

Linhai UTV E-5S Electric

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6759&fid=3

Autor

UNCLE

Publikováno: 23.07.2017 21:32:50

uvažuji o koupi tohoto dělníka, nemáte někdo osobní zkušenosti? seděl jsem v tom, jel jsem v tom, ale nevím ,jak se to bude chovat po pár měsících používání B-)

PetrP 24.07.2017 11:50:50

K čemu ti bude UTV s pohonem jen 2x4? Kup si Felicii Pickup, dej na ni pořádný gumy a nebudeš muset v lese hledat prodlužovačku.

UNCLE 24.07.2017 16:26:59

PetrP> kdybych chtěl spalovací motor, neptám se na elektriku... ale dík za radu ;-)

Bob9 24.07.2017 16:34:47

ale vlákno je - Linhai UTV E-5S Electric,takže jsem to pochopil jako Petr... Linhai raději ne,natož eletrickéj.

PetrP 24.07.2017 17:01:29

UNCLE> tak asi na nějaké zpevněné cesty asi proč ne. Nakonec to ani nestojí moc. Spíš mi to připomíná golfový vozík. Napájení trakčními bateriemi, no nevím nevím. V práci máme elektrickéj paleták se stejnými baterkami a za nějakých 5 let už tam máme třetí sadu. Na tom by mi vadilo nejvíc to, že to nemá pohon všech kol.

PetrP 24.07.2017 17:08:37

Bob9> linhaie jako značky bych se tak zase nebál. Kdysi ty třístovky linhai byly spolehlivější a méně poruchové než první glady

Honza73 24.07.2017 22:58:12

Na co chceš tohoto "dělníka" používat, má to 530kg a 5kw, já to vidím tak pro nějakého rybáře,na golf to má špatné pneumatiky, ale cena je opravdu zajímavá. Já bych jako dělníka bral tu 800 diesel,ale to nezapadá do téhle posrané doby.

UNCLE 24.07.2017 22:58:17

Linhaje se nebojím, je mi jasný, že to nebude Polaris, taky to nestojí půl mega... 4x4 nepotřebuju, na to mám kolku, ale je mi jí líto dvacetkrát denně startovat a popojíždět pár metrů po areálu, tak hledám alternativu... proto se ptám, jestli má někdo už nějaký OSOBNÍ zkušenosti :-)

Bob9 26.07.2017 16:02:59

PetrP>Bob9> linhaie jako značky bych se tak zase nebál. Kdysi ty třístovky linhai byly spolehlivější a méně poruchové než první glady

JJ Linhaje jsem lě cca v roce 2007,a když to přeženu,tak možná jezdí ještě dneska,mechanicky se to snad nedalo zničit,ale těch much,spíš masařek a elektriika byl masakr!Ale podvozek okopčená Polárka Trailboss jestli se nemýlím. Tazateli se omluvám za OT.Jinak trakční baterie máme v práci v nějakých VZV zařízeních a nikdy za dlouhé roky nebyl problém.Výkon 9.7kw vzadu asi diferák,pohon je 2x4,a tyhle pneu z toho dělají nepoužitelnej stroj i na mokrý trávě.Ale ty to chceš na něco jinýho jak koukám.Z Anglie se sem tahají a repasují golfový vozíky různých provedení,nějakej s malou korbičkou(moc to ale neuveze)by možná splnil tvoje nároky.

solidus 29.07.2017 15:35:45

Špatné tema