

## Linhai UTV 500

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6959&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6959&fid=3)

Autor  
**KubaTa**

Publikováno: 16.02.2018 12:00:57

---

Zdravím diskutující a poprosím o vaše názory. Forum jsem trochu prošel našel pouze zmínku o modelu electric. Přemýšlíme o koupi UTV, značkové stroje jsou mimo naši finanční hranici, navíc s firmou máme zkušenost. Měli jsem kdysi, ale opravdu kdysi (možná 2006) 4 kolku, karburátor 300 obsah. Podvozek tomu nefunogval a rádo to zazlobilo, ale nic s čím by si jen trochu šikovný člověk neporadil. Agregát a pohon 4x4 byl snad nesmrtelný, možná nevěříte, ale víme kam jsem jej prodali a jezdilo to ještě roky!! Ovšem nebylo s tím zacházeno jak se 4kolkou, spíše zahradním traktorem, vozilo to kárku (trávu, listí, dřevíčka do krby), tahalo na nosičích a když došlo na projíždku tak tempem, že vedle vás mohl v klidu jít pes na procházku. Tak a teď k dotazu, protože do 4kolky se nám moc nechce, UTV by nám úplně vyhovoval provedením. Popíšu co od toho chci a čekám a počkám na vaše reakce, případně zkusím vyzvídat ve vláknech o Linhai. Bude to permanentně vozit náklad o váze 20-130kg. většinou vybavení, náradí, jak kdy-jak co. Většinou jen řidič, střední postavy i váhy (normální chlap), vyjímečně žena, nebo odrostlé dítě, spolujezdec zřídka. Potřebuju aby to mělo závěs a utáhlo to 200-300kg (ne legálně po silnici, je mi jasné jak je to s homologací), roční nájezd 2000-3000km, s tím že by bylo použito jen víkendově, takže jeden den v týdnu, když to vydrží záruku plus nějaký pátek jezdit bude to fajn. Terén lehký max střední, nebo jak to označit, jsou to prašné cesty, lesní svážnice, louky, bohužel po těžbě nebo deštích jsou tato místa osobním autem nedostupná. V extrému jsou místa kdy bahno a voda dosahovaly ke stupačkám čtyřkolky. Na cestě aby to pelášilo 50km/h, preferuju pomalou jízdu a spíše sílu, ale nechci zas na vesnických cestách aby mě předjížděl každý druhý Zetor :-). Slušného prodejce i vyzkoušený servis mám v místě, ale jak říkám mnoho oprav, uprav udělám svépomocí. Nový stroj podmínkou. Ono jak asi tušíte, bude to spíše pro radost a ulehčení víkendové práce, než na profi použití. Ale ruku na srdce, kdo z vás to má, protože to potřebuje mít musí :-). Díky

**mariodevil 17.02.2018 10:08:11**

Asi jsem natvrdelej, ale nějak nechápu co očekáváš za odpovědi? Na každou otázku sis odpověděl sám, co kde za kolik na co jsi taky vybral sám, no nechápu to. A jestli se dotaz týká elektro verze, tak to snad raději nic. Ale chceš UTV, chceš nové, chceš levné, chceš Linhai. Máš ověřeného prodejce i servis a sám jsi šikovný. Tak neřeš blbosti a jdi nakupovat. Good luck.

**Bob9 17.02.2018 13:12:30**

já to pochopil, jako jestli Linhai ANO-NE :-\$

**mariodevil 18.02.2018 06:46:26**

Tak jestli otázka zní jestli Linhai ano, tak já odpovídám ne. To si raději kup JD, ten ti na

to co chceš vydrží do smrti a udělá práce za malý peníz dost.

**Petas 18.02.2018 19:47:21**

No za mě, s Linhai nemám zkušenosti, ale mě na tuto činnost stačila X5 (nechci dělat reklamu JM) a vše mi "fungovalo". Podle mě záleží hlavně na tom jak se k tomu stroji budeš chovat (co se týká funkčnosti). Mě by se líbil Textron Havox X :-DD (s)

**KubaTa 19.02.2018 11:04:38**

možná jsem to špatně specifikoval, ano na spoustu odpovědí jsem si odpověděl sám. Zajímá mě tedy jestli zvládne mnou popisovaný terén a nasazení a hlavně zda motor Linhai 500 efi a systém 4x4 převodové ústrojí drží, nebo zda je to nějaká noční můra edit-nevím co je JD, ale jestli John Deere, tak ano Gator je nádhera, ale cenovka z říše snů

**mariodevil 19.02.2018 12:19:43**

KubaTa> Nebudu to nijak složitě rozvádět, úsudek o kvalitě si musí udělat každý sám, ale já nejsem bohatý a osobně bych si Linhai nekoupil.

**Forestr 19.02.2018 22:08:20**

Osobně f tem nevidím problém. Účel využití je pro UTV ideální (kam sa hrabe ATV, kde si ček nic neodveze). Beru to aj tak, že sednu a jedu - žádné šustění s přílbů a čím dál tím. Prostě jak v autě. Co sa nákladu týče, ty 3 metrky sú úplně v pohodě. Mi osobně chybí edem trocha výkonu, bo 500 je prostě málo. O Linhaji jako značce tedy nevím nic a osobně beru jako základ nesmrtelný karburátor, kerý de štelovat a není v něm žádný mrvič a zbytečná elektronika. Dnes u nového spíše utopie. Od toho sa bude odvíjať aj co s tým, dyž bude problém - elektronika ve fšem. Pokavaď je blízko servisní základna, nebál by sa vlkanic. Nemám strach, že to při problému s čímkoliv nepude pořešit. Že chinéés? No a co, ono je to fčil už stejnako jedno, bo na blbnutí to nebude, a taky už není, co bývalo (čína je velmoc a kvalita je určena pouze cenou a poptávkou - čínani umí udělat i hodně kvalitně, ale to nekerí neradi šlyšá). Neznámů je motor s převodem, taže projdi vlákna o ATV a udělej si úsudek sám - nikdo ti neřekne, na co mosíš přijdít sám. Pokud by sa něl rozhodovať mezi novým polarisem a chinésou, beru rači 2x chinés. Dyž budu cět jezdit na expedice, to už je na zvážení, ale o tem nezmýšláš, tož co potem řešíš. Tedy, je-li servis blízko a podaří sa dobrá kupní zmlůva (dyž sa neco v záruce vysere na pohonu, aby sa necukali).... ;-)

**KubaTa 22.02.2018 07:46:53**

Forestr> ahoj, pěkně napsané, koukal jsem na tvůj deník a pěkně píšeš :-DD No takové zatížení jako ty ani neplánuju, kopce do kopce vůbec, je to rovina a rybníky Jižních Čech. Prostě na korbu náradí většinou a největší terén budou ty rozbahněné cesty a zatopené louky jak jsem říkal, a popravdě si nedokážu představit jestli ten stroj takovým místem projede a zvládne to. Když vycházím že kolo má 25" tak je to přesně půlka tedy cca 30cm. A pak při nezbytném přesunu po cestě jestli se z tho vyždíme těch 50-60km/h. Nevyhnu se předváděčce, ale nechci se nechat opít rohlíkem při prodeji, tak raději prve nějaké postřehy odjinud, jistě chápete.

**Forestr 22.02.2018 20:52:31**

KubaTa> Koukal sem se na parametry a ono by to spíše vypadalo na 700-fku, bo u ní se nepše, že na tažném edem 200kg zátěže jako u 550 (majíjó to tam tučně, tož dumám proč?). Já bahnem moc nejezdím, ale ono to je vcelku jedno. Vždy pude o způsob, jak to projet a ček se to mosí naučit a využít z toho stroje max., co se dá a

odhadnout, co už projet nejde. Pak to projede neskutečné věci (ostatně, jako forester... ostatní kolikrát nechápou, co sem s ním projet). Na to zatížení tažného bych se optal a pokud budou tvrdit, že 300kg je v pohodě, nech si to podepsat, přestože výrobce tvrdí to a to. Možná je to tam jen kvůli stabilitě apod., ale jeden nikdy neví a můžou se začít cukat při reklamách. Případně to přijmeš jako fakt a takto to budeš vždy! tvrdit (ověřit si to nemohou, kolik taháš). Zkušební jízdu si vyžádej i v náklonech (30° to musí dát) a křížení (jestli se to nekrotí atd. a nech si předvézt uzávěrky - i podle toho poznáš, co o tom prodejce ví, jak se k tomu chovají a kde třeba předvedou uzavření předku. Ze začátku si pořídíš zemní kotvu a až se naučíš, nebudeš jí už potřebovat....  
**KubaTa 23.02.2018 08:21:28**

Forestr> díky, ale terén je u nás asi naprosto odlišnej, mě stačí když to přejeđe krtinu. Ale musí to zvládnout fakt nějaký ten bordel, vodu, bahno, když zaprší nebo technika rozjezdí cesty, nebo po těžbě. Na 700 kilo jsem koukal, ale nechce se mi dávat takový peníze, zas tak to nepotřebuju. Tohle se mi prostě líbí, navíc zkušenosti se značkou jsou vesměs pozitivní, a hrabání v tom beru jako nutné zlo. Značkový stroj za 400 tisíc bych nezaplatil ani nevyužil. A navíc jak jsem už řekl, je to napůl z rozmaru, protože nějaký to nářadí, a výbavu bych snadno dovezl a převezl i jinak, kdyby se chtělo - ale nechce se :-)  
**fullgaszelena 23.02.2018 11:54:33**

KubaTa> Já bych se toho nebál, co vím od kluků tak motor a diferenciály jsou v pohodě, ten motor sice není žádný rychlík ale nijak se nesere, já jsem ten stroj viděl osobně, chlapi co jsi ho kupovali u Stehlíka v Kolomutech a nevypadá tak že by to někdo dělal na dřevěné bedýnce někde v kotelně a Do Jižních Čech na tu rovinu to snad práci udělá  
**KubaTa 23.02.2018 12:23:37**

fullgaszelena> děkuji za poznatek, ten mnou starej zminovanej Linhai byl taky hrozně humpoláckej (taky těžkej), prý okopírovaný Polaris 330. Rychlík to nevdává, terén typu svážnice, lesní cesta, louka, tam žádná dálniční rychlost nehrozí, navíc vyvíjím takový rychlosti abych byl OK kdybych z toho vypadnul, fakt rychlost svižnější chůze aby to vrčelo, jako takový ty zahradní traktůrky v pohodě, a když bude asfalt aby to jelo jako kolo. Domluvím si předváděcí jízdu někdy na jaře a pořádně si to prolezu. Ale jestli to bude tak jako Linhai UTV 400 kterých jezdí mrak a i tady se jich prý prodalo dost, tak budu spokojenej. S nějakýma menšíma opravama jsem smířenej (viz můj první příspěvek) a že nefungují palivoměry apod blbosti, to přežiju, at to startuje, točí se kola a funguje korbička, to stačí.  
**fullgaszelena 25.02.2018 16:59:20**

KubaTa> Tak oproti 400 je u téhle 500 cv-tech variátor což je obrovský + ale říkám zpracovaný je to pěkně  
**Bob9 25.02.2018 18:06:39**

fullgaszelena>KubaTa> Tak oproti 400 je u téhle 500 cv-tech variátor což je obrovský + ale říkám zpracovaný je to pěkně

fakt to má cv-tech, jo??? A motor je taky úplně nověj, krom navýšení na půllitr je to snad vstříkna (efi), ne??? Jak se někde uvádí je to LH188MR což podle mýho je ten starej

známej okopčenej CF motor co byl v Gladech a tam to fungovalo vděčně a dlouho.  
(nerad bych ale uváděl v omyl)  
fullgaszelena 27.02.2018 22:32:05

Bob9> ano, je to tak  
KubaTa 28.02.2018 13:47:38

Děkuji všem.Nechám domluvení testovačky a prohlídky na trochu lepší počasí,třeba na příští měsíc.Je trochu s podivem jak tyhle stroje stojí uplně na okraji zájmu.Myslel jsem,že bude větší smršt názorů,ale samozřejmě děkuji za váš projevený zájem o problematiku