

CF Moto Gladiator X1000

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7401&fid=3>

Autor

Petox10

Publikováno: 06.01.2020 19:51:10

Ahojte,mám štvorkolku gladiator x1000,od začiatku mám problém s naštartovaním motora. Keď motor ešte nie je zohriaty musím trikrát niekedy aj štyrikrát naštartovať kým motor chytí potrebné otáčky. Potom už ide bez problémov..chcem sa spýtať,má s tým niekto podobný problém? Ďakujem.

Jaruna 06.01.2020 20:04:06

Po otoceni klicku nez nastartujes, pockej chvilku nez ti natahne cernadla palivo. Je to slyset jak to bzuci cca 5sec, pripadne to zopakuj nez nastartujes. Take je dobre tankovat kvalitni benzin.

Petox10 06.01.2020 20:25:24

Jaruna> ďakujem, všetchno je dodržiavane, čakam kým sa palivo natiahne až potom štartujem, tankujem na slovaftke, s tým by problem nemalo byť. Len kvôli tomu sa pýtam ci niekto nezistil podobnu vadu, lebo v servise mi vraveli ze jo to normal a neda sa to odstranit. Proste pri kupe mi to povedali hned ze to je z vyroby a neni to vada...ked kupim nove auto ani to nemusim 3 alebo 4krat stratovat aby islo..nechapem. Stroj mam uz skoro rok a este stale potrva ten problem. To ani nehovorim,ze ani odblokovane to nemam este, lebo nevedeli mi to spravit..lebo neislo to..a mam uz najazdenych 1600km. Keď u ostatnych ktory maju tu stvorkolku neni ta vada tak to potom musia riesit v ramci zaruky.

paul44 06.01.2020 20:39:34

Petox10> Zkus se zeptat přímo u dovozce. :-DD

Cipísek-Zdenda 07.01.2020 00:08:12

Nervozní starty přesně co popisuješ mi dělala X850 a dělá mi to i X520. Někdy na hulváta držím startér tak dlouho dokud motor nechytne pořádně. Zřejmě je to asi normální, respektive mi bylo řečeno že je to normální, stejně jako spousta dalších zvláštních věcí u této značky a musíš se s tím holt naučit žít. Faktem asi je že na funkci jako takovou to vliv nemá, jen to vypadá a zní holt hrozně :o PS: jen se zeptám krapet mimo, už u vlnkové lodi udělali normální ukazatel paliva resp. plovák tzn, že ukazuje +- skutečný stav a ne že mnohdy ani ne po 50 km začne svítit rezerva? Měl jsem to já, zvykl jsem si a netroufl reklamovat (prý je to normální), má to kámoš, reklamoval a opět stejný krám (X850 i X520). Tak jestli to má zkusit reklamovat opět a zase :-D

1Pegas 07.01.2020 08:59:38

Odpověď "to je z výroby, není to vada, nebo to je normální" na drobné chyby které dokáží neskutečně znechutit a znepríjemnit ježdění na 4kolce? Tohle se snad říkalo, když tady číňan začínal s 500 či 510, ale u Démona s litrovým motorem co stojí víc než čtvrt mega?

seva30 07.01.2020 15:40:25

Co vím tak je potřeba nahrát novou palivovou mapu. To by ti měl udělat prodejce Jaruna 07.01.2020 18:21:58

Co jsem slyšel, tak kolkam moc nesvedci biosložka, která se přidává do benzínu a to hlavně při startech. Některé motory jsou pry na to citlivé. Na Slovensku máte už většinou palivo E10 kde je dokonce 10% biosložky (bioetanol). Vyzkoušej natankovat lepší benzin např. Benzina Verva, OMV MaxxMotion, Eurooil: BA 98 Super plus kde je biosložka ETBE, možná to trochu pomůže a dej vědět.

Cmaďa 08.01.2020 06:43:12

Ahoj. To startování je bohužel u všech litrů normální. Při startu tam nejde dostatek paliva. Teď v zimě nechám i 4x nasát čerpadlo. Vyřeší to opravdu nová palivová mapa, která už je nedlouho na světě. Taky čekám až jí můj prodejce otestuje na svém litru. S tou nádrží a ukazatelem paliva je to schválně udělané tak aby bylo při větších náklonech dostatek paliva. Když mi začne svítit rezerva, tak mám ještě cca 9 až 10l paliva.

Cipísek-Zdenda 08.01.2020 13:24:32

Čmaďa> Ahoj. To startování je bohužel u všech litrů normální. Při startu tam nejde dostatek paliva. Teď v zimě nechám i 4x nasát čerpadlo. Vyřeší to opravdu nová palivová mapa, která už je nedlouho na světě. Taky čekám až jí můj prodejce otestuje na svém litru. S tou nádrží a ukazatelem paliva je to schválně udělané tak aby bylo při větších náklonech dostatek paliva. Když mi začne svítit rezerva, tak mám ještě cca 9 až 10l paliva.

Při větších náklonech více paliva? Budiž. Proto ale rezerva začne svítit u někoho již po 30-50 km? U mě rezerva svítila když jsem měl ještě téměř 3/4 nádrže, to samé řešíme nyní u X 520. Když si člověk u pumpy nevynuloval (zapoměl) počítadlo km a jel delší trasu tak to nebyl vůbec příjemný pocit nevědět kolik je v nádrži. Na vině je špatně vyrobený plovák, resp jeho tolerance, který bohužel co vím, nejde nijak nastavit. Pravdou je, že tak jeden z 10 měří vcelku obstojně ale i tak nechápu, kde je ve 21. století u kolky z čtvrt mega problém, když to jde všude jinde. Nová palivová mapa je super, nicméně nechápu, proč to nenabízí automaticky každý autorizovaný servis CF Moto v rámci třeba svolávací akce, proč jim naopak mnohde řeknou že se s tím nedá nic dělat a majitelé musí tyto neduhy řešit na fóru a kdyby je na fóru neřešili, jezdí s touto závadou neustále, což jim radost ze stroje značně znechutí. Ale tak čemu se vlastně divím :

Cmaďa 08.01.2020 15:13:36

Cipísek-Zdenda> ohledně té mapy na to bude svolávací akce, nebo zrovna při garanční prohlídce. Aspoň u mého prodejce, ale myslím že bude u všech. Teprve se to rozjede. není zřejmě dlouho venku ta mapa. Ten plovák mi moc nevádí. Ujedu cca 180km začne svítit rezerva a vím že ještě mám dost ale klidně dotankuju. Pro mě to není problém.

Ale je pravda že to mají mít vychytané. Aspoň u mě to není tak hrozný jak u někoho že mu ta začne svítit po 50km. To bych asi už řešil.

Cipísek-Zdenda 08.01.2020 17:54:04

Čmaďa>Cipísek-Zdenda> ohledně té mapy na to bude svolávací akce, nebo zrovna při garanční prohlídce.Aspoň u mého prodejce, ale myslím že bude u všech. Teprve se to rozjede. není zřejmé dlouho venku ta mapa. Ten plovák mi moc nevadí. Ujedu cca 180km začne svítit rezerva a vím že ještě mám dost ale klidně dotankuju. Pro mě to není problém. Ale je pravda že to mají mít vychytané. Aspoň u mě to není tak hrozný jak u někoho že mu ta začne svítit po 50km. To bych asi už řešil.

180 km je v pohodě, mě to svítilo po 50 km a kámošovi taky tak. Nyní má druhý plovák a stejný problém. To je vcelku oser. Buď rád že jsi jeden z těch mála (y)

manas76 08.01.2020 18:26:52

Cipísek-Zdenda> Jakou má ten CF litr nádrž ? Jenom mně zaujalo, že najedeš 180 km a teprve rezerva...

KubaTa 08.01.2020 18:42:08

ale kluci zas máte líbivá alu kola,eloxované doplňky,silný naviják,atd tak přece nechcete aby to startovalo na brnk a ukazoval palivoměr :-P ostuda za ten peníz! Hlavně pak servisy,dealerové nic neví,protože nemají patřičný "feedback" od dovozce,ten od výrobce...a tak vám každý o přehrání SW,palivové mapy vypráví jinou story. Každopádně at to jezdí a co nejméně potíží přeji. Manas76 -myslím rovných 30l má nádrž

Petox10 08.01.2020 22:30:08

Ďakujem za rady páni! :-DD budúci týždeň idem do servisu,som zvedavý čo spravia..

Cipísek-Zdenda 08.01.2020 22:48:33

manas76> Já nic o 180km nepsal, to kolega výše, já to naštěstí poslal do světa, na druhou stranu myslím, že 180 km není problém, tuším, že to mělo nádrž na 25 nebo 30 litrů (X850)

Čmaďa 09.01.2020 12:21:26

X1000 má nádrž 30l

Petan_ek 13.01.2020 22:19:30

Petox10> problem so startovanim povacsinu vyriesi spatny ventil na privod od nadrze, stoji do 10eur, hlinikovy. Problem sposobuje upadanie benzinu, asi zle rieseny spatny ventil v nadrzi. Ten isty problem mali uz starsie masiny.

mirogoes 15.01.2020 17:33:33

Ahojte. Po rovnakej skúsenosti s studeným štartom mi to nedalo a oslovil som dovozcu. Ktorí mi do hodiny odpovedal na môj problem pri studenom štarte. Pri nižších teplotách pri štartovaní treba počkať cca. 20 sekúnd po otocení kľúčika a vstreku paliva, potom normálne naštartovať. Viac krát som to skúšal pri studenom motore a funguje to. Štvorkolka naštartovala na prvý raz a držala si otáčky. (y) (y)

KubaTa 15.01.2020 17:56:14

mirogoes> ano,ve finále jsi potvrdil co napsal Petan-ek nad tebou.Bud déle klíček,nebo

s ním otočit víckrát aby se natlačil benzín, který je spadnutý (y) (měl jsem to samé na obou CFkách, zpětný ventil vydržel půl roku)

Cmaďa 17.01.2020 17:46:45

Potvrzují, že to startování s otočením klíčků a čekání 15-20s opravdu funguje. Super

Petan_ek 28.01.2020 15:52:56

Mate všeci na X1000 obmedzovac na L-ku? Je to dost neprijemne drzat v nejakom vyjazde tlacidlo override aby mala plny vykon.

Jarin4X4 28.01.2020 17:40:15

Petan_ek>Mate všeci na X1000 obmedzovac na L-ku? Je to dost neprijemne drzat v nejakom vyjazde tlacidlo override aby mala plny vykon.

tlačítka na odpojení omezovače mají snad kolky jen na zpátečku jestli se nepletu a ani mi nepřijde logický mít omezovač na redukci teda jak píšeš na „L,,ku...není to spíš možný že ti jde do omezovače při výjezdu protože je moc otáček motoru a tím pádem omezovač? Pochybují že omezovač na „L,,zrušíš přidržením tlačítka které je jen na zpátečku ale je možný že číňani vymyslely zase nějakou novinku :lol: :lol: :lol:

athlan 28.01.2020 18:09:44

X850 to měla, na L ku

Jarin4X4 28.01.2020 18:18:43

athlan>X850 to měla, na L ku

no nene :lol: k čemu to bylo a je dobrý??? :-\$

athlan 28.01.2020 19:35:28

Nevím, nějak mě to neomezovalo, já na L jezdil jen s károu, ale když sem to tam zapoměl a vzal za to, vím že mě to cukání překvapilo. Tak jsem tam volal a řekli mi že je to nějaký omezovač proti přehřátí nevím čeho. Nebo tak něco, už přesně nevím.

Petan_ek 28.01.2020 22:04:08

Som to dnes skusal a L-ko funguje do 30kmh. Nad 30kmh uz je obmedzovac, pre zrusenie treba drzat tlacidlo override. Totalna chujovina.

athlan 29.01.2020 06:57:58

Ono to nějaký opodstatnění mít bude, když budeš držet ten čudl dost dlouho, třeba přijdeš na to jaký :lol: Když to tak vezmeš, u aut, multikát, traktorů.. vždycky byla redukce na úkor rychlosti. Je fakt, že teď to na kolce nemám.

ALEX-A108 29.01.2020 11:00:35

Je to redukováaná rychlost, víc to nepojede je to převod do síly a samozřejmě do pomala.

Petan_ek 30.01.2020 08:16:18

ALEX-A108> to je mi jasne, na spatecke to pochopim ale na Lku totalna chujovina, mam nekde nejaký vyjazd, na Hcku by som spalil remen a na Lku tam na pol plynu nevyjdem a so stlaceným tlacidlom ziadna slava. Musim zistit ci sa to neda odkodovat.

ALEX-A108 30.01.2020 08:27:26

To není možný, tlačítko ti na L nemůže pomoci je jen na zpátečku...

Petan_ek 30.01.2020 09:20:47

ALEX-A108> mam X1000 T3B a ked stacim tlacidlo, svieti na palubke cerveny trojuholnik a masina ide na Lku na plny vykon.

Cirda 02.02.2020 08:44:45

ALEX-A108>To není možný, tlačítko ti na L nemůže pomoci je jen na zpátečku...

na X6 jsem ho nikdy nepoužil (najeto 17000km) a když jsem se na to ptal při koupi k čemu to slouží tak mě bylo řečeno že se může občas použít při zpátečce, teď na X8 ho taky nepotřebuji, tak mě to taky přijde nějaký divný že ho mačká na zařazeném L :-\$

Petan_ek 02.02.2020 09:31:19

Cirda> mas pravdu na X8 som ho ani ja v zivote nepouzil. (y)

Runa 07.02.2020 13:05:16

Zdravím, mám dotaz na olej do motoru. v návodu je 15w40, což se mi moc nezdá, jaký ležete vy?

Runa 07.02.2020 13:05:24

Zdravím, mám dotaz na olej do motoru. v návodu je 15w40, což se mi moc nezdá, jaký ležete vy?

Petan_ek 07.02.2020 13:53:40

Runa> to uz nemas zaruku ze si menis olej sam? Ja som osobne pouzival do X8 10w a po zaruke budem asi aj v x1000

Runa 07.02.2020 19:33:33

Petan_ek> jsem v záruce, mám najeto 220 km ale jsem domluven že si oleje budu dělat sám. Mám to do servisu 80 km. Povezu to jen na tu první garančku kvůli přehrání SW. Díky za info.

Petan_ek 07.02.2020 19:35:23

Runa> aha a to je neco take mozne? Tiez mam do servisu 80km a najradsej by som si beznu udrzbu robil sam.

Runa 07.02.2020 19:44:26

Petan_ek> vše je o domluvě. Já jsem koupil u stejného prodejce už druhou kolku a vlastně vše kolem, výbavu, doplňky atd. Takže tak.

Cirda 08.02.2020 18:14:20

Petan_ek>Runa> aha a to je neco take mozne? Tiez mam do servisu 80km a najradsej by som si beznu udrzbu robil sam.

aby ho ten jeho servis neposlal někam, kdyby se mu opravdu vysralo něco v motoru tak mu nakonec řeknou že si to zavinil sám :-\$ leda že by byl servisák kámoš, já měl u první kolky servis 180km a taky jsem ji raději odvezl :-) ale je to každého věc ;-)

Wenca 04.03.2020 13:21:45

Petan_ek> zdravim, a jaky ventil si tam dal a kde je presne zabudovany? Na partlistu

sem ho nenasel. Diky

Petan_ek 04.03.2020 16:22:24

ALEX-A108> no je to mozne a je to tak. Totalna kravina.

GladyJCZ 12.01.2021 06:07:29

Zdravim,koupil jsem glada x1000 a neukazuje mi na displeji teplotu motoru. Nema nekdo zkusenosti cim by to mohlo byt? Dekuji

Plha 13.01.2021 11:56:04

Já bych začal u čidla.....

Mazdar21 16.08.2024 10:02:13

GladyJCZ> Hezký den.povedlo se Vám to vyřešit? Mám stejní problém kompletní kontrola instalace dle servis schématu výměna čidla teploty a stále nic neukazuje,pouze obd přes diagnostiku je vidět teplotní čidlo jaká je přesná teplota,dle všeho čidlo vede do řj ale nevím zda nemám tedy už pouze špatně budíky.Děkuji za rady

mar1tin 20.08.2024 16:17:54