

X8 a posilovač co občas vypovídá službu

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7263&fid=3>

Autor

MatyX8

Publikováno: 01.06.2019 21:22:09

Ahoj, neřešil někdo na X8 problém s posilovačem řízení? Během jízdy je funkční a třeba po 20 minutách jízdy přestane fungovat a koltrólka EPS bliká v taktu 2 dlouhé a 5 krátkých bliknutí. Prý se podle toho dá diagnostikovat kde je problém. Baterka na zátěžovém testeru v pořádku, ale hodnota dobíjení na displeji občas ukazuje hodnoty blízce se i ke 12 Voltův. Během jízdy tam stanadrtně je 13.8-14 V, ale už jsem i vyzjistil, že je tam jen 13.4. Že by špatně dobíjecí relé nebo jiná specialita? Neřešil jste někdo? Děkuji za případné poznatky.

tomas7000 01.06.2019 22:12:57

Resim stejný problém u X850. Jiz dvakrát reklamováno a závada se stále vrací. (u)

paul44 02.06.2019 05:23:00

S největší pravděpodobností je posilovač KO. :- (Stává se to po nějakém větším nárazu do řízení, ale nemusí to být tvůj případ.

MatyX8 02.06.2019 07:31:18

Kdyby byl K.O. nešel by snad vůbec. Když motor zhasne a nastartuji po pár minutách, posilovač opět jde. Tomas 7000: co ti s tím na servisu dělali?

tomas7000 02.06.2019 09:19:00

MatyX8> Přestane fungovat a potom zase chvilku jde a při otocení řídítek v něm cvakne. Mezi převodovkou a el. motorem je v unaseci (nevím jak to nazvat) plastové vymezení a to je rozemlety na káši. Kdyžby kolku nabízel bez EPS tak jsem ji koupil bez něj. Už na X8 s tím byl věcně problém.

MatyX8 02.06.2019 16:28:28

tomas7000> Ja z toho žádné zvuky právě neslyším, jde otáčet do rejdu úplně hladce a tiše. No jsem zvědavý jakého výsledků se dopátrám.

paul44 02.06.2019 16:54:26

MatyX8> Je to jedna z možností, ten spojovací mezikus. Ze začátku tam byly takové měkké, jakoby gumové, teď tam dávají plastové a ty jsou křehčí. Ale může to být i ten snímač polohy, ten rád odchodí!! Ale také může být vylomený zub, jak je vidět na jedné foto!

MatyX8 03.06.2019 13:56:00

paul44> Děkuji za foto, popravdě jsem nečekal, že by posilovač mohl mít nějaký slabý článek. Moje kolka nejezdí tvrdý off, je to spíš takový mazel. Ale to neznamená, že chyba nemůže být právě přímo v posilovací. Uvidím kam se až propracuji. Půjdu od baterky, je minimálně pětiletá, i když v kondici.

MatyX8 10.06.2019 18:02:42

paul44> Dají se sehnat jednotlivé komponenty, třeba jako ten snímač nebo to ozubené kolo? Všude nabízejí jen celý posilovač.

paul44 11.06.2019 13:27:14

MatyX8> Zatím jsme nenarazili na někoho, kdo by se tím zabýval. Ani na alíku jsem nic nezahlédl. :(A jak jsi pokročil? Asi nijak, když se ptáš, co?

MatyX8 11.06.2019 16:33:56

Zkusil jsem jinou baterku jestli nebude změna a výsledek stejný. 20 minut ježdění lesem a po městě a chyba se objevila opět. Takt blikání kontrolky EPS ukazuje na snímač polohy kol a řidítek (jednoduše řečeno)) Takže ta vecička uvnitř posilovače co se samostatně nedá koupit (proto se ptám). Uvažoval jsem o prodeji kolky, protože jsem se vrátil zpět k motorkám, ale v tomhle stavu to prodat nemá cenu. Takže laboruji ještě s kabeláží, ale nic si od toho neslibuji. Fakt to vypadá, že signál do jednotky jde a pak přijde okamžik kdy ne. 16 za nový posilovač je rána, ale co bych neudělal pro případného nového majitele :-)

paul44 11.06.2019 21:24:33

MatyX8> No-zažil jsem ji případ, že jeden kolega také neměl chuť investovat do nového EPS, tak jsem mu tam namontoval klasickou tyč řízení a hold měl mašinu bez posilovače.

MatyX8 12.06.2019 07:28:20

Vidina, že nový posilovač vydrží opět necelých 5 tisíc km s jemným zacházením mě trošku děsí.

tomas7000 14.06.2019 00:05:20

paul44> To mas sice pravdu ale namontujes to jen na X8. Na 850 uz nic takoveho neni. (u) Taky jsem mel X8 bez eps a kolega ma do dnes a vubec nam neschazel.

tomas7000 14.06.2019 00:07:43

MatyX8> Ani nemusis s tou kabelazi laborovat. Ja uz to hledal jak krtek a na nic jsem neprisel. Proste si to dela co chce. :[