

ví někdo vůle ventilu na bashan 200ccm vodník?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6676&fid=3

Autor

samajama

Publikováno: 03.05.2017 07:51:01

Zdravim mam bashan bs200s-7 je to moje první 4 kolka ale už jsme něco spolu zažily:-)Měnil jsem píst a potřeboval bych vědět kolik mají být vůle na ventilech?nejlepší by asi bylo najít někde komplet manual ale bohužel se mi ho nikde nepovedlo dohledat.poradte mi aspon s těmi ventily,vím jak na to ale nevím ty vůle:-)díky moc (y)

samajama 04.05.2017 18:14:25

nikdo nic?nikdo tady nemá bashana?nikdo neseřizoval ventily??

tomrich1 04.05.2017 20:25:43

Banány nemám ale tyhle činy mají vetsinou 0,5 a 0,7.kdyz dáš 0,10-0,10 tak se nic nestane.😀

tomrich1 04.05.2017 20:26:56

Banany ne psal sem bashan ale tablet si zase psal co chtěl😂

mariodevil 05.05.2017 06:12:25

<http://www.quadmania...etail/?ft=402&fid=18>

samajama 05.05.2017 06:36:17

děkuji

jesky 05.05.2017 09:07:58

samajama> záleží v akej kondícii je motor ale to sú roky skúseností :-) no každopádne keď dáš sací 0,08 a výfukový 0,10 tak by to malo byť OK ..včera som tak nastavoval jednu čínu 200ccm

samajama 05.05.2017 19:39:57

nastavil jsem 0,08 010 špatne starty a klepou (asi) ventily

tomrich1 05.05.2017 21:49:12

Jestli klepou tak dej 0,5 a 0,7

Janny4848 05.05.2017 22:26:07

samajama> Ventilové vůle se u motorů v běžném provozu nastavují v rozmezí sací: 0,05 až 0,15 mm; výfukový: 0,1 až 0,25 mm. Většinou záleží jak velký ventil je, v zásadě platí čím menší (kratší) je ventil (dřík) tím menší se nastavuje vůle. Toto platí jako vodítko pro základní nastavení zážehových motorů, pokud nejsou známy hodnoty

od výrobce motoru. tomrich1> Vůle 0,5 a 0,7 mm odpovídají spíše vůli mezi elektrodami zapalovací svíčky.

Janny4848 05.05.2017 22:36:47

samajama> Ty špatné starty budou mít příčinu nejspíše jinde (nastavení rozvodů?) a klepání taktéž bude příčina v něčem jiném, (volný pístní čep-ložisko; ojnicní čep-ložisko a pod.)Nepředpokládám, že ve zvukové kulise, kterou vydává zážehový jednoválec, uslyšíš klepání ventilů. (s)

samajama 06.05.2017 05:55:24

no s těmi špatnými starty si nejsem jistý, protože před výměnou pístu to jako takto chytalo a když byl zahřátý motor tak na jeden škyt jel, ale ty zvuky co slyším jsou pravidelné (opravdu to zní jako ventily) no nic dnes skusím oddělat viko a skusím to nastavit znovu (třeba se stala někde chyba) jinak ještě s těmi starty po složení motoru a dolití provozních kapalin se mi po docela dlouhou dobu povedlo nastartovat, jedeto ma to jako takto i tah ale když ho zdechnu tak už nechytne ani když je zahřátý prostě stejně jako za studena

jesky 06.05.2017 21:04:11

Takto .. ventile samozrejme môžeš počuť ako klepkajú ale to teraz nemusíš riešiť..to sa odstráni nastavením menšími vôľami ale radšej zmeraj kompresiu valca, skontroluj nastavenie rozvodov a v neposlednom rade elekriku ak bude predošlé v poriadku .. elekrika CDI , sviečka, indučka, kabeláž...

Janny4848 06.05.2017 22:02:42

samajama> Tak jak píše "jesky", chce to celkovou kontrolu základního nastavení motoru, jak mechanické části, tak i elekriky. Proč jsi měnil píst? Pístní kroužky jsou taky nové? Dělal jsi i výbrus válce?

samajama 07.05.2017 06:48:55

daval jsem nový píst a samozřejmě i pístní kroužky a také těsnění pod hlavu a pod valec. měnil jsem to proto že mi to žralo olej.

Janny4848 07.05.2017 08:49:09

samajama> No jo, ale pokud jsi neudělal výbrus válce, tak jsi pravděpodobně nic moc nevyřešil, olej to zřejmě bude brát dál, protože: valec provozem získá určitou ovalitu, kroužky a původní píst se tomu přizpůsobily, dáš nový píst a kroužky a ty ve vyběhaném válci "nesedí" jak by bylo třeba...

Sobol 07.05.2017 09:40:15

Janny4848> ovalita se dá změřit, pokud je v normě není potřeba nic měnit. Motor je většinou hlučnější ale olej by po sednutí kroužků měl držet. Důležitější je udělat hlavu. Teda gufera ventilů. Tam to většinou teče nejvíc.

samajama 07.05.2017 15:52:22

jebu na to, hodim to pryč a koupim něco pořadného, nejlpe 4x4

Janny4848 09.05.2017 00:48:41

Sobol> Máš pravdu, ale tady o měření nic nepsal a gufera ventilů, opět souhlas...

samajama 09.05.2017 06:44:45

nic jsem neměřil, to byla určitě chyba a na gufera u ventilu sem se taky nepodíval.

samajama 09.05.2017 17:22:09

tak mám nové informace pánové:-)prosim všechny co maji k tomu co říci nebo poradí tak sem stím prosím.dnes jsem opět rozdělal motor a přeměřil jsem tedy válec(vnitřní průměr je 63,44mm a průměr pístu který jsem koupil je 62,44mm(měřeno bez pístních kroužku)tak a ted mi někdo prosim řekněte co je špatně?píst je nový,takže asi koupit nový válec??

Sobol 09.05.2017 17:34:51

samajama> tolerance je dána výrobcem a dozvíš se ji v manuálu. Ovalita se nedá změřit doma. Spíš v brusírně;

Janny4848 10.05.2017 01:46:04

samajama> Válec musíš měřit na více místech a do "kříže", souběžně s pístním čepem a kolmo k němu a pokud možno na třech místech dráhy pístu (zdvihu), nahoře pod horním kroužkem, dole nad spodním kroužkem. Ovalita se dá doma změřit, musíš mít odpovídající měřidla. Milimetrová vůle mezi pístem a válcem při průměru cca 60mm se mi zdá velká, ale záleží jestli je ve válci vložka, nebo vrstva NIKASILu. Na dálku se ale špatně posuzuje stav motoru, bude lepší přímo se obrátit na nějakého motoráře, pokud vím, na Ostravsku jich taky pár funguje...

samajama 10.05.2017 06:42:11

vezmu dnes válec a píst a zajdu do servisu 4 kolek a budu sondovat další informace,každopadně pokud tan valec koupim tak by to melo byt v pořadku ne?

samajama 10.05.2017 12:35:05

tak opět jinak,zjistil že jsem ko..t,koupil jsem špatny píst:-)

Janny4848 10.05.2017 20:29:49

samajama> I to se může stát. Držím palce, ať to vyřešíš...

samajama 11.05.2017 06:58:53

už jsem to vyřešil,původně jsem koupil průměr 63mm ale potřebuju 63,4mm.no nic už je na cestě potom sem hodim vysledek jak to dopadlo:-)

samajama 11.05.2017 20:36:39

tak jsem dal nový píst nastavil vůle na ventilech a vše je už konečně ok.

Janny4848 12.05.2017 00:54:52

samajama> :-DD