

Prosím pomoc

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7191&fid=3>

Autor

Tigrovina

Publikováno: 17.02.2019 21:14:33

Dobrý den jsem zde nový a nemám žádné zkušenosti se čtyřkolkama. Dnes jsme koupily challenge 250 a problém je že při jízdě 20 až 30km/h a rychlejší je kolka nestabilní rozhodí se řízení a špatně se udržuje v jízdě rovně. Nejvíc když přestanu akcelarovat rozháže mě to. Nemá s tím někdo zkušenosti? Děkuji a omlouvám se pokud zbytečně zakládám nové téma.

mariodevil 18.02.2019 09:42:46

Čepy a nejspíš i uložení ramen, vůle se zjistí když vezmeš za kolo a v daném směru je vůle patrná.

DJPepik 18.02.2019 13:03:10

Já bych spíše tipoval na špatnou geometrii předních kol. Sám jsem to zažil. Jak se pustí plyn a zatíží se více přední náprava, tak tě to rozhodí... Seříd' sbíhavost a když to bude OK, tak zkus, co píše Mariodevil... (y)

Richard.cz 19.02.2019 12:54:17

DJPepik> mno, to spíš naopak, nejdřív zkusit zahejbat kolama, pokud tam budou vůle, tak nejdřív vyřešit ty vůle, a pak teprve ladit geometrii...

Tigrovina 21.02.2019 20:25:17

Všem moc děkuji za odpovědi v sobotu vezu do servisu a snad se potvrdí vaše rady a bude to jen geometrie nebo nějaký ten čep. Jsem mile překvapen že mi radíte zdraví a reálný věci ne jako na jinejch fórech kde je to jen samé chytrák a propagátor svoji značky a hanič ostatních. Díky

mariodevil 22.02.2019 06:32:41

Tigrovina> Že ty si potkal na Facebooku Karla :lol:

hejda11 22.02.2019 19:19:19

Tigrovina> spíš jsi měl prostě štěstí :-DD

kokoi 24.02.2019 21:59:41

Protože se jedná o čínu, tipuju špatnou geometrii předních ramen už z výroby. Kolka má mít přední ramena mírně v záklonu, aby se kola samovolně vracela do přímého směru. Měl jsem Bashana, který měl přední ramena uložena úplně vodorovně a řízení hrozně plavalo. Řešil jsem tak, že jsem rám vepředu přeříznul a svařil znovu tak, aby měly ramena záklon. Řízení se sice zlepšilo, ale zpětně to vidím jako hazard. Trubky

rámu byly jak ze sušáku na prádlo a je zázrak, že to pode mnou neprasklo.