

Zvýšení výkonu 530rx

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7452&fid=3>

Autor

Petr123456kk

Publikováno: 18.04.2020 22:41:05

Dobry vecer, zajimalo by me zda-li jde nejak znatelne zvyсит vykon na ctyrkolce gladiator 530rx, pokud ano co vse by bylo zapotrebi udelat?Popripade zda se tim nekdo zabyva zde na foru ? Chtelo by to nejaky kw navíc 😂😂Dekuji za Vase rady,tipy 😊😊
zz2012 19.04.2020 02:16:44

Zvýšit oktanové číslo benzínu. Je to hodně poznat na výkonu a časem určitě i na životnosti motoru. Pomáhal jsem si tak na bývalé 450ce.
Tetsuo 19.04.2020 10:39:34

žádným samodomo zázrakem s tím nic neuděláš. Více oktanové palivo je totální blud. Oktanové číslo vyjadřuje odolnost paliva proti samozápalu. Více oktanová paliva se používají pro motory s vysokým kopresním poměrem. Když to naleješ do normálního motoru, který na to palivo není dělanej, tak se žádného efektu nedočkáš. 1. dostat do motoru víc vzduchu a paliva 2. jinej variátor 3. jinej motor 4. přidat turbo 5. koupit si výkonější stroj
zz2012 19.04.2020 18:05:46

Tetsuo> Samozřejmě s 500ccm zázraky nejdou dělat, ale se zvýšením výkonu nemá až tak pravdu. Jednoznačně se to projeví. Opakovaně poctivě zkušeno. V jeden den měřena max. rychlost a srovnávána akcelerace. Rychlost podle GPS, akcelerace s kolegou na stejném stroji, který ovšem neměnil nic. Ono je pravděpodobné, že to není "těmi oktany" ale jinými vlastnostmi paliva OMV95 a OMV100+BISHOP, ale rozdíl je poznat. Dostal jsem vzorek "navyšovače" oktanů a jen ze srandy jsme to jeden den zkušeli. Obyč. benzín byl OMV95. Na asfaltové rovince (konkrétně Kroměříž/Hulín). Já s CF450 long a kamoš CF450 (modely 2018). Společný rozjezd a pak páčka naplno. A protože vážím o 30kg víc než kolega a long je o pár kilo těžší tak se kamoš začal vzdalovat-akceleroval líp - pomalu mi ujížděl. Po výměně benzínu z druhého kanistru (OMV100+BISHOP) neměl šanci. Znovu jsem vycucnul, dal 95ku a ujel mi. Dal jsem 100vku a ujel jsem mu já. Maximálka byla 6km víc - cca po 2km týrání. Pokud mu to jede ve stejný den líp a po výměně benzínu zase hůř, nikdo mne nepřesvědčí, že jiný benzín nemá smysl. Dojezdil jsem těch 10l a pak už jsem to tam nedával, ale za celou tu nádrž mne neměl šanci dohnat. Ani v mírných kopečkách. Jak jsem se vrátil k té 95ce, tak se to obrátilo a v závěsu jsem byl já. Tak jsem se rozhodl pro bod 5. tvých variant, koupil si CA1000XTP a už zase nestíhá :). Ale i když to těmi oktany není, tak

změnou paliva to jednoznačně bylo.

KubaTa 19.04.2020 18:41:50

zz2012> jak říká Tetsuo v bodě 5, vše ostatní je mimo, obzvláště na takovém dědečkovi. k tomu palivu, zkoušel jsem to samé na více strojích, jako ty, vždy na stroji cca kolem 1000km který jsem měl od nova. Ano jelo to o fous lépe, a nebylo to placebo, bylo to znát. Ale co mě velmi znervoznovalo byl zvuk motoru, na více oktanů byl motor znatelně hlučnější, zvonivější, kovovější, nevím jak lépe popsat. Určo by pomohla změna palivové mapy, ale to už je dooost laborování, navíc jsem to dělal jen ze zvědavosti. Tankuju normálně, dávám VIF benzín na potlačení negativních účinků bio složek, a občas natankuju plnou "lepšího" benzínu. Více se tím netřeba zabývat.

paul44 19.04.2020 21:24:06

To když zvýšit, tak zvýšit!! Takže tohle vyndat!!

A tohle nandat!! :-DD

viktor006 20.04.2020 21:03:42

Leju do benzínu VIF a je to znát, není to jako turbo :D :D ale rozdíl člověk pozná. Takže za mě taky na benzínu záleží :)

Tetsuo 20.04.2020 21:07:57

KubaTa> u "sportovních" benzínů to opravdu poznáš, ale není to oktanovým číslem, ale obsahem kyslíku třeba zavodní benzín RCF 102 OXI má bsah kyslíku 3,7 % hm. Ale litr stojí 120,- nebo RCF OK 100 za 253,- Oktanové číslo nemá přímý vliv na výkon. Motor byl hlučnější proto, protože ten benzín se "huř zapaluje" protož je určen pro motory s velkou kompresí.

Tetsuo 20.04.2020 21:09:19

viktor006> pochopitelně že na benzínu záleží tím že tam naleješ ten sajrajt se zvýší obsah kyslíku a líp to jede.

KubaTa 21.04.2020 15:38:05

Tetsuo>KubaTa> Motor byl hlučnější proto, protože ten benzín se "huř zapaluje" protož je určen pro motory s velkou kompresí.

pravdu máš bratře ve zbrani :-DD ve finále to může mít efekt spíše opačný než lepší. Ono zvednout jen vlastnosti paliva a myslet že je zvýšený výkon nestačí, musí být více vzduchu, správná komprese, elektronika, prostě odladěno a nastaveno jako celek.

Tetsuo 22.04.2020 10:26:55

KubaTa> souhlas, máš to za sebou :) před lety jsem taky dělal pokusy :o Napřed laděk, pak to začalo střílet do vejfuku, tak jsem dal KN vzducháč, přestalo to třílet, ale jelo to divně (málo paliva), tak jsem přidal power commander a nahral do něj mapu přímo pro ten vejfuk co jsem měl, výsledek byl že to jelo normálně, ale dělalo to hroznej bordel :lol: Závěr byl tokovej, že nárůst výkonu byl prakticky neznatelný (zlepšila se reakce na plyn).

1Pegas 22.04.2020 17:19:42

Už jen pomyšlení na to jak z 530ky někdo udělá nalitím jiného benzínu trhače asfaltu mě celkem pobavila :-)