laboruju ako robia
mariodevil 11.12.2017 10:21:15

rh Natek14> No keďž ony některé závady jsou prostě specifické a v žádné brožurce to prostě nepíšou.

Tomajda 27.01.2018 22:38:33

hessy2> Zdravím. Mohu se zeptat kde koupit válečky 16g. Přemýšlím že to na mé 500stovce taky předělám. Na řemen už jsem koukal. Ten není problém objednat ale ty válečky bych potřeboval poradit jaké? Díky za odpověď

hessy2 28.01.2018 07:49:16

Tomajda> menil som za Pulley 20g., quadprofi.cz :

Tomajda 28.01.2018 16:00:04

hessy2> Děkuji moc za odpověď. Nemůže se tím něco pokazit? Nebo je to jedno jaké válečky tam dáš. Originál jsou s menší gramáží. Pokud to ale bude lepší a hlavně ten rozjezd jdu do toho. B-)

hessy2 28.01.2018 16:09:01

hessy2> pokazit' nič nemôžeš. Originál sú myslím 24g, či nie? Popozerať si na nete niečo o tých Pulley valčekoch (y)

Číro 28.01.2018 17:12:23

Omlouvám se za oftopic.Něco o ladění variátoru pro ty co se tím chtějí zabývat. ;-)

<http://www.scotland...ator-krok-za-krokem/>

Tomajda 28.01.2018 20:57:03

hessy2> Kouknu na to děkuji.

Tomajda 28.01.2018 20:57:46

Číro> Super odkaz. Přesně něco takového hledám. Díky moc. :-DD

miiso 18.03.2018 13:00:55

Zdravim páni.. zaobstaral som si ako prvú 4kolu tiež Linhai 500. Zatial spokojnosť. Prišlo na výmenu olejov, chcel som si to spraviť sam ale prišiel som na menší zadrhel. V manuali sa píše o oleji motorovom, oleji predného diferenciálu oleji zadnej rozvodovky a prevodovom oleji. A tod moja otázka :-D kde je ten prevodový olej? Kde sa vypúšťa a nalieva? Možno blbá otázka z mojej strany niesom v tomto bohvieako skusený ale ja to tam nikde nevidím.

viktor006 18.03.2018 19:43:56

miiso> Tak přesně takovou otázku jsem měl když jsem poprvé měnil olej sám :D :D 500kilo má mokrou spojku, tudíž převodovej a motorovej olej je společnej :) Ten manuál je pro 400/500 a co jsem tak zjistil každej ten motor je uplně jinak řešenej.

miiso 18.03.2018 20:53:56

viktor006> dik za odpoved 😉 stravil som nad tym styri hodiny kym som to vzdal a zacal rozmyslat nad touto teoriou 😂 som rad ze sa mi potvrdila 😉

Bob9 18.03.2018 21:39:16

JJ, je to pro starší modely 420 a novější 400(to samý)-převodovka je zvlášť! Takže jsi

měnil olej v motoru, převodovce, předním difu a zadní rozvodovce. Tady to má náplň společnou, jak píše Viktor

MarekLINHAI 07.04.2018 20:50:12

misko1258> ahoj no vynenene valceky 16g aj remen ultimax 401 parada dnes prvi krat odskusane a 100% lepsie skoda ze som to nespravil skor akurat zohnat tie valceky bol trosku problem iba cez net z nemecka ale stalo to za to👍

miiso 11.04.2018 19:44:05

Zdravim pani.. nestalo sa vam este ze stvorkolka toci ale nechce sa rozbehnut? Ako keby smykala spojka (remen).. LINHAI 500

radim888 11.04.2018 21:01:23

miiso> Tak to se me stalo kdyz jsem si omylem namazal remen olejem :-D . Takze nasledovalo umyti variatoru cisticem na brzdy a novy remen

miiso 16.04.2018 12:50:21

Tak bola to ta spojka nakoniec... menili ste uz niekto? Odkial ste objednavali a kolko cca stala?

martin231191 23.04.2018 20:31:05

Zdar chalani Mám Linhai 500 karburátor. Nabehaných 2700 km Mám taký problém štvorkolka bola v servise lebo mi nechal ísť strielalo do výfuku a nesla do výkonu Vyčistili karbec ale teraz výkon ma ide super. Len keď naštartujem buble vo výfuku a cca po 10 sekundách ako keby vo výfuku strelilo a klesnu otačky a potom idu hore a takto dookola A keď je zohriata tak niekedy musím dať siťič aby naskočila Ale výkon má len sa mi zdá že mi začala viac papať benzínu prosím o radu nemohli sa uvoľniť ventile ? Poprosím správu ak by ste boli taký dobrý

lihai 06.06.2018 07:59:06

Tak to bude bohatostou paliva, na karburatore máš trošku schovatu pod čiernou gumenou zaslepkou, tou regulujes aj volnobeh.

Patrik89 13.06.2018 19:39:26

Zdravim chlapy... otazocka co moze byt ze pri rychlosti nad 50km/h trasie strasne s volantom ??capy riadenia som vymenil moze byt ze to robia nevyvazene kolesa ??a vyvazia to normalne v beznom pneuservise ?

Janny4848 13.06.2018 22:13:22

Patrik89> Nevyvážená kola, běžný pneuservis.

Patrik89 05.07.2018 21:58:59

Chlapci potrebujem zase vasu pomoc .. co moze byt pricinou ze mam olej vo variatory a strasne zanesene sacie filtre olejom ??

Patrik89 09.07.2018 21:15:13

Ahojte....robim si udrzbu na linhai 500 vymenu olejov no v manualy som vycital ze sa nalieva prevodovy tam kde aj motorovy ...ako tomu mam teraz chapat ??

Janicko1 17.07.2018 17:04:37

serus mladenci dlho som tu nebol. tak mam na mojej mašinke 3300km a v podstate všetko šlape ako ma až na ten variator. nemenil som ho lebo som prišiel na jednu fintu. až Vam to začne piskat treba ostat stáť vyradiť do N a pridať plyn. on sa v tom

momente rozťahne a potom už stačí zase zaradiť a pojde to úplne bez problémov. taktiež ostane ten remeň vysieť keď prudko zabrzdíte ale zase treba vyradiť pridať plyn a bez problémov to pojde.

Vojto1231 02.08.2018 20:06:08

zdravím poradi mi niekto neaky ladení vyfuk na linhai dakujem

mariodevil 03.08.2018 06:08:46

Vojto1231> Tenhle vyrábí a prodává z nerezů.

kolinna2 14.08.2018 07:58:42

Patrik89> Ahoj,koupil jsem před 14 dny jetou 500, a to jsem v návodu četl také, navíc je tam napsáno na pravé straně pod nášlapem. Je to blbost. Potřeboval bych poradit, jestli se dají sehnat jiné pružiny, popřípadě komplety, skáče to, je to tvrdé. Kola na 0,4 a pořád skáče. Nemyslím FOX. Díky za radu.

lihhai 30.08.2018 17:59:22

Zdravím, potreboval by som odmerať presnú vzdialenosť medzi guľovými čapmi na prednej náprave na Linhai 500.

lihhai 30.08.2018 18:01:38

Pravú aj ľavú stranu.

Jaruna 30.08.2018 19:17:33

A to chceš, aby ti to niekdo změřil, nebo se ptáš jak si to máš změřit sám?

lihhai 30.08.2018 19:20:27

Potrebujem miery, mám to rozobrať a chcem nech mi pasuje geometria.

mariodevil 31.08.2018 06:23:43

lihhai> Tak jako vtip dobrý. Zařetuj si řidítka, obtoč kola provázkem, srovnej kola a utáhnout čepy.

Kubo550L 04.11.2018 21:45:09

mariodevil> zdravím som tu nový a chcel by som sa spýtať či mi neviete poradiť od kiaľ by to mohlo ísť cez gufero to nie je a ani prepádova hadica nieje v blízkosti a je zatečený obal prevodovky tak neviem mám iba 120km

mariodevil 05.11.2018 06:40:07

Kubo550L> Sorry, ale já na těch fotkách nic nevidím, asi nemám už dobře oči, jen pár kapek na místě kde by to mohl dělat výstup kardanu, ale jak píšou, nepoznám to z takto nafoceného.

Kubo550L 05.11.2018 10:10:28

mariodevil> skusím to neskôr este odfotiť lepšie doki zatiaľ lebo cez gufero to nieje

jedine cez celu tu prirubu alebo neviem uz pred jazdou to vzdy vystriekam a ked prejdem cca 10km uz to tam je skusim to este lepsie dofotoť diki

Patkolo17 05.11.2018 13:40:03

Ahoj v návode na linhai 500 je napísané že pri pohone 4x4 vždy musíš zapnúť zadnu uzávierku... Prečo? 🙄 Používate 4x4 aj bez zadnej uzávierky?

Kubo550L 05.11.2018 16:08:50

Patkolo17> ahoj mam to tizden a na 4x4 som presiel mozno 20m a uzavierku som nemal iba 4x4 mohol som tym nieco pokazit? Neska som dal dole dekel a je vydiť ze to tecie cez jeden stych 4srubov dakujem

Kubo550L 05.11.2018 16:18:07

Kubo550L 05.11.2018 16:23:22

Kubo550L> a pozeral som navod a nenasiel som nikde ze by som pri pohone 4x4 musel mat zapnutu zadnu uzavierku diki za rady

Patkolo17 05.11.2018 23:06:58

<https://www.linhai-a...uzivatelske-prirucky> Tu sú návody stiahni si linhai 500 strana 34 a 35 (s. 35 hned' prvá veta) Je tam aj nákras a popis.... A keď ma 4x4 ma zapnúť uzávierku píše sa tam že z bezpečnostných dôvodov pri pohone 4x4vždy zapnite uzávierku zadného diff..... Nechápem

Kubo550L 06.11.2018 05:10:25

Patkolo17> to je blbost nepise sa tam ze pri pohone 4x4 musis mar vzdy zapnutu uzavierku a mne to tecie cez srub takže to je asi klasicky unik diki

mariodevil 06.11.2018 06:22:30

Kubo550L> Tak máš 2 možnosti, těsnění nebo nedotažený šroub. No u nového stroje docela k zamyšlení. A uzávěrka je do terénu, bez toho s tímhle ani do terénu nejezdí.

Kubo550L 06.11.2018 12:12:59

mariodevil> dobre diki

Kolopac 26.12.2018 20:23:40

Zdravým vás. Kúpil som si Linhai 500 z druhej ruky a bohužiaľ mám s ňou problém že nemá výkon ako by mala mať. Prvotné odpichnutie je dobré ale asi po 3 sekundách to padne a už ide slabšie a nerozbieha ju poriadne. Na ceste mi ide maximálne 70 km/hod a do kopca 30 km/hod. Je to ročník 2015 s karburátorom. Bola v servise na opravu a prečistili filtre, skontrolovali celu štvorkolku a vyčistili aj karburátor no vôbec to nepomohlo. Vraveli že už ostáva chyba len v motore no ten nechceli rozoberať že by stála oprava minimálne 300 EUR a nezaručili bi že nájdu chybu. Zdá sa im že štvorkolka bola zle zabehnutá a takto už ostala. Ma najazdených okolo 2500 km. Prosím o radu či sa stým už niekto stretol poprípade v čom by mohol biť problém.

radim888 26.12.2018 22:17:27

Kolopac> ono to zas není kdovíjake dělo, mám ho taky a myslím že ta maximalka po

silnici nebude o nic moc vic a do toho kopce se jí taky moc nechce. Je to taková spíš výletní kolka.

víktor006 26.12.2018 22:54:04

Kolopac> taky mám 5kilo a nejrychleji jela jako nová (prý je to opotřebením řemenu a variatoru), teď jezdím tak kolem 70 na hlavní těch 85 ale jede na doraz a nerad jí to dělám :(

Kolopac 27.12.2018 09:18:20

No keď ju porovnáam s dvoma ďalšími čo majú známi tak ozaj neide ako má. Plus mi to potvrdili v tom servise a ževraj vo variátoru to nebude.

manas76 27.12.2018 16:54:33

Kolopac> kludne to môže byť aj variátorom ... 500 vke uberie výkon aj keď len pribíždá niektorá brzda, alebo aj iné - väčšie či ľahšie pneu...

radim888 06.01.2019 19:23:57

radim888> Zdarec, tak konecne prvni snih a s tim prvni paradni pojezdeni. Akorat ze kdyz jsem potreboval pri stoupani do kopce ve snehu asi 30 cisel, kdyz uz neslo normalni 4x4 (coz je vlastne 4x3)priradit uzaverku predniho diferencialu tak to nejak nefungovalo. Jeste pred tydнем kdyz bylo sucho tak nebyl problem, uzaverka fungovala normalne. Na display ukazuje vse OK, motorek taky jede - prirazuje, ale leve kolo se netoci. Je fakt ze jsem s difu slysel nejake divne zvuky, tak nevim co se mohlo prihodit. Anebo tim jak to bylo cele zmrzle ze by to nefungovalo ? Tak jestli s tim ma nekdo zkusenost a muze poradit, dik.

Kdysi jsem tu na této stránce : <https://www.quadmani...id=3&p=2#goto932353>, řešil že mi nefunguje uzávěrka diferaku, je to už skoro 1rok. No až dnes jsem to trochu rozdělal a zjistil že při uzávěrce tam prostě to ozubené kolečko nemá šanci pořádně dojet a zapadnout, zapadne jenom tak na čtvrtku a tím pádem se mě to ohlodalo a přestalo fungovat. Jak kdyby to byl nějaký nedodelek, prostě to tam tu tyčinku nepustí aj když ten motorek to dotlaci až na kraj, viz foto. Zkoušel jsem to ručně a prostě to tam to ozubené kolečko nepustí, tak nevím. Píšu to jen jako výsledek mého pátrání.

Patkolo17 16.01.2019 10:54:37

Ahoj vie mi niekto poradiť kde hľadať chybu, keď vyhodím ľavú alebo pravú smerovku blikajú obe ako keby zapnem výstražné! Linhai 500 dik :D

mariodevil 16.01.2019 11:08:40

Patkolo17> Přepínač nebo relé blinkrů.

Patkolo17 20.01.2019 13:06:39

mariodevil> Kde to najdu prosim te?

mariodevil 21.01.2019 06:55:13

Patkolo17> Přepínač na řidítkách a relé přesně nevím, neznám tento stroj, ale bývá buď u pojistek nebo i volně, krabička, váleček, 2-3 drátky.

Dutch500 05.02.2019 17:30:54

Ahoj bando, potřebuji od vás nutně poradit. Někdy v létě když jsem byl v lese na dřevě s pětistovkou tak jsem potřeboval vytáhnout, já vůl, kládu. Samozřejmě jsem jí vytahoval navijákem a když to nešlo tak jsem zapnul 4 x 4 (možná ní s uzávěrkou) a škusnutím jsem jí chtěl vytáhnout. Nicméně po této akci mi jakoby vyskočil předek a z diferáku se ozvala "řehtačka" a když spadly otáčky motoru tak se to samo normálně zacvaklo a předek sám zase fungoval normálně. Myslel jsem že to bude v pořádku, protože je vše normálně za normální jízdy fungovalo, ale teď v zimě když dám dopředu těžkou radlici a začnu couvat tak mi vyskakuje předek. Když jedu dopředu, tak jsem toto nepozoroval, ale to neznamená že třeba při těžkém záběru by mi taky nevyskočil předek. Jistou radlicí se to projevuje tak, že při couvání cítím jak škusne kolka a hned zpátky zase předek zapadne a zas to jede. Víím o tom, že můžu vyndat diferák a rozebrat ho, ale předtím než se do toho to pustím chtěl bych vědět jestli někdo v příčinu co se mohlo stát či jak to zapínání předku funguje popřípadě nějaké fotky, jak to uvnitř vypadá, díky

Janny4848 05.02.2019 19:20:29

(y)

mariodevil 05.02.2019 19:57:00

Dutch500> Tak diferák máš tady nahoře na fotech a nejspíš jsi ulomil zub nebo očesal hrany na zubech. Bez rozebrání a vizuální kontroly tu ale budeme jen věštit z koule.

Dutch500 05.02.2019 21:59:52

mariodevil> Hmm, je mi to jasný. Říkal jsem si jestli se někdo s tím nesetkal... No jo no, hned jak bude čas vlitnu na rozborku :-)

Kolopac 21.02.2019 10:56:54

Zdravím vás. Prosím o radu či sa má po zaradení neutrálu krútiť variátor do jednej aj druhej strany. Ževraj sa môže krútiť iba do jednej strany a keď sa krúti do oboch tak tam chýba voľnobežka. <https://youtu.be/XAeCISYz9ec>

mariodevil 21.02.2019 12:27:35

Kolopac> Na neutrál ano.

majkl22 09.03.2019 18:50:09

nazdar chlapi potřebuji poradit , nemůžu najít na čtyřkolce zapalovací svíčku . Popřípadě foto děkuji.

mariodevil 09.03.2019 19:07:16

majkl22> <https://www.linhai-atv.cz/nahradni-dily>

mar1tin 26.03.2019 14:13:19

Tak tohleto mně opravdu hodně pobavilo...

mariodevil 26.03.2019 14:27:31

mar1tin> To je spotřeba při testu :lol:

Misho-linhai500 07.04.2020 14:09:47

Zdravím Vás všetkých, som tu nový nie som nejaký veľký motorkár a chcem sa opýtať, či je to chyba, alebo to je normálne, keď mi pri dobrzdení tak klepne, alebo keď rozbieham (kolesa sú už v pohybe) tak tiež mi tak klepne (pri zabrzdzení mi akoby chcela štvorkolka ďalej ísť) Viete mi prosím poradiť, čo to je..??? mam Linhai 500 s priamym vstrekováním Ďakujem