

Čtyřkolka Bashan nedává jiskru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6968&fid=3

Autor

Pavel14

Publikováno: 28.02.2018 13:20:02

Ahoj chlapi, (a holky?) přitáhl jsem si domů stroj Bashan bs 200 s3 v celkem zanedbaném stavu. Motor se mi podařilo po pár hodinách oživit a běžel slušně, po týdnu klidu, najednou ale přestal dávat jiskru. Jediné z čeho jsem měl strach bylo, že se budu muset hrabat v elektrice se vyplnilo. Prosím o radu :) Šel jsem postupně od svíčky, kabelu k cívce, do té při startování nejde nic, až při ukončení startování tam skočí na vteřinu něco kolem 1V. Posunul jsem se tedy dál k CDI, opět jsem startoval a snažil se najít nějaký přívod, ale znovu nic, všechny kabely na CDI bez proudu. Tím pádem to vypadá na zapalování v motoru? Začal jsem pátrat po schématech, které v podstatě nejsou pro tento model. Našel jsem jen nějaké obecné pro chinské čtyřkoly, vypadá to ale že to celkem sedí. Do CDI vedou z motoru 2 kabely, jeden od "cívky" a druhý od snímače. na obou bych měl přeci při startování něco naměřit ne? Tudíž je chyba v zapalování a snímači? A k tomu všemu mě ještě napadá, že je vše OK a jen mi to něco "blokuje" chcípák na řídítkách, klíčkové zapalování? Ten chcípák pokud je sklopen motorka vubec netočí, nevím jak funguje, pokud je ukostřen motor chcípne? mám ho zkusit vyřadit? A existuje ještě nějaké jiné jištění? Moc děkuji za radu :)))

marrtass 05.03.2018 12:05:05

Pokud je chcípák ukostřen tak to nespustí, točit by to ale mělo. Je tam vsude plno cinských spojek tak se podívej jestli je vsude dobrý kontakt, prostříkat kontaktem a jestli některá ta spojka není uskvarena. Teoreticky od dinama v motoru by měl jít proud asi až po nastartování? To nevím. Prošel bych jako první všechny spoje. Měl jsem lydu což je vlastně to samé a pár kostek spoju jsem měl vyskvarených a hlavně ve svazcích pod řídítky. Taký jsem se s tím dost natrapil a pár kablů jsem musel oredelat ale vždy mi jela jak měla. Preji ať se podaří opravit