

## 4kolka "lift kit"

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6843&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6843&fid=3)Autor  
Bob9Publikováno: 19.10.2017 18:44:53

---

čus,zkoušeli jste někdy někdo kolku"zvednout"?Na netu je spousta kitů,spousta fotek,při menším zvednutí,kdy se nemění celá ramena,stačí podložky-prodloužení nad-pod tlumiče.Bavíme se o nějakém decentním zvednutí 1" třeba,žádněj "oversize" :-D

Číro 19.10.2017 19:30:29

To mě teda fakt nenapadlo.Naposled jsem zvedal Jeep Cherokee 4L o 3",tam to mělo ale důvod.31" gumy a změna ET.Jakej význam tím sleduješ na kolce?

montecristo 19.10.2017 19:36:00

Číro> mohl bys projet hlubší louži :-DD

Bob9 19.10.2017 19:40:09

je to pouze teorie,ale kdyby to uměl někdo zbastlit,rád to zaplatím.Slibuju si od toho o milimetry navíc,je mi jasný,že palcový podložky nezvednou ve finále o celách 2.5cm,přesto rád bych zkusil.Kupoval jsem kdysi takovejhle samodomo kit na Suzuki Vitara,a docela i spokojenost,jen jak mám Vitara na předku nezávislý zavěšení,tak to bylo hodně háklivý na poloosy.Ale zpět k tématu-prostě pár mm navíc,které někdy chybí.koukám ale že tuto tady nikdo neřeší,téma to není zrovna obvyklý,takže jsem zase za exota :-D

FOGY 19.10.2017 19:47:30

Bob9> vyšróbuj to na tlmičoch, 1" ti to určite vydá. Viac by som nedvíhal kvôli poloosiam. Na amerických fórach som videl na kolkách portálove náboje kolies a potom to už bolo zdvihnutie aj o 10-20cm. Ale to určite nechceš.

manas76 19.10.2017 19:50:04

určite ne ! stvrдне to v tlumičích a hodně trpí poloosy - hmokinetáky...

FOGY 19.10.2017 21:14:34

stvrдnúť to nestvrдне. Nemá prečo. Tvrdosť pružiny ani tlmiča sa nezmení prišróbovaním pružiny. A 1" = 2,5cm je úplne v pohode. Takto dvíham kolku na zimu bežne, keď napadne sneh, aby som hned' neležal na bruchu.

Bob9 19.10.2017 21:47:47

FOGY> nechápu jak to myslíš- vyšróbuj to na tlmičoch...Když na to koukám,tak jediná cesta je ho podložit,něčím jako jsem dával na fotce,ale to si sám nevyrobím.

FOGY 19.10.2017 21:52:58

pružina tlmiča má na jednom konci maticu, s ktorou sa dá nastavovať výška kolky.  
/väčšinou/

Bob9 20.10.2017 07:15:34

JJ uz rozumim,ale nezhorsis si timhle jizdni vlastnosti??Jsem modelar,a kdyz takhle upravis pruzinu na RC offroadu,prestava tlumic plnit svoji funkci a podvozek moc nefunguje,lepsi je tlumic"prodlouzit".Ale jak to.rikam,to je jen teorie z 1/10 auta.

manas76 20.10.2017 08:53:13

Delej jak myslíš, ale jízdni vlastnosti se o hodně zhorší a homokinetáky taky odejdou po pár km ...

Stanley\_27 20.10.2017 20:32:04

:-DD to se mi líbí! je to nejlepší způsob jak odkouřit poloosy :lol:

ATOL 21.10.2017 21:54:52

samozřejmě přitahováním pružin to ztvdne....lift je normální záležitost, jak to přizvednou....dělal jsem to už na třech Polarisech RZR, protože jezdíme hodně trial....důležité u liftu je dobře si změřit, o kolik to můžeš přizvednou....zvednout nejdříve předek, nebo zadek, aby byly kola vyvěšeny....odšroubovat uchycení tlumiče (já dávám lift nahoru, tak horní uchycení) a pouštět rameno s kolem dolu a při tom otáčet kolem a musí jít volně....nesmí lupat v kloubu....nejlepší je podložit si rameno heverem a popouštět to pozvolna a při tom točit kolem....potom si změříš vzdálenost od oka tlumiče k uchycení tlumiče na rámu....to je bezpečné prodloužení, při kterém neriskuješ újmu na poloose....mně to většinou vychází kolem 5 centimetrů, což je cca 2"....pokud bys chtěl větší lift, tak už bys musel řešit osazení poloos klouby s větším pracovním úhlem....

ATOL 21.10.2017 22:08:25

Bob9 21.10.2017 22:38:55

JJ,u CFka jsou to údajně 4cm.I tak jsem přemýšlel o 1" ,prodloužit tlumiče na spodku,tak jak přípravky na první fotce.Ale protože se to nedělá unifikovaný,tak jestli se z toho"nevyspím"budu se muset časem pustit do samodomo výroby.Díky za příspěvek :-DD