

Zablokování předních kol

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7260&fid=3>

Autor

JirkaAlagurm

Publikováno: 29.05.2019 01:15:13

Čau, mám dotaz, občas se mi stane, že po jízdě na zpátečku a následném rozjetí vpřed, nebo i jen tak z ničeho nic...se mi jakoby kousnou přední kola... (při jízdě pouze na zadek - bez předního náhonu). Začne mi to mrskat s řidítkama a prakticky nejde zatočit, zadní náhon přetlačí předek. Když zastavím a vyřadím na N a zkusím potlačit čtyřkolku dopředu nejde. Jde jen dozadu ale hned se zase kousne. Paradox je že jedinné jak kola odblokují je, když čtyřkolku zvednu vepředu rukama za rám a nadhodím. Rázem je odblokováno a jedu dál a třeba za dva dny znova z ničeho nic. Neví někdo po čem jít?. Brzdy blokly nejsou, takže si myslím, že diferák, kardan poloosa, těžko říct.

[mariodevil 29.05.2019 05:52:46](#)

Diferenciál vyndat a rozpůlit, tipnul bych si vidličku přiřazení nebo ulomený zub.

[Wenca 29.05.2019 20:39:41](#)

Pripadne kdyby byl v pohode tak prevodovku, jelikoz 4x4 pripinas tak jeste mozna tam ze to blokuje kardan

[manas76 29.05.2019 21:23:32](#)

přední dif... Je to kopie polarisu a polaris to dělával občas taky...

[JirkaAlagurm 03.06.2019 10:07:55](#)

Nahrál jsem video tady na strankach do videi. Je tam krasne zretelne co to dela..treba pak nekoho neco napadne..Urcite diferak...ale proc :D

<https://www.quadmani...viz-forum-17955.html>

[paul44 03.06.2019 12:39:07](#)

JirkaAlagurm> Odšroubovat přední kardan a zkusit jezdit bez něj.popřípadě hned vyndat dif a podívat se do něj.Vic ti poradit nejde,šrubovat se určitě bude muset!! :-\$

[JirkaAlagurm 03.06.2019 13:55:09](#)

TAK HOTOVO...jak jsem rikal ve videu vymenil jsem oleje zrovna vsude (oba diferaky i prevodovka) a pak me napadlo... pak jsem si vsiml ze matka co drzi kulovej cep leveho kola je uvolnene a kolo se kejve tim padem geometrie v hajzlu..sbihavost byla uplne v prdeli...takze jsem dotahl matku a pro jistotu kapl na zavit trochu lepidla. Pak jsem natahl hlinikovou lat podle ramu...zajistil riditka rovne a zjistil ze prave kolo je o 10 mm ven a leve o 7 mm dovnitr = kazdy kolo jede jinam a kazdy ma tim padem jinej odpor = diferak se uzavre pac tlaky jsou na nej jak pri prokluzu kol. SHRNUTI ...Sbihavost jsem na obou kolech nastavil 6 mm dovnitr...ne ven jak to radi manual...a

svete div se...vycouval jsem ze dvora a jel to projet...a nic...zadna blokace. Ted jsem odjel 7 km do prace a stal na nekolikati krizovatkach..i prudce brzdil...nejen ze kolka jede klidneji...ale zadne blokace...takze za to mohla jedna uvolnena matka..a rozvrtana sbihavost pas si cepy po vymene pred pul rokem uz nejspis sedli.

mariodevil 04.06.2019 05:58:57

JirkaAlagurm> Nic nepotěší víc než levná a účinná oprava :-DD