

## Nejde do otáček a chcípá

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7335&fid=3>

Autor

**TomasTom**

Publikováno: 09.09.2019 16:14:57

---

Zdravím chlapy... Mám čtyřkolku buyang delta force 4x4 300 dlouho stála koupil jsem jí za dobrý peníze že je nefunkční... Vyčistil jsem karburátor nová svíčka, podávací pumpa nová sytič, Po nastartování chvíli běží pak chcípne... Když nastartuji a přidávám plyn tak nejde do plných otáček a má tendenci chcípnout...když to chcípá tak dám ruku na airbox co je nasávání vzduchu do filtru a chod se zlepšší nevíte někdo rady? Tipy? díky

Robert86 09.09.2019 19:04:50

Co praskla priruba ke karbecu?

TomasTom 09.09.2019 19:21:13

Myslíš ten hliník? Ten je v pohodě

Robert86 09.09.2019 19:30:05

<https://images.app.goo.gl/zuNBDZSPLZmQRWpm9>

Robert86 09.09.2019 19:31:20

Muze to prisavat vzduch a dusi se to.na volnobeh ti to jde v pohode?

TomasTom 09.09.2019 19:32:00

Hele abych ti pravdu řekl tak tohle jsem ani nekontroloval...:-) je tam nějaké místo kde to praská ?

Robert86 09.09.2019 19:32:59

No tam tece proste malo benzinu :

TomasTom 09.09.2019 19:33:03

Na volnoběh to běží chvíli pak to chcípne... Když mu přidávám plyn tak běží ale má tendenci chcípnout tak dám ruku co je nasávání do air boxu a zlepšší se chod

TomasTom 09.09.2019 19:34:21

Podávací pumpu jsem dával novou

Robert86 09.09.2019 19:44:13

Nez bych se pustil do vetsi rozborky tak bych kompresorem profoukl nadrz.smer od hadicky u karbecu do nadrze.dal novej benzin.a jeste kdyz to nastartujes tak bych nechal otevreny viko nadrze jestli ti tam nevznika podtlak.

TomasTom 09.09.2019 19:47:37

Díky za radu zítra vyzkouším...;) **Robert86 09.09.2019 19:52:33**

A nahraj video a dej ho na youtube a sem dej odkaz.ono to muze delat spoustu veci :-)  
**TomasTom 09.09.2019 19:53:14**

Oka zítra to sem dám (y)  
**TomasTom 10.09.2019 20:50:51**

Robert86> Tak Roberte problém vyřešen přicpaná tryska v karburátoru  
**Robert86 10.09.2019 20:52:48**

Tak parada.at slouzi :-DD :-DD  
**TomasTom 10.09.2019 20:55:55**

Robert86> Joo díky....Ještě oleje a jede se... Jen nevím jestli jsem blbej ale nikde jsem nenašel motorový filtr :o  
**Robert86 11.09.2019 18:07:54**

TomasTom> Tome tady je manual [http://www.xextreme....0delta\\_force\\_300.pdf](http://www.xextreme....0delta_force_300.pdf) filtr by tam mel bejt :-D :-D  
**TomasTom 12.09.2019 17:52:47**

Robert86> Jediný co jsem našel tak je jen sitko dole na vypustaku.... :-D  
**Robert86 12.09.2019 19:03:38**

TomasTom> a co to je za rok? :-D  
**Robert86 12.09.2019 19:07:45**

hele a nejni to stejnej motor co mel linhai 260?  
**Robert86 12.09.2019 19:18:52**

Tak tam mas asi jen sitko.ale bejt tebou tak bych si stahnul manual a vyhledal jakej mas interval na vymenu oleje.myslim ze bez filtru bu castejsi.ja mel husku te600 vostou verzy bez filtu jen se sitkem a vymenu jsem mel po 500km.kamos mel stejnou ale enduro s filtem a mel vymenu po 2000km.pisu to jen aby si zbytecne neco nezanedbal a nestalo te to pak ranec penez ;-)  
**mariodevil 13.09.2019 05:46:04**

TomasTom> Máš tam jen sítko a interval dle zatížení 800 - 1500 km nebo rok.  
**TomasTom 13.09.2019 16:06:38**

Díky kluci... Ona toho moc nenajezdí jen občasné vyjíždky není moc času takže nebude v terénu každý den....Výměnu udělám dříve než později pár korun za olej není nic nákladného... (y) (y) (y) :-DD  
**TomasTom 13.09.2019 16:11:50**

včera jsem s tím udělal první jízdu.... Když jsem jel a přidal jsem na plný plyn tak z ničeho nic chcípala tak nejspíše asi doštelovat karburátor :-| :-)  
**mariodevil 13.09.2019 18:23:22**

TomasTom> Může být přicpaná tryska, ale taky to může být svíčka. Koukni na ni jakou má barvu.  
**TomasTom 13.09.2019 21:08:59**

Hele karburator jsem cistil je pravda ze jsem to nenechal brát ultrazvukem asi mě to bude čekat ..... svíčka ta je úplně nová ještě nemá nic najezděno (y) v pondělí mi přijde ještě vzduchový filtr protože tenhle už má nejlepší za sebou....a asi jsem to nenapsal jel jsem bez baterie vždy jsem to nastartoval přes autobaterii která nebyla připojena ale to si myslím že na to nemá vliv :-) :-| :

**mariodevil 14.09.2019 09:22:35**

TomasTom> Tak na chod motoru stačí cívka, to je fakt. Bude to blbost jako vždycky.

**TomasTom 14.09.2019 12:18:18**

mariodevil> Nooo přesně uvidíme hodně práce a málo času :-D :-DD :-DD

**TomasTom 02.10.2019 21:10:02**

Tak kluci karburator vyčištěny kolka už nechcípá... ale pořád nejede rychle jede max.30 a víc z toho nedostanu... vyměnil jsem valečky ve variatoru dal komplet novou spojku a řemen ale jede Furt 30km/h nemáte nějaké rady. "?neni tam nějaké čidlo co by omezovalo rychlost.

**mariodevil 03.10.2019 05:44:23**

TomasTom> Šroubek na plynu utažený asi nemáš, tak co třeba CDI?

**TomasTom 03.10.2019 07:34:00**

Ne ne ten jsem povolovat...prosim té a dá se nějak změřit zda li je vadná . Nebo koupit a uvidí se .

**mariodevil 03.10.2019 11:04:53**

TomasTom> Změřit se dá, ale nevím jaké hodnoty to má mít. Jinak pokud nestojí moc, klidně to kup.

**TomasTom 03.10.2019 11:14:07**

mariodevil> Koukal jsem něco do 2000to není tak hrozné díky za rady a tip ;- ) (y)

**Kubajzxxl 01.02.2021 13:01:17**

Ahoj, prosím poradte. Jsem naprostý laik. Mám asi podobný, i když trochu jiný problém. Cca před měsícem jsem nechal měnit tu přírubu u karburátoru, která byla prasklá a přisávalo to vzduch a kolka chcípala. Po servisu chytá, drží volnoběh, během krátký zkušební jízdy dobrý, ale teď jsem s ní tahal ve sněhu dřevo z lesa a začalo to chcípat. Za studena ji v pohodě nahodím, volnoběh drží, ale když se zahřeje a zastavím, tak mi otáčkoměr začne ukazovat 0vý otáčky, chvíli se to točí a pokud nepřidám plyn tak to zhasne. Je jedno jestli je zařazeno nebo neutrál. zkoušel jsem laborovat s tou matkou na plynovým lanku, ale bez efektu. Je tam ještě něco s čím se dají nastavit otáčky. Do servisu to mám přes 50 km a v tom sněhu ani nenajdu vozejk, tak než to tam zas vozit, zkusím najít radu tady. Děkuju moc. Kubajz

**mariodevil 02.02.2021 06:12:30**

Kubajzxxl> Teplem se ti něco roztahuje nebo přívod paliva. Příruba je dobře usazená?

**Kubajzxxl 02.02.2021 12:19:33**

mariodevil> ...tak doufám, že ano. Měnily ji v servisu. Navíc si myslím, že by se to chovalo stejně jak před výměnou, to jsem to jen nastartoval a vzápětí to chcíplo, teď to startuje, v otáčkách jede pořád, jen nesmím zastavit. Každopádně se na to zkusím podívat, děkuju za radu. Kubajz

Luboš 02.02.2021 20:15:23

Tomas mám zkušenost že po delší odstávce pomůže karburátoru jediné ultrazvuk, ty dnešní biosložky zalepí kanály v karbecu a nemáš nárok to jinak vyčistit

Kubajzxxl 03.02.2021 10:19:51

Luboš> ..ale to by asi vubec nejelo nebo cukalo, ne?

PetrP 03.02.2021 11:47:27

Kubajzxxl> Nemá to náhodou ten zázračnej automatickej sytič? Možná bude chyba v něm.

Luboš 04.02.2021 20:46:05

Kubajzxxl> je tam volnoběžný kanál, který se zalepí, v otáčkách ti to jede z hlavní trysky

Kubajzxxl 06.02.2021 17:24:04

Luboš> ...to zní logicky, kde ten kanál najdu? nebo lépe, co všechno musím udělat, abych se k němu dostal? Díky, K

Kubajzxxl 06.02.2021 17:24:46

PetrP> ...asi jo, při startu se nic nenastavuje.

cater\_pilar 29.10.2024 22:01:52

TomasTom> Podarilo se to pred lety nejak vyresit? Mam ten samej problem. Nova pumpa, novy karburator a jede to maximalne 30.