

## Cf moto Gladiator X1000 forum

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7411&fid=3>

Autor

mirogoes

Publikováno: 27.01.2020 06:26:20

---

Ahojte rád by som otvoril nové fórum na tuto štvorkolku. Všetky rady, skúsenosti s jazdou a technikou môžeme prediskutovať práve tu na jednom mieste. Uzavřeno 27.01.2020 v 13:35 užívateľom mirogoes

Otvřeno 27.01.2020 v 18:29 užívateľom mirogoes

**paul44 27.01.2020 13:05:48**

No,mám takový dojem , že už tu jedno forum na litra je!!!! Sice má v názvu X10,ale jedná se o ten samý stroj!!! :-\$ :o

**mirogoes 27.01.2020 18:30:16**

Ospravedlňujem sa nechcem spamovať ak existuje tak toto určite vymažte :-DD

**kerensky1 15.02.2020 12:08:51**

Caute kupil som gladiator Z6 EFI (bugy ramova) jazdenka 4600km - malo jazdy vela problemov. dva mesiace stala, dnes starujem odpali 1-2x a zhasne este par krat skusam uz je to bez odpalu len toci. Vie niekto poradit?

**FOGY 15.02.2020 12:22:32**

kerensky1> aj na Z6 je tu založene vlakno. Mal som ten crep a vlakno som založil ja

**kerensky1 15.02.2020 12:37:25**

FOGY> Aha díky za upozornenie, neni problem temu prehodit, mozes my sem teda hodit spravne vlakno díky. Inak ako si to myslel s tim crepom :)

**FOGY 15.02.2020 19:41:57**

<https://www.quadmani...etail/?ft=6099&fid=3>

**mirogoes 19.02.2020 13:27:46**

Akou maximálnou rýchlosťou Vám ide x1000 po odblokovaní ? Kategória L7e a T3? Mne po odblokovaní ide max 104 km/h potom sa ozve obmedzovač, mám kategóriu L7e.

**Čmaďa 19.02.2020 13:44:01**

mirogoes> mám verzi T3B podle tachometru max 130km/h realně dle gps max 120km/h

**Petan\_ek 19.02.2020 15:10:15**

mirogoes> T3B 130kmh podľa tachometra. Podľa GPS neviem, to zaleží asi v akom stave má hĺbku dezenu.

Wenca 19.02.2020 19:13:32

Zdravím chlapi, a nevíte kdo umí ten omezovač vypnout aby šla taky na těch 130?

athlan 19.02.2020 19:22:33

Chlapci, jestli chcete jezdit sprinty, šelím Vám některou motorku :-)

Jarin4X4 19.02.2020 19:52:20

Wenca> Zdravím chlapi, a nevíte kdo umí ten omezovač vypnout aby šla taky na těch 130?

Ještě jsi to ani nezajel a už to chceš roztrhnou nebo zadřít??? : : '-( : '-( : '-(

Cmaďa 19.02.2020 20:38:08

Wenca> ono to není o maximální rychlosti. Těch 130 bylo jen o vyzkoušení. I kdyby to jelo 110 tak by mě to nevadilo. Přece jen je to stroj do terénu :-DD

Wenca 19.02.2020 21:16:47

Jarin4X4> nee, jen se informuju, ale je pravda že na to občas po silnici ta rychlost není třeba, nějaký ten kousek se snadno přejede ve 110

mirogoes 20.02.2020 06:14:41

<https://youtu.be/0kh2HpAeQIM> Toto som našiel no nezdá sa mi to či to je najvhodnejšie riešenie. Úprava variatora. :

Wenca 20.02.2020 11:17:08

No nevim, jako je pravda že jezdí o 1000 otacek min, to není marný, otázka je jakou funkci ten plastový kroužek má, nemyslím si že je tam jen proto aby se motor víc vytácel ; -)

Petan\_ek 20.02.2020 13:03:36

Podľa všetkeho je tam ten plastový kruzok na to aby sa tak moc nespajali taniere, tým padom je tým obmedzená maximálna rýchlosť. Budu to mať len L7e lebo T3B majú maximálku väčšiu (okolo 130)

Wenca 20.02.2020 14:33:44

Na tom videu má ale maximálku poraf rovnakú, jelikoz omezovač zasahne dle rýchlosti. Jen snížil otáčky coz se mi celkem líbí, jen si nejsem jistej tím vyndavat díly z variatoru který tam normalne mají asi byt

mirogoes 20.02.2020 15:29:07

Wenca> Obmedzovač zasahuje na základe otáčok motora nie rýchlosti ak je už štvorkolka odomknutá. ; -) bolo by fajn ak niekto bude mať otvorený variator na T3b aby sa pozrel či ten krúžok má poprípade hodil sem fotku.

Petan\_ek 20.02.2020 16:44:42

mirogoes> no to je jasné sa tým padom masínu vytocíš na maximum ale rýchlejšie ti nepojde lebo ten kruzok nepusti taniere bližšie k sebe. Na tom videu to je vidno keď má kruzok že remen mu nechodí do konca podľa toho ako ich má vylestene. Ja som teraz pozeral vario a mne remen chodí úplne nakoniec takže ho tam určite nemám.

Mam t3b.

Wenca 20.02.2020 17:50:51

Nerikejte mi ze tefa jediny rozdil v rychlosti euro 4 104 kmh a t3b 130 kmh udela jen ten krouzek

Wenca 20.02.2020 19:50:08

A jestlipak se tu najde dobrovolnik ktery to zkusi ;-)

Jarin4X4 20.02.2020 20:19:55

Wenca>A jestlipak se tu najde dobrovolnik ktery to zkusi ;-)

Budeš muset ty kámo :-)

Wenca 20.02.2020 20:28:23

No asi se do toho pustim, moc se mi libi stejná rychlost při o 1000 menších otáčkách, to je pro motor jedine dobře

saryk 20.02.2020 20:33:35

Wenca> Ahoj pak napiš mám jen 17km tak do toho nemůžu ale až budu mít zajeto tak bych taky zkusil

Wenca 20.02.2020 20:41:36

Na to nemusíš mít zajeto, to nemá vliv

Jarin4X4 20.02.2020 20:47:13

Wenca>No asi se do toho pustim, moc se mi libí stejná rychlost při o 1000 menších otáčkách, to je pro motor jedine dobře

o záruku přijdeš za 3 2 1 teď ;- ) vyprdíš se na to Vašku :

Jarin4X4 20.02.2020 20:51:07

Wenca> a nemyslím si že ten kroužek bude mít vliv na menší otáčky,,, +o(

Wenca 20.02.2020 20:59:38

V tom videu píše že jo, což mě bylo taky divný, jelikož tady jde o to že řemen jde dál tudíž asi nejspíš vyšší maximálka, ale to aby se tam ten řemen dostal potřebuje otáčky stejně aby odstředivou silou pretlačil pružinu, takže otázka je jestli nemeč kecal protože měřil buhví co, anebo jestli to tak vskutku může fungovat

Jarin4X4 20.02.2020 21:05:54

Wenca>V tom videu píše že jo, což mě bylo taky divný, jelikož tady jde o to že řemen jde dál tudíž asi nejspíš vyšší maximálka, ale to aby se tam ten řemen dostal potřebuje otáčky stejně aby odstředivou silou pretlačil pružinu, takže otázka je jestli nemeč kecal protože měřil buhví co, anebo jestli to tak vskutku může fungovat

Přesně tak aby řemen šel na max musí mít logicky větší otáčky a když větší otáčku musí mít víc otáček motor :- ) ale možná se pletu, jsem jen člověk.. :lol:

Wenca 20.02.2020 21:06:10

Ten krouzek plastovy je tam vlastne da se rict k nicemu, je jen jako doraz pritlacneho talire s valeyky na remen, tudiz kdyz tam neni tak nicemu nevadi neprekazi, jen remen jde dal do stran taliru, takže vlastne je otazka proc tam je, aby jen tak snizili maximalni rychlost? Anebo aby ten remen nesel dal protoze tim muze rychleji odchazet  
Jarín4X4 20.02.2020 21:10:49

Wenca> video jsem neviděl ale jestli je tam nějaký kroužek,(restrikce) tak tam něčemu nedovolí jít dál tudíž řemen nejde vejš (talíře k sobě) a tím pádem menší maximálka B-)  
Jarín4X4 20.02.2020 21:14:26

maximálku když to jede víc jak kilo bych to neřešil,úprava variátoru se nevyplatí (drahý)a na druhou stranu v terénu je lepší rychleji roztočit variátor aby zabral řemen B-)  
Wenca 20.02.2020 21:16:02

Jarín4X4> tak a ted je otazka proc tam je, kvuli euro 4? Kdyz t3b jde do 130 a rozdíl je jen zadní dif nebo rozvodka? Ze by treba aby se dif nerozletel a rozvodka to vydrzi? Taky možnost, za další kdyby ten krouzek podpíral pružinu, tím pádem by určo nebyl plastový, a byla by možnost mensich otacek jelikoz zmírní tlak pružiny a mensima otackama valeyky pretlaci pružinu stejne jako za vyssich, ale i na videu je videt ze pružinu nepodpira, tudiz predpeti neni  
Jarín4X4 20.02.2020 21:17:24

Wenca> asi spíš legislativa,(homologace)dnes je to moda :-)  
Wenca 20.02.2020 21:21:57

Jarín4X4> asi mi nezbyde než s tebou souhlasit, ten krouzek když tam nebude nicemu nevadí nic nezkaží, talír se opře až o tu kovovou podložku, takže ok klidně vyndat, remen beha porad ikdyž je na kraji po celé své ploše, takže taky ok, talíře ze by na posledním centimetru praskly je asi úplná hloupost, a že by dif nevydržel o pár kmh navíc je taky dost nepravdepodobný, takže asi vážně legislativa že euro 4 smí jen 90 ofiko, a t3b která ofiko smí myslím 60 abych nekecal tak jede klidně 130, to by evropským normám a zákonům pasovalo přesně  
Jarín4X4 20.02.2020 21:24:24

Wenca> :-DD :-DD :-DD přesně tak :[  
Wenca 20.02.2020 21:28:15

Takže klidně vyndám a zkusím jak se maximálka změní jelikoz otacky by měly být stejné, aspoň dle logiky funkce variátoru. Za druhé je ještě jedna otázka jestli softwarový omezovač funguje na číslo tachometru, což přijde mě dle chování kolky, anebo skutečně na otáčkách motoru  
Petan\_ek 20.02.2020 22:13:47

Wenca> T3b aj L7e majú vzadu samosvorný diferak. Pozeral som vario a ten kruzok tam nemam. Softverový obmedzovač mam iba na Lku na 30kmh, ktorý ide vyradiť tlačidlom override.  
Wenca 21.02.2020 04:34:47

Petan\_ek> t3b má taky samosvor? A když tam nemá ten plastový krouzek tak ten kovový ale ano, mohl by si případně hodit pár foto? Jak ten variátor na t3b vypadá?

Petan\_ek 21.02.2020 05:36:09

Wenca> ten kovovy tam je. Skoda ze som nemal mobil pri sebe. Ale ked bude cas ti to odfotoim. Ano ma ti samosvor, tam je rozdiel tusim len v inom vyfuku.

Wenca 21.02.2020 07:33:00

Petan\_ek> jo to je mozny, neco s katalyzatorom sem nekde cetl ze je jinak, ale tak nejak sem predpokladal ze to nema dif ale rozvodku, jelikoz to tak byva. No zajimalo by me jestli tenhle plastovy krouzek dela vazne rozdil tech 25 kmh co je mezi euro4 a t3b

Wenca 21.02.2020 18:16:09

Takze panove odzkouseno, na otacky motoru to vliv nema jak sem predpokladal, nevim co mistr z nemec meril, ale na 90 kmh tocim 5500 az 6000 otacek, zalezi jestli z kopce ci do kopce, maximalku zatim neoverim jestli stoupne na onych 130 kmh jako t3b ktera ten krouzek nema, jelikoz jeste nemam nahrane nove mapy s plnym vykonem bez omezovace. Ale jelikoz na 5500 otacek jede 90 kmh a nebude tam omezivaci krouzek tak je mozne ze na 7500 otacek se ke 130 kmh dostane, uprimne by me zajimalo jak mohl jet 94 kmh na 7200 otacek nebo kolik tam presne psal, jedine ze by x850 melo kratsi prevodovku nebo neco jinak nez x1000

Petan\_ek 21.02.2020 18:28:06

Wenca> tak ak ti predtym remen nechodil do konca a teraz chodi tak sa maximalka urcite dvihne, teda ak nemas softverovy obmedzovac rychlosti. Ja ho mam na Lku nastaveny na 30kmh :[ (n) riadne ma to vytaca ked musim v nejakom vyjazde drzat tlacidlo. Zatial neviem ci sa to da nejako odkodovat.

Wenca 21.02.2020 18:41:56

Taky predpokladam ze se zvedne, omezivac na H by mel byt po prehrani map uplne zrusen, mozna proto tam dali ten krouzek aby si omezeny rychlostne byl na euro 4. Ale abych rekl pravdu neni duvod jezdit na L 30 a zbytecne motor pretacet, kdyz vim ze pojedu tolik dam H a je to

Petan\_ek 21.02.2020 18:56:40

Wenca> to mi je jasne ze L neni na rychlost, ale proste do nejakeho prudkeho vyjazdu alebo v blate a snehu na 4x4 na H je tak dobre spalit remen. Zajdes do hlbokeho snehu hodis L zatahnes za plyn a si v obmedzovaci, ledva sa pohnes lebo proste nemas vykon ani otacky.

Jarin4X4 21.02.2020 19:20:14

Petan\_ek> no a pak najdeš na řidítkách tlačítko „OVERDRIVE,, :lol: :lol: :lol:

athlan 21.02.2020 19:24:51

Ve sněhu jsem na všech kolkách co jsem kdy měl (včetně x8 a x850) jezdil normálně na H a nic sem nespálil. Teda možná až na starou polárku, ale tam vydržel remen prd obecně, stačilo něco zatáhnout a šel. Samozřejmě dneska je nutnej neustálej vývoj žejo, a čím je to výkonější, kroutivější atd., víc se to hřeje, k tomu pryž je čím dál tím větší šmejd, tím to jde do háje rychlejc, když za ten plyn vezmeš. Já už se smířil s tím, že bude jednodušší vozit náhradní remen a gola sadu sebou.

Wenca 21.02.2020 19:27:56

athlan> taky reseni ;-), jestli se muzu zeptat kolik toci na L pri 30 kmh?

athlan 21.02.2020 19:35:29

Já nevím, už to nemám, ale omezovač tam byl. I když asi víc než na 30, měl jsem první verzi z ledna 2018, kdy teprve začli blbnout s těma homologacema. Na L jsem tahal vozejky, jinak jsem jezdil na H.

mirogoes 25.02.2020 14:22:50

Dnes som vybral plastový obmedzovač z variatoru a motor ide o cca 1000 otáčok menej pri rovnakej rýchlosti. Maximalka stúpila cca na +- 130 km/h ale dôležitejšie je že pri cestovnej rýchlosti cca 80-90km/h točí motor omnoho nižšie otáčky. (y) Úprava je vyslovene ideálna na cestovanie po vlastnej ose na bežne cesty.

Wenca 25.02.2020 19:08:40

mirogoes> kolik mas ted otacky pri 90 kmh. Ja 5500 az 6000

mirogoes 26.02.2020 09:58:04

Wenca> Otáčky 90 km/h sú okolo 5000 záleží či z kopca alebo hore kopcom ale do tých 5500 môže byť aj 6000, plyn držím tak do polovice. Pred úpravou som mal otáčky 7600 pri rýchlosti 104km/h viac to nešlo. Spotreba je okolo 8-10 litrov na 100km. Obmedzovač mi zapína na základe otáčok nie rýchlosti v cca 7600. Ešte mám vyvážené kolesa vtedy aj na ceste sa to chová veľmi pohodlne nič nehadze a nepláva ani pri vyššej cestovnej rýchlosti. Išlo tam cca 0,5 kg olova :-D

Wenca 26.02.2020 12:40:30

mirogoes> omezovac musi byt zavisly tim padem na rychlosti, myslim aspon tech 90 co mam ted, po otevoreni asi bude uz na max otacky 7600

mirogoes 26.02.2020 16:06:59

Wenca> presne ako píšeš pokiaľ ju nemáš odblokovanu teda nahraté nové mapy. Obmedzovač je do 90-94 km/h a je závislí na rýchlosti. Keď prepíšeš mapu nahrajú ti nový software obmedzovač bude závislí na otáčkach motora 7600 ot/min.

Petan\_ek 26.02.2020 16:25:37

mirogoes> podľa mňa softverovo je priskrtená iba t3b na 60kmh. Naco by davali softverový obmedzovač na L7 na 94 keď variator nepuští aj tak viac.

mirogoes 26.02.2020 22:24:02

Petan\_ek> Lebo u mojej to tak presne bolo ako som napísal. ;-)

Petan\_ek 26.02.2020 22:48:56

mirogoes> takže si dal preč kružok a mašina išla stále iba 94? Potom načo zasahujú do varia keď to vedia rýchlosť obmedziť softom.

mirogoes 27.02.2020 06:04:23

Petan\_ek> Nie nie. Kúpil som novú záberhol motor, išla max 94 km/h. Dal som ju odblokovať, išla 104 km/h. Nakoniec som dal kružok dole a ide cca 130km/h. :-DD Ale tvoja otázka načo zasahujú do varia je na mieste a je pre mňa záhadou, pýtal som sa na to servisáka a viacerých no žiaľ žiadna, poprípade vyhybava odpoveď :-\$. Ďalšia otázka z oblasti UFO je prečo ten kružok niektoré štvorkolky majú iné nie B-) ??? (V podstate je to blbosť no fakt to obmedzuje)

FOGY 27.02.2020 15:05:47



mirogoes>Dnes som vybral plastový obmedzovač z variatoru a motor ide o cca 1000 otáčok menej pri rovnakej rýchlosti. Maximalka stúpila cca na +- 130 km/h ale dôležitejšie je že pri cestovnej rýchlosti cca 80-90km/h točí motor omnoho nižšie otáčky. (y) Úprava je vyslovene ideálna na cestovanie po vlastnej ose na bežne cesty.

Vieš, čo mi neide do hlavy? Ako môže motor točiť menej pri tej istej rýchlosti, keď si vybral ten plastový krúžok. Ved' ten plastový krúžok slúži len na to, aby sa primárne taniere tak nestiahli, remeň nedosahoval až na okraj tanierov, čiže nedosahoval takú obvodovú rýchlosť - je to len mechanické obmedzenie maximálnej rýchlosti  
mirogoes 27.02.2020 15:40:34

FOGY>mirogoes>Dnes som vybral plastový obmedzovač z variatoru a motor ide o cca 1000 otáčok menej pri rovnakej rýchlosti. Maximalka stúpila cca na +- 130 km/h ale dôležitejšie je že pri cestovnej rýchlosti cca 80-90km/h točí motor omnoho nižšie otáčky. (y) Úprava je vyslovene ideálna na cestovanie po vlastnej ose na bežne cesty. Vieš, čo mi neide do hlavy? Ako môže motor točiť menej pri tej istej rýchlosti, keď si vybral ten plastový krúžok. Ved' ten plastový krúžok slúži len na to, aby sa primárne taniere tak nestiahli, remeň nedosahoval až na okraj tanierov, čiže nedosahoval takú obvodovú rýchlosť - je to len mechanické obmedzenie maximálnej rýchlosti

Má to logiku čo píšeš (y) no realita je úplne iná a chová sa to tak ako som napísal.  
mirogoes 22.03.2020 07:51:41

Čo hovoríte na tieto motorové oleje ? Značka Motorex. Máte s nimi nejaké skúsenosti ? Teraz som ich menil do diferaku, motora a prevodovky. Diferenciál - Motorex Hypoid 80w/90 Motor - Motorex ATV QUAD 10w/40 Prevodovka - Motorex GEAR OIL PENTA SAE 75w/90 GL5  
mariodevil 22.03.2020 09:03:32

mirogoes> V pohodě (y)  
header009 22.03.2020 11:03:03

Tak tak, motorex jsou kvalitní oleje, jenom pozor, dost se objevují fejkový. Kupovat z oficiálních distribučních kanálů..  
MatejM 12.09.2020 13:26:21

Zdravím páni, nechcem zakladať novú tému tak to skúsím tu. Prišli ste do styku pri X8501000 k tvrdosti tlmičov? Ide o to, že keď som včera šiel po jemne rozbitej ceste, tak som mal pocit že idem na furiku. Žiadne tlmenie takmer. Tlmiče sú všade nastavené rovnako. Asi 2 otáčky od S-ka. Dik za rady  
FOGY 13.09.2020 12:19:50

Skus spustit gummy. Ja fukam stale menej, ako predpisuje vyrobca  
pavel136 13.09.2020 12:42:11

Zdravím, máte někdo zkušenosti s gladiator 1000, při rozjezdu mi hrozně cuká, v servise v Opavě mi řekli, že je to normální, že 1000 má silný motor. Mě to normální nepřijede..... Díky za váš názor. Pavel  
Petan\_ek 20.09.2020 21:12:34

pavel136> pripaleny remen.

Jarin4X4 20.09.2020 22:11:14

pavel136>Zdravím, máte někdo zkušenosti s gladiator 1000, při rozjezdu mi hrozně cuká, v servise v Opavě mi řekli, že je to normální, že 1000 má silný motor. Mě to normální nepřijede..... Díky za váš názor. Pavel

jj zabijáckej motor co má moc výkonu,prekontroluj řemen variátoru a dojed' do servisu a dej mu záhlavek za to jak byl ochotný ti pomoci ;-)

mirogoes 21.09.2020 09:00:33

Ten motor je dost silný a jemne cukanie je v pohode. Riešili ste už niekto nový remeň? Aký typ popřípade náhradu za originál. Alebo nejaký lepší remeň? Mám najeto 6000 km tak by bolo vhodné nosiť náhradný remeň s sebou. :-DD

Jarin4X4 21.09.2020 10:13:05

mirogoes> pár lidí včetně mě zkoušelo vyřešit náhradou za origo řemen ale nemá to význam,origo je origo (y)

LukášV 08.10.2020 09:07:13

mirogoes> Ahoj, nemáš prosím foto jaký konkrétní kroužek jsi sundal ? (s) Jinak pro všechny funkce variátoru a kroužku - přesně takto jsou blokovány 50cc skůtry, aby jeli 45kmh. Funkce variátoru je při představě jak přehazovačka na kole, takže jestli nyní řemen vystoupá výš - je jakoby přehozeno na větší kolečko a při stejné rychlosti točí stroj méně :-DD já v tom vidím samé pozitiva :-)

mirogoes 11.10.2020 05:24:57

LukášV> Tu je video a přesný popis kde vyberá krúžok z variatora.

<https://youtu.be/0kh2HpAeQIM>

Jeníček 16.10.2020 19:44:55

Ahoj, mohl by prosím nějaký majitel zhodnotit x1000. Zajímali by mě plusy a mínusy tohoto stroje, jak se chová s vozíkem, stojí za ty peníze?

paul44 16.10.2020 20:28:45

Jeníček> Tak já bych na tuhle otázku hledal odpověď osobně u nějakých majitelů těchto strojů v okolí. Je to přece jenom lepší než odpovědi na fóru, ji když k zevrubnému náhledu to může stačit. :-)

mirogoes 17.10.2020 08:33:41

Jeníček> U mňa zatiaľ všetko bezproblémové a v poriadku, mám najazdených cca 6000 km od januára a všetko sedí a funguje. Výkon dostačujúci aj na ťahanie prívesu a akúkoľvek prácu na chalupe. Je to výborný pracovný stroj, športová jazda či terén mu nevadia. Všetko záleží od majiteľa a ako sa staráš o štvorkolku. Dúfam a pevne verím že to bude aj takto naďalej. Za mňa pomer cena výkon úplne super. (y)

wip 17.10.2020 13:12:10

Zná někdo přesné rozměry originálních disků u Gladiatora 1000 (předních i zadních) hlavně ten poměr stran usazení disku. Nikde jsem to nenašel.

wip 17.10.2020 13:21:37

Zná někdo přesné rozměry originálních disků u Gladiatora 1000 (předních i



zadních) hlavně ten poměr stran usazení disku. Nikde jsem to nenašel. Nevím zda to jsou tyto 14x8(5+3) 4/110 zadní a 14x6(4+2) 4x110 přední.

**mariodevil 19.10.2020 05:57:43**

wip> Na tuto otázku ti odpoví dovozce.

**KaMiras 15.12.2020 21:47:22**

Zdravím, o jaké celkové hmotnosti může Glad X 1000 oficiálně táhnout přívěsný vozík (brzděný, nebrzděný)? Děkuji.

**mariodevil 16.12.2020 05:51:06**

KaMiras> Tento údaj je napsaný v TP.

**Plha 16.12.2020 06:57:41**

Mám v TP jen nebrzděný 300 kg. Homologace T3B - kolový traktor.

**mariodevil 16.12.2020 08:23:50**

Plha> Ano, to je tebou hledaný údaj který obhájíš při případné kontrole. Co tam reálně naložíš je na tobě.

**Jeníček 15.01.2021 19:08:41**

Mohl by prosím ještě nějaký uživatel x1000 zhodnotit tenhle stroj. Díky. :o

**Čmaďa 16.01.2021 07:45:30**

Jeníček> Ahoj. mám glada x1000 dva roky.najeto přes 6tis. Za mě maximální spokojenost.je to moje pátá kolka měl sem i 2x polaris (800 a 1000xp) X1000 je robustní široká dobře zpracovaná čtyřkolka.podvozek je na nitrogenových stavitelných tlumičích, které fungují velice dobře.Výkonu má dostatek.mám jednu z prvních verzí T3B která ještě byla bez omezení rychlosti a jede až 130 km/h.Tuším že teď je ve variátoru kroužek který omezuje rychlost cca na 105km/h. Řízení přes posilovač je dobré.jen si to chce zvyknout na malinkou vůli v řízení,ale není to nic dramatického. Je to dlouhá kolka ,tak v prudších výjezdech je perfektní. Brzdy fungují velice dobře.Jen zadní docela dost pískají asi tvrdá směs.Jestli to ale teď u nových strojů vyřešily jinými deskami to netuším. Zadní diferenciál je super.Dávkování výkonu je plynulé tak i pro začátečníka s rozumem je to super. samozřejmě když za to vezmeš,tak je to střela.Spotřeba je individuální,ale od cca 10l nahoru. Měl jsem akorát problém ,že mi odešlo čidlo tlaku oleje.Vyměněno na záruku a při přehrávání palivové mapy odešla řídicí jednotka taky na záruku. Za mě je to super stroj. Byly problémy se startováním u všech x1000.Nechtěla chytout na poprvé,ale to je vyřešeno přehrání nové palivové mapy. Mám na ní i lemy proti blátu a hlavně se hodí při úzkých průjezdech.Neodřeš lak ale jen černý lem,který se dá bezproblémů vyměnit.Pneu stag 27 palců jsou po vyvážení dobré jak do terénu i na silnici.mám ještě 50% vzorku.Foukám na 0,4 na silnici 0,6 . Vozík nepoužívám,tak nemohu popsat zkušenosti. Pokud je někdo divočák,tak doporučuji koupit přední rám.Nové světlo stojí 9400,- Podbití spodku je asi nutnost.To plastové origo sem hned sundal. uvidíme dál jak bude sloužit ;-)

**Čmaďa 25.01.2021 18:00:22**

Čmaďa> Hezky jsi to popsal :-DD kdybych tě neznal tak snad bych ti ani nevěřil ;- ) ale že vím o tvých zkušenostech tak fakt dobrý (y) jinak ty brzdy? u mě to je to samé, až mě to sere jak to vrže a skřípe (n) měl jsem za to že to už má litr vyřešený :-)

**ceveo 25.01.2021 18:14:52**

Stolní tenisy. Kursové sázky - Spolehlivé informace - [www.venixe.blogspot.cz](http://www.venixe.blogspot.cz)  
Jeníček 25.01.2021 19:07:42

A jak je to se zimními starty? Chytá hned, nebo až na několikátý start. :o  
Plha 25.01.2021 19:15:42

Jeníček> mám najeto 5300 km a zimní starty v pohodě...zapnout klíček, počkat až doždučí benzínový čerpadlo a na brnk.... (y)  
Cmaďa 26.01.2021 04:38:40

Jeníček> Ano hned po přehrání palivové mapy chytá taky na poprvé. Nové stroje teď už tu mapu samozřejmě mají :-)  
Runa 06.02.2021 10:37:25

Zdravím,mě v servisu říkali že každý nový stroj má nastavenou bohatší směs paliva,a při první garanče se přehrává mapa,mluvím o x 1000  
Jeníček 08.04.2021 19:26:37

Ahoj, zajímaly by mě plusy a mínusy v homologaci (žlutý, bílý SPZ) u X1000. Díky. :-)  
mariodevil 09.04.2021 05:58:00

Jeníček> Když vezmu jen RZ, tak žlutá TK co 2 roky (4 nový stroj) vs bílá co 4 roky (6 nový stroj).  
Jeníček 09.04.2021 07:20:25

Spíš sem myslel cenu pojistky, nějaká omezení a tak. Dík za odpověď. (y) Ještě dotaz, pochopil jsem správně, že je to pořád stejný stroj, ale liší se jen homologace? :o  
Honza33 09.04.2021 08:33:43

Myslím, že se žlutou max. na silnici 40km/h. Můžeš bez helmy a nesmíš se na silnici 1.třídy a dálnice. A vzadu dif nemá. S bílou můžeš na všechny silnice, musí být helma, vzadu dif. Rychlost není omezená na 40km/h.  
lukj 09.04.2021 11:52:24

Jde taky o to jaká žlutá (pokud se něco nezměnilo, tak glad má t3b).. žlutá T3b - traktor kolový - stk 4-2-2 - max. rychlost 60 (podle techničáku) - v létě nesmí některé dny (a hodiny) na silnici 1. třídy mimo obec (pátek a neděle odpoledne, skoro celou sobotu) a dálnice vůbec - některé kolky nemají obě zadní brzdy, ale jednu společnou a jsou bez diferenciálu (asi největší rozdíl v provedení stroje) - nemusí mít ABS a sníženou hlučnost a emise (eu2) Žlutá jiná (N,Z, R... ani nevím co vše tam může být a glad myslím nemá ani jedno), ale obecně: - bez STK - nesmí na silnici 1. třídy - do 40km/h Bílé L7e - jako motorka - stk 6-4-4 - musí být abs, 4x brzdy, novější norma na emise i hluk (eu5)- proto vyšší cena - zadní diferenciál (různě podle typu i uzávěrka) - opět vyšší cena - bez omezení na silnicích Kolky pak mohou mít rozdílné hodnoty na tažném. Na všechny by měl stačit řidičák sk. B. (lepší se zeptat) Pojistky hodně závisí na pojišťovně a člověku se kterým se to řeší. Někdy sami nevědí do které přihrádky to hodit, jestli traktor nebo motorka a některé na to mají extra skupinu... Asi to není vše, ale snad to pro přehled stačí ...  
mariodevil 10.04.2021 14:43:26

Jeníček> Jo, je to s podivem, ale jde o stejný stroj.  
Mazlik608 09.12.2022 18:05:27

Ahoj, je mi jasný že dostanu hejt že tu je milion vláken na toto téma &#128517;. Scháním novou čtyřkolku 90% práce v lese kam se nedá dostat traktorem 10% ostatní Do teď vlastním Hondu bez variátoru ale je to rok 1994, díly už téměř nejsou, sice nic nepotřebuje a jen pracuje ale odchází převodovka. Nic méně mě dost děsí že vlastně chválu se tu člověk dočte jen na to co ten dotyčný vlastní a všechno ostatní špína.&#128517; Každý to má převážně na zábavu a výlety, minimální pracovní nasazení.(Opravdu těžké pracovní nasazení) Po nějakém čtení recenzí se mi zalíbilo cf-moto 850-1000, teď díky slevám spíš 1000 bavíme se o novém stroji. Konkurent možnost koupě Polaris xp850 20016 s nájezdem 3500 za 170tis Takže má otázka zní, čemu dát přednost jestli přihodit 100tis a mít nové ale čínské moto. Nebo ušetřit. Jak jsou na tom ložiska v nábojích, ramena..... Popřípadě co má kdo zkušenost  
**paul44 09.12.2022 20:31:33**

Mazlik608> To máš jako s ojetýma autama.Trefíš dobrý kousek a nebo špatný.Jenom u kolký je to násobně horší,protože se to pohybuje v terénu a skoro každý si to chce užít!!Takže,pokud tě netíží finance,běž do nového litru.Budeš ho mít od novoty a jak ti bude sloužit,bude na tobě.Jinak-k tvé otázce ohledně kvality podvozku:uložení zadních ramen parádní,ještě jsem neviděl,že by bylo vymačkané,ji u strojů s nájezdem přes deset tisíc km.Ložiska taky drží,snad jenom,pokud se to má víc máčet ve vodě bych doporučil vyndat poloosy a ty ložiska namazat.Používá se k tomu takový přípravek.U mojí to dělám každou zimu při celkové udržbě.Co se týče předku,tak jsem se také nesetkal s žádnými vřely na uložení.U toho litru se jenom doporučuje opravdu používat v náročnějším terénu pomalé Elko,protože ten motor má opravdu už hodně síly a rád protočí a spálí řemen.A ten je celkem drahý.Tož tak,jinak přeji dobrou koupi. :-) Kdybys potřeboval vědět něco konkrétního,napiš klidně SZ.  
**Mazlik608 09.12.2022 21:19:59**

paul44> dají se koupit místo těch plast desek na předku a zadku ocelové rámy? Dost často jsem v takovém údolí že ani vlek nelze použít, nařežu si kulatinou cca na 1.2m a jeden hodim do předu a jeden do zadu, prikurtuju a vozím k vleku. Ale nic takového jsem nenašel.  
**paul44 10.12.2022 07:49:04**

Mazlik608> Tak ty rámy tam jsou,ale jsou na ně přišrubovány právě ty plastové plotny. :-) Jinak máš SZ.  
**GladyJCZ 13.01.2023 16:47:08**

Zdravím, mám gladiatora x1000 t3b. Otevřený. Jakou máte rychlost na L? Jede mi 30 a je tam omezovač. Dle mého by to mělo jet 60. Dekuji za info  
**Tonykar 15.01.2023 11:44:36**

GladyJCZ> Ahoj ,myslím si ,že na L to ani nepojede více ,je to pomalá rychlost do tahu .. +o( . Co vím ,tak 60 to jede na H pokud je ještě zavřená.. ;-)  
**Cirda 29.01.2023 08:14:55**

kluci jde vám nastartovat litr se zařazenou rychlostí, přes brzdu? u všech kolek mě to šlo a u této mě to nejde, potřebuji vědět zda to mám reklamovat, dík  
**Tonykar 29.01.2023 16:34:54**

Cirda> Ahoj ,tak už ji mám taky a jak píšeš ,jde nastartovat i s rychlostí ,jen musím zmačknout i ručku na řídítkách . Pak to jde nastartovat ... :-)

paul44 29.01.2023 16:59:26

Cirda> Liší se to podle homologace, brnkni si prodejci, ať ti to řekne. :-)  
target525 29.01.2023 18:03:57

Cirda> Ahoj, jde nastartovat s rychlostí jen když sešlápnu nožní brzdu. Homologace EU5.

Cirda 30.01.2023 05:47:59

Kluci já to mám ten traktor na žlutých a nejde to ani s ručkou ani s nožní (n)  
Tonykar 30.01.2023 06:13:25

Cirda> Mám T3b traktor ,jde to bez problémů ,tak jak jsem psal ,musím zmáčnout obě brzdy a jde to nastartovat .. :-)

Cirda 30.01.2023 16:07:36

Tonykar> ještě to vyzkouším tak jak píšeš, já to zkoušel jen s nožní, ale i s ruční, nikdy teda né s oběma :-)

barovskej 31.01.2023 13:00:57

Ahoj, pár dotazů k CFmoto 1000 rv2022 čtyřkolka. 1/ovládání světel : když nastartuji, chci mít zhasnuto, uplně. Poté si dám buď auto, nebo tlumené či dálkové. Jak to udělat, aby nesvítla, víte někdo? Nechci slyšet nejde to ;-)  
2/ display v noci oslňuje i na nejmenší svítivost. Co s tím? Přelepit nějakou ztmavovací folií? Neřešil jste to někdo?  
3/ větrný štítek. Všude prodávají takové velké, chci jen nějaký menší, aby překryl display a nesvítlo na něj sluníčko, pak se nedá přečíst. Nevíte? Nebo vyrobit z něčeho, nedělal to někdo, nějaký tip?  
4/posilovač řízení. Absolutně mi nevyhovuje. Nemá stupně ale automat, při jízdě se přizpůsobuje, je to děs. Co s tím, nedá se nějak vypnout nebo omezit, přitvrdit manuálně atd?  
5/ dálková světla hrozný, dají se nějak seštelovat? Nebo mám radši koupit přídatnou hrazdu.  
6/ řazení. Občas mi nejde přeřadit. Co s tím. To se mi na Kawa BrutForce nikdy nestalo. Díky za odpovědi :-D

barovskej 31.01.2023 13:04:30

Mazlik608> Ahoj, mám CFmoto 1000 rv2022, měl jsem Kawa Brute force, tu jsem prodal. Chyba. Neměl jsem to dělat. CF se tváří hezky, ale pořád jsou za Top značkami. Kup ojetou Polárku zní má rada.

paul44 01.02.2023 12:34:25

barovskej> 1, Světla -Buď bych si dal ještě extra vypínač,nebo vyškulbl dráty(podle stupně nasrání :lol: )  
2, Displej- Pokud ji po stlumení oslňuje,doporučuje se nalepení tmavé folie,která se používá na okna .  
3,Větr.štít-Dá se koupit malý štítek z Overlandera,ale ne jako celek,ale po dílech.Zeptat se u prod . ejce,či na centrále v Praze. .  
4, Posilovač-bohužel,je postaven na tom principu na jakém funguje-tudíž bez regulace.Jde o zvyk.Mys lím si,že pro uživatele co už jezdil s nějakým posilovačem,je ten přechod daleko snažší,než pro toho,kdo přechází s mašiny bez EPS.  
5, Dávk.světla-zatím nevím o nikom,kdo by si ztěžoval,že málo svítí.Oproti třeba X8mě svítí neskutečně.Max. svítivají výš,je třeba trochu stáhnou.Pokud nestačí svítivost,doporučuji dokoupit led rampu.  
6, Řazení-Požádat v servisu o seřízení lanka k pojistce řazení.Při slabším sešlápnutí nožní brzdy nedojde k dostatečnému posunutí zajišťovacího kolíku a nedovolí přeřazení. Jo-a k tomu zklamání z Cefka.Pokud nejsem uplný začátečník,tak si přechod na jinou značku dobře promyslím a druhý stroj ,který si

chci pořídít,pořádně u někoho vyzkouším.A pak nemusím být zklamáný. A co se týče polárky,jít do ojeté ,to chce hodně odvahy.Už jenom když si zjistím dostupnost a cenu náhr.dílů.

Cirda 12.02.2023 09:25:52

Tonykar>Cirda> Mám T3b traktor ,jde to bez problémů ,tak jak jsem psal ,musím zmáčnout obě brzdy a jde to nastartovat .. :-)

nefunguje mě to (n)

Mates1985 18.02.2023 10:56:53

Zdravím mám dotaz gladiátor x 1000 je jenom dlouhá verze? Nebo i krátká ?

&#129300; Díky za info Mates

paul44 18.02.2023 18:15:41

Mates1985> Dlouhá,pouze dlouhá. :-DD

Mates1985 19.02.2023 08:48:45

paul44> děkuji ti &#128077;&#129299;

lukino 26.02.2023 14:07:43

Caute, resil jste nekdo zapinani predku? Schorel mi ten elektromotorek v tom... A nechci davat 5tis za celej nesmysl,kdyz ten smudlik stoji 200kacek... :-D

Mates1985 26.02.2023 16:02:54

lukino> ahoj sice to nepatří k tématu. Můžeš mi napsat více informací o čtyřkolce ? Koukám že máš 1000 dlouhá! Jaký máš průchod terénem,mezi stromy , kolikrát si to sedlo na břicho jelikož je to dlouhá verze. &#129300; Nevím zda cf gladiátor krátkou 625 krátkou nebo 1000 dlouhého &#129335;&#8205;&#9794;&#65039; díky za poznatky ( PS : i to co tě zklamalo a přestalo fungovat díky Mates

Mates1985 26.02.2023 16:02:57

lukino> ahoj sice to nepatří k tématu. Můžeš mi napsat více informací o čtyřkolce ? Koukám že máš 1000 dlouhá! Jaký máš průchod terénem,mezi stromy , kolikrát si to sedlo na břicho jelikož je to dlouhá verze. &#129300; Nevím zda cf gladiátor krátkou 625 krátkou nebo 1000 dlouhého &#129335;&#8205;&#9794;&#65039; díky za poznatky ( PS : i to co tě zklamalo a přestalo fungovat díky Mates

Mates1985 26.02.2023 16:02:59

lukino> ahoj sice to nepatří k tématu. Můžeš mi napsat více informací o čtyřkolce ? Koukám že máš 1000 dlouhá! Jaký máš průchod terénem,mezi stromy , kolikrát si to sedlo na břicho jelikož je to dlouhá verze. &#129300; Nevím zda cf gladiátor krátkou 625 krátkou nebo 1000 dlouhého &#129335;&#8205;&#9794;&#65039; díky za poznatky ( PS : i to co tě zklamalo a přestalo fungovat díky Mates

Mates1985 26.02.2023 16:03:00

lukino> ahoj sice to nepatří k tématu. Můžeš mi napsat více informací o čtyřkolce ? Koukám že máš 1000 dlouhá! Jaký máš průchod terénem,mezi stromy , kolikrát si to sedlo na břicho jelikož je to dlouhá verze. &#129300; Nevím zda cf gladiátor krátkou 625 krátkou nebo 1000 dlouhého &#129335;&#8205;&#9794;&#65039; díky za poznatky ( PS : i to co tě zklamalo a přestalo fungovat díky Mates



Mates1985 26.02.2023 16:03:01

lukino> ahoj sice to nepatří k tématu. Můžeš mi napsat více informací o čtyřkolce ? Koukám že máš 1000 dlouhá! Jaký máš průchod terénem, mezi stromy , kolikrát si to sedlo na břicho jelikož je to dlouhá verze. &#129300; Nevím zda cf gladiátor krátkou 625 krátkou nebo 1000 dlouhého &#129335;&#8205;&#9794;&#65039; díky za poznatky ( PS : i to co tě zklamalo a přestalo fungovat díky Mates paul44 27.02.2023 16:32:39

Mates1985> Zdar.Ohledně dotazu na litra.Nevím,jestli máš FB,ale pokud jo,tak by jsi měl jednodušší tam najít skupinuČTYŘKOLKY CFMOTO - CFORCE / GLADIATOR a tam najít někoho z okolí ,kdo ho má a s ním se osobně setkat a pokecat,případně se svézt. :-)

Mates1985 01.03.2023 06:23:25

paul44> bohužel Fb Fízlbukem nevládnou &#129300;ale děkuji za radu &#129309; barovskej 16.03.2023 14:40:50

paul44> díky za odpovědi :-DD  
Werry 14.05.2023 19:23:11

X850 vs x1000 Zdravím ve spolek, kolegové =). Mám nyní 850 T3b a zvažuji koupi X1000 T3b. Nemá někdo přímé srovnání? Je ve výkonu zásadní rozdíl, aby se vyplatilo investovat?  
paul44 15.05.2023 13:48:38

Werry> Nevím jestli je to zásadní.Osumpade má 52 kw a litr 61kw v offroudu. :-)  
Werry 15.05.2023 20:57:35

paul44> No, teď otázka, jestli je to v reálu nějak skutečně poznat, aby se vyplatilo to vyměnit. Říkám si ale, že těch 200 ccm navrch by prostě mělo být někde znát...  
paul44 16.05.2023 06:39:07

Werry> Jde o to, kdo to chce poznat.Pro běžného uživatele je to navýšení zbytečné,protože pro běžné práce a ježdění je výkon dostačující.Pro gurmány a srdcaře je pak určen ten litr!! :-DD  
Osvald 17.05.2023 17:44:38

Werry> Ahoj, sám srovnání nemám, ale prodejce mi tvrdil, že v tom moc rozdíl není, dokonce se mu prý někdy zdá ta 850ka živější. Stejně jsem si ale koupil litr :-DD  
jeffreestar 25.03.2024 03:33:17

To je skvělý nápad! Vytvoření fóra pro diskuzi o čtyřkolkách fnaf je skvělý způsob, jak sdílet rady, zkušenosti a techniky mezi nadšenci.