

CF moto 500

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6700&fid=3

Autor
Logik

Publikováno: 31.05.2017 01:18:02

Zdravym Kupil som buginu (NB LUCK LK500) s motorom CF MOTO 500. Bugina ma podla tachometru nabehanych 1050km, neska som len tak dal dole veko variatora aby som skontroloval remen a ostal som zarazeny, ze z remena je odrhnute kus gummy (vid foto). Stretli ste sa niekto s tym, je mozne aby po 1050km tak vyzeral remen? alebo to bol nejaky vadny kus od vyroby. Je ho treba hned vymenit, alebo este mozem na nom jazdit. Dakujem za odpovede

Uzavřeno 21.06.2017 v 22:44 uživatelem Logik

mariodevil 31.05.2017 07:44:56

Je jen otazka casu kdy praskne, vymenit. A znicit ho neni problem na zadnem stroji.
DJPepik 31.05.2017 10:17:15

1) Mohl bys ten variátor lépe nafotit a dát sem na forum? Pohrávám si s myšlenkou, že bych si trochu pohrál s laděním variátoru, ale ještě jsem to neotevíral ;-)
2) Jinak řemen se dá zničit klidně za 200 metrů, když je uživatel *** ... :-)
Já osobně bych ho vyměnil hned. Ono se sice motoru apod. nic nestane, když prdne. ALE ty se můžeš ošklivě rozbít, když někde pojeděš a z ničeho nic ti překvapivě prdne. Tvoje zdravý a bezpečnost je přednější (y)
Logik 31.05.2017 12:10:11

No tak to mi je jasne, ze ho budem musiet vymenit, zatiaľ buginu este nemam prihlasenu, (cakam na paiere s okresneho uradu) jazdim len po cestach, v terene som s nou este nebol, ale ma to sere, remen vyzerá dobre jak nový az na tu otrnutu cast z neho. Buginu som kupoval z Prahy od jedneho stareho pana, ktory asi velmi nedbal na udrzbu a s buginou za cca 7 rokov najazdil len 880km, ale pre pokoj mojej duše som povymienal vsetky filtre a oleje v motore a diferencialoch, sviacku atd. tak budem teraz musiet vymenit aj remen a mozno aj valceky, som zvedavy v akom stave su. Dj Pepik tu mas 4 fotky variatora, ale lepsie ho odfotit neviem, lebo tam je malo miesta, mal som problem dat dole veko variatora, lebo tam zavadzia rameno.

Sobol 01.06.2017 18:27:30

DJPepik> jak jde zncit řemen u mokrý spojky za 200 m?

Jarda83 03.06.2017 07:49:01

To by mě teda taky zajímalo, jinak pokud chceš ladit variátor, měl by jsi si ho cvicne rozebrat, ať víš, jak to tam funguje, z fotky poznáš prd.

DJPepik 06.06.2017 12:20:32

Sobol> Zkoušet to nebudu, ale umím si snadno představit: blbec za řídky + prudký 200m dlouhý kopec + za kolkou vozík plný dřeva + ploužit se do něj 5 km/hod => spálíš řemen. Nebo se mýlím a řemen by to v poho dal? :-)

Kaká22 06.06.2017 12:28:34

DJPepik> ťažko povedať :-D ale ten remeň čo je tu vyššie odfotený je nejaký divný.. Takto zničený remeň som ešte nevidel..

Sobol 06.06.2017 18:39:07

DJPepik> je tam spojka kterou spali. Řemen nemá jak prokluzovat ;-). U Tvé kolky jo. Tam je to jinak.

Logik 06.06.2017 20:26:18

Kaká22 Ja si myslim, ze ten remen bol poskodeni este pri davani ho na variator este vo fabrike. Asi ho niekto neskuseni tam daval nasilu a z neho odlupol o tie vycnielky v ktorých je zavid na skutky na vnútornom veku variatora (vid. foto). Inac si to tiez neviem predstavit ako mozne len tak z originálneho remena odpadnut kus gummy pri len tolkych najazdených km a pritom ten kusok nebol ani vo variatore ked som z neho veko daval dole.

Sobol 06.06.2017 21:06:05

Logik> jestli je odtrzena jen guma a vlákna nejsou poruseny tak ho tam nech. Vrchní vroubky jsou hlavně kvůli chlazení.

Logik 06.06.2017 23:16:20

Sobol> No tie vlakna niesu sice porusene, ale nevadi to, ze v tom mieste je remen odhlaceni a tym padom je nevyvazeni. Nebude mat to vplyv na chod variatora pri vysokych otackach? Aj tak mi nieco pri rozbehu hrkoce v motore a neviem co to je. Viem, ze original remen vydrzi najviac, ale predsa jazdit z tym pocitom, ze moze kedy kolvek rozthnut je blbe. Vymenim ho a mam pokoj, uz som aj objednal remen od Ultimexu UA401.

Kaká22 07.06.2017 02:16:57

Logik> to hrkoce podľa mňa variator.. Staré gladiatori to tak robili tuším.. Ale mlen pri rozbehu.. Ten remeň by taký nebol ani po 4000 km.. Takže jedine že je to tak ako

píšeš.. Ale byť sebou tak to vymením aspon je pokoj..