

Jazdenie nad obmedzovač otáčok

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7842&fid=3>

Autor

DracieVajko

Publikováno: 31.08.2022 17:37:58

Zdravím, možno toto bude celkom blbá/zbytočná otázka ale zaujíma ma to tak sa spýtam.. Mám Linhai 500, podľa papierov maximálne otáčky sú 5300rpm a maximálna rýchlosť ktorou by som mal ísť je 65km/h.. Samozrejme obmedzovač nikdy nefungoval, iba prvé asi 3 roky fungoval aspoň na spiatocke do 3000rpm. No a mojou otázkou je, ako veľmi môžem jazdiť nad tých 5300 otáčok bez toho aby som rozbil motor? Stačilo by mi keby som mohol napríklad na ceste ísť aspoň 80km/h čo je cca pri 6000rpm. Skúšal som ísť na plný plyn, to som sa dostal na 97km/h a 6900 otáčok, síce nič sa aspoň nie vydiviteľné nestalo motoru, no neviem ako by to zvládol z dlhodobejšieho hľadiska fungovať na takých otáčkach bez ujmy :)

Ďakujem a prajem pekný zvyšok dňa.

ready650 31.08.2022 20:11:25

Střední pístová rychlost při 6900 ot/min je na úrovni plného výkonu supersportovních motorů,necelých 19 m/s,semtam některá šestka šla přes 20.. Akorát píst Linhaje váží 2x,možná 3x tolik :-) Vyšší pístovou rychlost mají snad jen ostré krosy a motardy,ovšem tam jsou písty jak pivní vršek a oleje děláš co 10 mth. To delší dobu nedá ani spodek,ani vrch. Vrch nejspíš neuchladíš a spodek utlučeš,pokud budou na pístu větší vůle,urveš olejový film a hvíízdné#9786;

DracieVajko 01.09.2022 17:52:56

ready650> Chápem, takže pri 6900 rozhodne radšej neriskovať :D A keby som šiel max 6000 napríklad čo je "len" 700 otáčok nad limit, alebo do 5700 dajme tomu aj, je to stále je veľký risk? (dlhšie jazdy ako po 30-60km nerobím čiže prehriatie by sa technicky nemalo stať). Je mi jasné že ten limiter tu kôli niečomu je, len ma zaujíma či je to príliš veľký risk ísť nad limit aj čoby len kúsok alebo sa aj to dá do určitej miery :D

ready650 01.09.2022 18:36:04

No ono obecně tyto motory v cestovním používání velkou životnost mít nebudou,bych si tipl do generálky 500-1000 mth podle olejů a zatížení,celkem dlouhozdvihový motor a tam vysoké otáčky výhra nejsou,na práci je dlouhozdvih dobrý,ale jinak na prd,lépe podčtvercový motor nebo ideál dvouvál. U osobáků je zdvih 82mm relativně běžný a jezdil bys s autem počítat mezi 5-6000 ot? Neřeš to a jezdí,6000 ot vydrží,co 30 mth olej,za dva tři roky to stejně pustíš a půjdeš do silnějšího#9786;