

X 850 L7e euro 4 - odblokovanie výkonu

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7264&fid=3>

Autor

Denas88

Publikováno: 04.06.2019 22:44:24

Má tu niekto CF MOTO X850 s homologizáciou L7e EURO 4 a máte ju odblokovanú? Respektíve vaše postrehy či je tam nejaký výkonový nárast a či to odporúčate pri tomto modeli. A ak aj viete ako sa na tomto modeli odblokuje výkon. Údajne iba softwarovo. Ďakujem
mariodevil 05.06.2019 05:46:32

Kámoš to má, prehraje se SW a jede to více.
Denas88 05.06.2019 16:16:45

Vďaka za reakciu, ale rád by som aj niekoho kto reálne tu kolku má a dával ju odblokovať.
Cipísek-Zdenda 06.06.2019 00:24:55

Majú v tom bordel. Asi zámerně. Jeden prodejce ti řekne, že je to blokováno co do otáček, druhý co do maximálky, že to má jet max 60 nebo kolik, třetí zase že je to otevřené na max... (u) Mě a kámošovi to jelo asi 104 km/h než zasáhl omezovač. Já to zaplatit pánbůh prodal :-P ale kolega to nechal odblokovat. Nechal tuším u prodejce za tu píčovinu asi 3000,- (už nevím kolik přesně) a teď mu to prý jede 108 a to se vyplatí :lol:
mariodevil 06.06.2019 05:45:02

Denas88> Třeba ti odpoví když půjde kolem.
Denas88 06.06.2019 15:27:12

No ono je jasné že homologizácia T3b je blokována obmedzením rýchlosti na 60 km/h ale čo sa týka homologizácie L7e o ktorej je tu reč tá má homologovaných 46kw a maximálnu rýchlosť 90 km/h. Niekde udávajú že po odblokovaní budeme mať 50kw pri 7000 ot/min namiesto pôvodných 46kw pri 7250 ot/min a samozrejme vyšší krútiaci moment. Teraz je dôležité čo to znamená v praxi, či to je poznať.
KubaTa 06.06.2019 21:47:16

Denas88> JJ, je to jak říkáš. I když že by si po tom "otevření" nějak člověk sednul na prdel to zas ne. Cipísek-proč zaplatit pánbůh? Nebyl jsi spokojenej?
Cipísek-Zdenda 07.06.2019 08:01:15

KubaTa> Ne nebyl a popravdě řečeno nikdy více. Bohužel :-|
FOGY 07.06.2019 09:57:13

Denas88> nechcem vam do toho kecat, ale zakladna podmienka pre homologaciu L7e je vykon do 15 kw. A ty pises, ze mas 46 kw.

tomas7000 07.06.2019 23:28:20

Tak jdu zrovna kolem...Tak odpovim.Prehrava se sw,jinak odblokovat to nejde.Je to proti legislative ale udelaji ti to.Mam odblokovano a jede podle GPS 110 a jeste by jelo.Ale to uz je tak na rozbiti drzky a taky to pak uz toci nesmysl.Jestli chces litat po silnici,tak si kup motorku.Do terenu je tohle az dost.Kamna to nejsou ale v terenu to jede slusne.Myslim,ze se s tim daji v terenu delat pekne kousky,ze Maro?

tomas7000 07.06.2019 23:32:44

Jo a mam to T3b.L7e je uplne stejna kolka,jenom ma o jeden katalyzator vic.Obe se odblokovavaji stejne.

Denas88 07.06.2019 23:49:41

V poriadku to je všetko jasne. Ešte ohľadom zábehu, ako ste zabehavali vaše X850 počas prvých 500km? Kolko tak max s tým chodiť čo sa týka rýchlosti a aj otáčok? Jasne je že zahriať chvíľu na mieste až potom ísť a nepridávať jej prudko plyn.

tomas7000 08.06.2019 00:43:12

Ono to stejne vic jak 70 nejede.Jezdil jsem uplne normalne v terenu,jen ne zadny tahly kopce na plnej.Dalsi jizdu jsem jel treba ve dvou po silnici na vylet na hrad.Je to otrava,protoze to nejede ale jak jinak najet 500km za kratky cas.Pokud nejsi vemeno a umis jezdit a poslouchat motor,tak se s tim nic nestane.Sorry, to si neber osobne,jen nevim jak lip to napsat. ;-) Kazdy motor se musi zajet.Jak ho zajedes,tak potom pojede.Proto to je zavreny,protoze nekdo je schopnej to zadržat na 10 km.Takze hlavne hlídat olej v motoru a podívat se jestli je ho dost a vyrazil bych do terenu a používal rozum. Po cca 100km zkontrolovat celou kolku,spousta veci se povoli.Po 500km ti to otevrou na plno a uvidis,ze to jede dost.Hlavne to neporovnavej s Canamem.

Denas88 08.06.2019 08:54:32

tomas7000> No neviem teda ale moja by šla kludne aj 100km/h. Jazdim len po ceste viac menej a nejdem viac ako tych 70 a max okolo tych 5000 otacok. Aha ale teraz pozeram že ty máš T3b, tak zato to tebe viac neslo.

mariodevil 08.06.2019 19:14:19

tomas7000> :-DD

Denas88 13.06.2019 17:40:59

Takže je tu teda vlastne niekto kto si dal svoju X850 odblokovať a je realne spokojný? Či to stojí za tých 60€ koľko u nás za to pýtajú alebo kašľať na to. Lebo teda zatiaľ od nikoho žiadna chvála.

tomas7000 14.06.2019 00:11:38

Denas88> 850 na zlutých rz,nebo teda T3b,zavrena nejede vic jak 69.Po otevreni 120.Tak nevim,co vic dodat. ;-)

Denas88 14.06.2019 05:08:07

tomas7000> Prepáč, ale ako môžeš vidieť už len v názve témy tak reč je o homologizácii L7e EURO4. Pri T3b je to každému jasné myslím.

mariodevil 14.06.2019 06:01:39

Denas88> Copak, špatně ses vyspal? Už ti tu chlapi všechno popsali. Máš L7e? Máš tedy legálně 15kw a vše ostatní je nelegální.

PetrP 14.06.2019 06:35:07

mariodevil> Nevím, proč se někteří lidé musí vyjadřovat i k věcem, o kterých ví velký kulový. L7e homologace má 2 varianty. Varianta L7e-A - omezení výkonu na 15 kW Varianta L7e-B - není omezený výkon, ale je omezená maximální rychlost na 90 km/h

Denas88 14.06.2019 06:45:06

mariodevil> Asi si sa zle vyspal Ty keď mi napišeš toto. Jasne som sa opýtal či je tu niekto kto si ju dal odblokovať a je spokojný. A jasne je písane o homologizácii L7e ktorá má viacej variant a jedna s nich je aj B1 kde je ako kolega vyššie píše obmedzenie na 90km/h.

mariodevil 14.06.2019 10:37:04

Denas88> Z tvého dotazu ale nelze vyčíst zda máš L7e-A nebo L7e-B když tedy lpíš na detailech.

mariodevil 14.06.2019 10:38:26

PetrP> Tak jasně, všichni jsme nějak omezený :-DD

Jaruna 14.06.2019 10:42:00

[quote]Denas88>mariodevil> Asi si sa zle vyspal Ty keď mi napišeš toto. Jasne som sa opýtal či je tu niekto kto si ju dal odblokovať a je spokojný..... Všichni co si ji nechali odblokovat jsou nasrani, ze jim to jede moc rychle :-)

Denas88 14.06.2019 10:46:16

mariodevil> O pár príspevkov vyššie je písané že mám v TP 46kw. Čiže budem mať podvariant B. Ale nechajme to už tak, není to tu na naťahovanie sa so slovíčkame ale pre užitočné info.

Denas88 14.06.2019 10:48:55

Jaruna> Vďaka za nadpriemerne prínosný príspevok (y)

Jaruna 14.06.2019 11:06:56

Denas88>Jaruna> Vďaka za nadpriemerne prínosný príspevok (y)

Odblokovani/odemceni vykonu kolky je prece prinosne a není to pouze o rychlosti, ale take o vykonu a krouticim momentu. Proste ti udelaji z vykonu 15kW vykon 30kW.....stezovat si muzou akorat ti, kterym to zjistí na STK a vezmou jim technickak. Tedy v pripade, ze homologace jo do 15kW.

Denas88 14.06.2019 11:45:00

Jaruna> V pripade homologizacie do 15kw je to samozrejmé. No tu je reč o inom. Treba si prečítať celé vlákno.

Gregi 18.06.2019 08:47:39

Denas88> Mám X850 na žlutých spz odblokováno v 500km teď nalítáno 1500km a max rychlost podle GPS je 125km/h, podle tacháče 136km/h . Nechal jsem vyvážit přední kola jinak bych tuto rychlost asi ani nechtěl zkusit. Když budu mít čas zkusím kolku hodit na brzdu a změřím výkon

Denas88 18.06.2019 10:27:13

Gregi> Nevieľm čím to je ale si už druhý človek z homologizáciou T3b čo tvrdí že po odblokovaní mu to ide okolo 125km/h, zatiaľ čo tý ktorý majú L7e homologizáciu tak po odblokovaní im to údajne ide len okolo 105km/h. Takže aký je tam rozdiel potom dočerta? L7e je to isté plus katalizátor a lambda navyše predsa aby plnili EURO4. Aké si mal pri tej maximálke otáčky motora?

Gregi 18.06.2019 10:53:57

Denas88> kámo to nemám tušení a hlavne mě zaráží otázka kolik mám otáček - já nevím že by se tam někde otáčky zobrazovaly :-D asi se teda dají přepnout na displeji? nikdy jsem to neřešil a hlavně ten tacháč co tam je ukazuje na prd,tak se spíš věnuji tomu co říká GPS a na displeji sleduji jen stav paliva a teplotu motoru ;-)

Denas88 18.06.2019 12:18:35

Gregi> Ľavým tlačidlom na budíkoch si prepínaš čo chceš mať zobrazené. Myslím že 3tie v poradí sú otáčky. Ja to mám vždy prepnuté na nich.

Gregi 18.06.2019 14:44:08

Denas88> Joo díky, asi jsem ti teda moc nepomohl ,ale díky za info ohledně otáček. Když budu mít čas to projet dám vědět kolik to ukazuje ju. Díky

Denas88 18.06.2019 15:13:11

Gregi> Nevadí, daj isto vedieť potom koľko ti to točí

Jezo2 08.07.2019 20:14:05

Mam T3b a 45kW v TP. Na prvej servisnej mi to odblokovali a rozdiel tam je citit. Ine ma trapi: natankujem doplna a display mi ukazuje len 3 palicky po nastartovani, pri zapnutom zapalovani vyjde na predposlednu. Servis skusal vymenit plavak nepomohlo,display nepomohlo. Stretol sa niekto s takym niecim? Mam x850 kupovanu novu 04/2019

Consiglieri73 13.07.2019 14:58:36

Mám odblokováno od výrobce, max rychlost 110 pak se ozve omezovač. Myslím že kolem kila je to už na hranici bezpečné ovladatelnosti. Víc nepotřebuji. R.v.2018.Kupováno jako 8 měsíců starý předváděcí kus 😉 zatím absolutní spokojenost

Consiglieri73 13.07.2019 15:00:28

Jezo2> Mám to stejně, neřeším. Dávám bacha a vozím v kufru pro jistotu 5l benzínu. Nikdy nevíš 😉

ruso88 02.02.2020 21:15:23

Denas88> Serus tiež mam T3b kategoriu ja som ju dal odblokovať hneď pri kupe je to iba obmedzenie otáčok motora a zároveň rychlosti do 60km/h z dôvodu setrného zabehnutia motora inak podľa GPS mi to ide taktiež 125km/h. Dole kopcom 131km/h :-D Informoval som sa či je dostupný nejaký chiptuning na zvýšenie výkonu na X850 zatiaľ nič také nemajú. Majú chip iba na UTV.

ruso88 02.02.2020 21:16:34

Jezo2> Kamko tento problém mám aj ja. Vyriešili ste to nejak?

mariodevil 03.02.2020 06:19:05

Jezo2> Výrobní vada, reklamovat, reklamovat, reklamovat a pak jim to omlátit o hlavu dokud to nebude fungovat.

Jezo2 03.02.2020 07:58:30

Chlapi 4kolu som predal a presiel som na 2kolesa xvs1300.

Petan_ek 06.02.2020 10:54:53

Ten palivomer ukazuje nejako divne aj na x1000. Natankujem doplna, vyjazdim 10l benzínu a ukazuje ledva stvrt nadržu, pritím tam este okolo 20l ostava.

Cipísek-Zdenda 07.02.2020 02:03:28

Petan_ek> Normálka. Zvykni si. V 21. storočí evidentne neřešitelný problém. Zkus ale reklamovat, reklamovat, reklamovat a zase reklamovat. Třeba se někdo konečně chytne za držku.

mirogoes 09.02.2020 19:36:35

Petan_ek> Mne ukazuje pomerne presne ked' dotankujem do polovice 15 litrov ukáže polovicu nadržu. U mna uplna pohoda. (y)

Petan_ek 09.02.2020 20:13:45

mirogoes> niekedy neukazuje plnu aj ked natankujem z po hrdlo.

Matopilo 11.02.2020 14:31:26

Jezo2> Mam T3b a 45kW v TP. Na prvej servisnej mi to odblokovali a rozdiel tam je citit. Ine ma trapi: natankujem doplna a display mi ukazuje len 3 palicky po nastartovani, pri zapnutom zapalovani vyjde na predposlednu. Servis skusal vymenit plavak nepomohlo, display nepomohlo. Stretol sa niekto s takym niecim? Mam x850 kupovanu novu 04/2019

Nazadar ako si to vyriesil ? mam rovnaky problem

Matopilo 11.02.2020 14:34:00

mne to rovnako blbne hladam dake riesenia ale zatiaľ som nic nenasiel .. Vyriesil to už niekto aby mu to ukazovalo dobre ?

Petan_ek 11.02.2020 17:37:35

Matopilo> zatiaľ to nevyriesil asi nikto. Cital som tu ze menili palubovku aj plavak a nepomohli. Vraj zacali vydavat nove softy ktore to upravi ale neviem kde ich uz maju.

paul44 11.02.2020 21:28:42

Chlapi-nevím proč,ale já jsem s tím ulhaným ukazatelem spokojen.Aspoň mám jistotu,že když mi to začne v hoře blikat,tak mě to doveze do civilizace k benzince!Podstatně horší by bylo,kdyby to ukazovalo naopak!! :lol:

Cmaďa 12.02.2020 10:32:59

paul44> přesně tak.Mám to stejně u litru.najedu 180km a začne blikat rezerva a vím že je tam pořád 9-10 litrů a vím že dojedu ještě daleko.Jen to chce stím prostě počítat.

Matopilo 12.02.2020 14:30:26

Ja keď mám 15 l a viac tak bliká rezerva stále. Keď natankujem do plna ukazuje asi

polovicu a potom zrazu jednu paličku alebo nič .