

## Výběr čtyřkolky - zvládne Gladiator X450 pásy?

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6970&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6970&fid=3)

Autor  
**Bozo**

Publikováno: 01.03.2018 10:01:45

---

Dobrý den, potřeboval bych pomoci s výběrem čtyřkolky. Vybíráme (v širší rodině) pracovní čtyřkolku na chalupu. Základní požadavky jsou 4x4, tažné, sněžné pásy. Cenový strop je přibližně 200 tisíc korun za vše. Čtyřkolka musí být schopná plně naložená (dva dospělí + 30 kg bagáže) vyjet v hlubokém sněhu do relativně strmého kopce (proto ty pásy). Nový Journeyman Gladiator X450 by se dal sehnat za cca 200 tisíc i s pásama Camco Tatou. Já se bojím, že na tohle využití bude ta X450 slabá (ale je to jen můj pocit, nemám zkušenosti, čerpám jen z hodně starých, obecných informací jednoho známého). Co si o téhle kombinaci myslíte? Ideálně máte někdo zkušenosti s kombinací Gladiators X450 a pásama? Já bych klidně i něco staršího a silnějšího, ale v ceně do 120 tisíc za samotnou čtyřkolku není moc na výběr. Našel jsem víceméně dva inzeráty, tenhle se mi líbí víc <http://www.motorkari...uad-4x4-1263537.html>  
Díky za jakýkoliv názor.

**DJPepik 01.03.2018 10:18:20**

X450ka je dobrý stroj a vyjede na kolech vše, ale pokud chceš používat pásy, tak se doporučuje 800 kubíků motor a výše. 400 kubíku bude slabé a buď to nepojede nebo to budeš nadměrně zatěžovat a brzy se něco odporoučí... Takže pokud chceš pásy a celkově pod 200tis, tak se musíš podívat po ojetinách... S výběrem ojetiny ti nepomohu, tam je to hop a nebo trop. Nutno vidět osobně a modlit se. Good luck (y)

**mariodevil 01.03.2018 10:39:44**

Čus, pásy seženeš i za 50, ale ten obsah nebo aspoň řádný krouťák je potřeba, jinak jedeš jen na L jako hlemýžď. Ojetin je spousta, ale jak bylo psáno, není zaručeno že bez investic. Za mne X450 na pásy ne.

**Bozo 01.03.2018 10:54:33**

Díky oběma za odpovědi. Jet na L není problém. Jde přibližně o 500 metrů hodně strmého kopce (100 výškových metrů). Prioritou je, aby v tomhle kopci zvládla v každém počasí vytáhnout cca 250 kg nákladu (když to vezmu s lidmi). Na rychlosti nezáleží. Jiné využití mít nebude (je to v národním parku).

**mariodevil 01.03.2018 11:05:56**

Bozo> Nezvládne a to ani papírově. Ale na to ani nepotřebuješ kolku s SPZ, bez toho se dají sehnat levněji silnější.

**Bozo 01.03.2018 11:20:47**

To máš pravdu. Nejlepší by byla čtyřkolka se žlutou značkou (kradenou nechci).

**mariodevil 01.03.2018 11:38:59**

Bozo> Trochu si nerozumíme, ne kradené, ale bez SPZ. Žlutá ideál, KingQuad od Suzuki, BruteForce od Kawasaki se dají sehnat za rozumný peníze, ale novotou to smrdět nebude.

**1Pegas 01.03.2018 15:21:42**

Počkej až začne jaro. Teď se 4kolky s pásama asi nikdo zbavovat nebude. Jinak vloni tady na bazaru byl (nebo na bazoši?) párkrát Polaris Touring 850 s pásama v tvém cenovém pásmu. Na něj se dva vejdou i s nákladem bez problémů. odkaz na článek o TGB Target 550 na pásech <http://www.quadmania...ail-clanku&cid=12825>