

ztížené zatáčení

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7093&fid=3>

Autor

mara80

Publikováno: 30.08.2018 16:36:45

Ahoj prosím o informaci ohledně zatáčení, mám zapnutý jen zadek a všimnul jsem si že zabírají pořád obě kola, myslel jsem že když je vzadu diferenciál tak zabírá vždy jen zatížené kolo pokud se nepletu, pokud zabírají obě dvě je jasný že zatáčení bude obtížnější. Je to normální nebo je něco špatně? Děkuji moc za reakce

Zadek13 30.08.2018 17:59:39

Ahoj. Třeba proto, že vzadu není diferenciál, ale rozvodovka... Pokud se nepletu, tak diferenciál vzadu musí mít nové kolky od Ledna 2017 pro bílou SPZ Jinak jsou na žlutých jako traktor... Tady jsou kompletní parametry: GLADIATOR 530 RX Technické parametry: Typ motoru: 4taktní, 4ventilový jednoválec, SOHC Výkon motoru: 14,5 kW (20 k) Výkon motoru: (off-road úprava) 26 kW (35k) Objem motoru: 495 ccm Startování: elektrickým startérem Plnění motoru: elektronické vstřikování Bosch EFI Zapalování: ECU Bosch Pohon: 2x4

/ 4x4, elektricky přepínatelný s uzávěrkou dif. Brzdy: hydraulické kotoučové Podvozek: seřiditelné odpružení / dvojitá ocelová A-ramena Pneu p/z: 25x8-12 / 25x10-12 Rozměry d x š x v: 2350 x 1160 x 1480 mm Rozvor: 1280/1480 mm Suchá hmotnost: 360 kg Benzinová nádrž: 18,5 litru

mara80 30.08.2018 18:26:24

hmm tak to jsem nějak přehlédl tak že je to asi normální není to nic hrozného jen se s tím člověk musí zžít :-) (mám jí týden)

Zadek13 30.08.2018 18:57:27

mara80> ještě počítej s tím, že díky rozvodovce budeš na tvrdém povrchu (asfalt, beton...) rychleji sjíždět pneu. Já se třeba naučil při jízdě na silnici přenést těžiště tak, abych měl při zatáčení na silnici vnitřní (blíže ke středu zatáčky) kolo ve vzduchu...

Jaruna 30.08.2018 19:10:27

Zadek13> Tak to jsem take zkousel, akorat neumim odhadnout okamzik kdy jeste jedu po dvou kolech :lol:

Jaruna 30.08.2018 19:12:01

Covece mam strach, ze se to se mnou prevrati, nebo mas nejaky grif jak to spravne natrenovat?

Richard.cz 30.08.2018 19:29:08

Zadek13>mara80> ještě počítej s tím, že díky rozvodovce budeš na tvrdém povrchu (asfalt, beton....) rychlejc sjíždět pneu. Já se třeba naučil při jízdě na silnici přenést těžiště tak, abych měl při zatáčení na silnici vnitřní (blíže ke středu zatáčky) kolo ve vzduchu...

doplním, že vnitřní zadní kolo.
Jaruna 30.08.2018 19:36:28

Tak to mne popis jak to delas a jak poznas, ze je jedno kolo ve vzuchu :
Jaruna 30.08.2018 19:39:53

Jako chapu, ze to zadni vnitрни kolo odlehcim tim, ze se naklanim s kolkou smerem ven ze zatacky, ale ze zkusenosti mam pocit, ze me to vynasi ze zatacky jeste vic
Janny4848 30.08.2018 19:39:57

Pánové, pro plynulé projetí zatáčky s vozidlem bez diferenciálu na hnané nápravě, což je většina kolek, je nutné projíždět zatáčku tzv. "pod plynem", to znamená s mírně nebo více přidaným plynem, kolka se pak chová lehce přetáčivě, tomu musí odpovídat patřičné zpomalení před zatáčkou. Při ubrání plynu v zatáčce se stroj začne chovat nedotáčivě, zatáčka se neprojíždí plynule. Toto platí především na asfaltu a jiných pevných površích. O sjíždění pneumatik tady již byla řeč, tam se nic moc nemění. Toto jsou dlouholeté zkušenosti ze závodů motokár, která při ubrání plynu v zatáčce, okamžitě přestala zatáčet... :lol: :lol: :lol:
mara80 30.08.2018 19:43:35

Zadek13> hmm tak budu trénovat :-DD :-DD :-DD
Janny4848 30.08.2018 19:43:48

Richard.cz> Tak mě s zvedá přední vnitřní... :lol:
Jaruna 30.08.2018 19:44:57

Janny4848> Covece s kazdou kolkou musis jet pod plynem, jinak ti to brzdi ;-)
mara80 30.08.2018 19:46:08

na sinici je stelně nuda,na tu mám motorku :-)
Jaruna 30.08.2018 19:48:04

mara80> Silnici se s kolkou nevyhnes, to bys mel vedet a tak se s nama podel o zkusenosti se zatackami.
Janny4848 30.08.2018 19:49:31

Jaruna> To by ses divil, kolik lidí ubíra plyn v zatáčce, důležité je odhadnout rychlost vjezdu do zatáčky... :lol: :lol: :lol:
Janny4848 30.08.2018 19:51:43

Richard.cz> Otestujem to na GG, ok? :-DD
Zadek13 30.08.2018 19:53:26

Jaruna> Se správným okamžikem ti moc nepomůžu, to mi říkají lidi co jezdí za mnou... ;-)
Jaruna 30.08.2018 19:54:27

Take ubiram plyn v zatacce a to v okamziku, kdy se ritim do protismeru. Pripada mne,

ze kdybych ostreji zatocil, tak mne pujdou zadni kola do smyku v lepsim pripade, v tom horsim se prevratim.

maras80 30.08.2018 19:55:28

Jaruna> to se nedá s motorkou srovnávat přeneses váhu a krásně kopíruješ zatáčku a po půlce zatáčky už přidávám plyn a krásně vyjedu na zadní gumě mám 0,5cm poser proužek :-D :-D :-D :-D :-D

Jaruna 30.08.2018 19:56:00

Janny4848> Co je GG

Janny4848 30.08.2018 20:38:44

Jaruna> GrossGlockner v Rakousku

Janny4848 30.08.2018 20:40:05

Jaruna> tisíc zatáček nahoru,tisíc zatáček dolů...

Bob9 30.08.2018 20:50:31

Janny4848>Jaruna> tisíc zatáček nahoru,tisíc zatáček dolů...

jo ale řekni mu jakých zatáček :lol: já po výjezdu-sjezdu jsem myslel,že mám gumy poloviční,a to jsem jel autem :-D

Richard.cz 30.08.2018 21:57:43

Janny4848>Jaruna> tisíc zatáček nahoru,tisíc zatáček dolů...

neee, jen 36..., tedy těch číslovaných...

Richard.cz 30.08.2018 22:06:03

Janny4848>Pánové, pro plynulé projetí zatáčky s vozidlem bez diferenciálu na hnané nápravě, což je většina kolek, je nutné projíždět zatáčku tzv. "pod plynem", to znamená s mírně nebo více přidaným plynem, kolka se pak chová lehce přetáčivě, tomu musí odpovídat patřičné zpomalení před zatáčkou. Při ubrání plynu v zatáčce se stroj začne chovat nedotáčivě, zatáčka se neprojíždí plynule. Toto platí především na asfaltu a jiných pevných površích. O sjíždění pneumatik tady již byla řeč, tam se nic moc nemění. Toto jsou dlouholeté zkušenosti ze závodů motokár, která při ubrání plynu v zatáčce, okamžitě přestala zatáčet... :lol: :lol: :lol:

A k tomu se pak ještě přidává prostá fyzika (nezávisle na absenci diferenciálu), kdy při brzdění v zatáčce (tudíž i při ubrání plynu) vzniká silový vektor, působící tangenciálně, v jehož důsledku má kolka tendenci po té tangentě jet rovně (tj. nezatáčet). Co z toho plyne? Že když netrefíš zatáčku, tak nejhorší je začít brzdit nebo ubírat plyn. Je potřeba co nejvíc zapracovat s těžištěm (tj. s vlastním tělem), co nejvíc se přesunout dovnitř zatáčky a prostě uhrát co se uhrát dá. A když to vyjde, tak se z toho do příští zatáčky poučit...

Richard.cz 30.08.2018 22:10:15

Jaruna>Take ubiram plyn v zatacce a to v okamziku, kdy se ritim do protismeru.

Pripada mne, ze kdybych ostreji zatocil, tak mne pujdou zadni kola do smyku v lepsim pripade, v tom horsim se prevratim.

Viz předchozí příspěvek. Je potřeba pracovat s těžištěm. Pokud na kolce sedíš jako pecka, je to chyba. Je to spíš jak sedět na koni...

Richard.cz 30.08.2018 22:14:41

Janny4848>Richard.cz> Tak mě s zvedá přední vnitřní... :lol:

Možná bude potřeba víc pracovat s těžištěm - přesouvat tělo nejen ze strany na stranu, ale i zezadu do předu... taky bych zvážil nějaké přitvrzení předku, myslím že i artík bude mít na tlumičích takový ten zubatý kroužek, kterým můžeš trochu přitvrdit nebo povolit tlumiče... Aby se omezilo potápění vnějšího předního kola...

Janny4848 01.09.2018 22:58:45

Richard.cz> Perfektní odborný výklad :-DD Zadky mám na třetím stupni, víc mi zase nevyhovuje v terénu. A,že se mi ten vnitřní předek zvedá, mě moc nevzrušuje, byla to jen malá rejpvavá poznámka, ale pravdivá. :lol: