

porovnání servisů tbg, cfmoto

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6588&fid=3

Autor

athlan

Publikováno: 31.01.2017 17:13:32

Zdravím, vím že tu je těchto témat řada, nicméně chci se zeptat, pouze zda má někdo srovnání těchto konkrétních dvou modelů, stran dostupnosti dílů, jejich ceny a přístupu servisu v záruční době.

Čtyřkolku chci výhradě na práci, zejména přibližování v lese atp., na blbnutí mám motorky. Případě zda má někdo zkušenosti výhradě s tímto způsobem zátěže. TGB jsem si s posilovačem projel, X zatím jen bez, s bych měl zkusit zítra. Zatím vede X8, čistě svým projevem, to TGB je jistě výkonější, ale přijde mi to jak splašená koza. Ale zas nabízí řadu technologie navíc, i kdybych pominul silnější motor. Nevím, děkuji.

leos2 31.01.2017 17:34:07

IP:86.49.110.xxx Offline 0/25 Tak třeba výměna předních kulových čepů. Info od Motostehlík. Cituji příspěvek zde z fóra TGB 1000 :dle rozkresu dílů výměna jen čepů nelze. pouze cele rameno jak spodní tak horní , horní rameno 4490,- s dph spodní rameno 4330,- s dph to je 17.640,- Kč bez práce. Snad ti to pomůže, protože čepy se budou časem měnit tomu se nevyhneš

athlan 31.01.2017 17:45:31

No, to rozhodně, ty měním každý dva roky, Díky za info.

Philipezk 31.01.2017 17:49:34

Podivej se taky na ceny dilu, jsou na webu ASP i JM... Je to docela dost slusnej rozdil. A vlastne i rok zaruky navíc u X8.

PetrP 31.01.2017 19:36:10

athlan> na svém TGB mám pořád originální čepy a vše je bez vůle, tak nevím co tu pořád řešíte. A to už tu kolku mám devátým rokem. Jediný ND, co jsem kupoval byla hruška rozvodovky za cca 2500, příruba karburace a startér, ten jsem ale dojel vlastní vinou. Jinak starter stál 4500. Polaris mám 2,5 roku, díly jsou hrozně drahý, ale zatím jsem nic nekupoval. Polárka je na dřevo do lesa skvělá, má supersilnou redukci, hodně odolný plasty, silný rám a na spodku je kovová plotna. Spíš než vybírat podle ceny nd je lepší koupit něco co se hned nevyjebe a něco, co když se náhodou položí na bok, hned celý nepopraská jak tyhle čínský pozlátka v metalíze a na hliníkách. Polárku jsem loni položil na bok, plast se promáčkla a po chvíli se vrátil do původního tvaru. Na TGB už mám dost plastů posvařovaných, kámoš loni položil X8 na bok a má ji pěkně orvanou.

athlan 31.01.2017 20:06:31

On je ten les dost specifickej, při tahání občas škubeš, chytíš, ty nápravy trpěj. A celkově, měl jsem několik ariant a díly se kupovali na všechno. Polárku sem měl rok, osmistovku, ale rok 2007 a silná byla dost, ale během toho roka jsem musel dvakrát měnit řemen. U SMC 720 mi drží čtyři roky a je ok, ale zase se serou jiný věci, každý má svoje. Prostě chci něco jiného a proto se ptám na ty díly a přístup servisu u vybraných variant. A za relevantní postřehy děkuji všem.