

bashan 200-250

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=904&fid=3

Autor
pavlos11

Publikováno: 27.05.2009 08:57:56

je uz kvalitnejsi nez ostatni ceny?
MotochinaCZ 27.05.2009 09:48:12

neni a hlavne ta 250 neni Bashan, ale KangChao a je horsi nez ta 200
Rezna- 27.05.2009 14:57:57

No ze skusenosti ani, neni na tom o moc lip.
-Rastaman- 27.05.2009 15:26:58

kašli na vsechny bashany a hardworkry (y) ted' tu je na bazaru Blaster 200 za 40.000 stejnou co ma Luft
JaNuLe89 27.05.2009 15:38:40

mela jsem bashana (kangchao) 250 a nejak velke problemy sem snim nemela...jen klasika jako byly loziska,řetěz,sem tam povoleny šroubek....
solo 14.07.2009 21:57:53

Black.Angel2>bashan je good :lol: bashan je good :lol:
KarelIV 06.10.2009 15:22:11

Musíš počítat že cena odpovídá kvalitě. Musel jsem dát hned novou zapalovací cívku po cca 6 Km se musela nechat vychladnout cca 5 min jinak nezapalovala. Pak jsem tam dal od českého výrobce VAPE a je to super. Sem tam je něco křivě a musí se to porovnat a dotáhnout. Dosedací plochy pro přední brzdové kotouče a disky kol jsou zalakovány barvou a tak oboje šmajdá. Motor, ale chytá na první škrtnutí i v mrazech a pak se musí hned ubrat sytič a držet to plynem. Chce to snížit zadek, ale ne předeek aby byl trochu záklon rejdového čepu, jenž chybí, jinak to plave na každém drncáku. Za tu cenu když jsi šikovný tak to doladíš. KarelIV. (n) (y)
Kabek 06.10.2009 18:21:33

-Rastaman->kašli na vsechny bashany a hardworkry (y) ted' tu je na bazaru Blaster 200 za 40.000 stejnou co ma Luft

přesně jestli mislíš toho blastera 2005 podaného včera tak toho prodávám :-DD
Luft 06.10.2009 19:03:32

Kabek>-Rastaman->kašli na všechny bashany a hardworkry (y) teď tu je na bazaru Blaster 200 za 40.000 stejnou co má Luft přesně jestli mislíš toho blastera 2005 podaného včera tak toho prodávám :-DD

ten příspěvek je z května myslel moji bejvalou kolku nebo ji uváděl aby si udělali obrázek o co de. Jinak jsem na tu tvoji koukal pěkná kolka. rtr :-DD
Kabek 06.10.2009 19:09:29

Luft>Kabek>-Rastaman->kašli na všechny bashany a hardworkry (y) teď tu je na bazaru Blaster 200 za 40.000 stejnou co má Luft přesně jestli mislíš toho blastera 2005 podaného včera tak toho prodávám :-DD ten příspěvek je z května myslel moji bejvalou kolku nebo ji uváděl aby si udělali obrázek o co de. Jinak jsem na tu tvoji koukal pěkná kolka. rtr :-DD

dik je v super stavu sem o ní pečoval,aorát je škoda že už ten výkon tam neni,se budu těžce loučit :-O :-O :-O
Luft 06.10.2009 21:38:54

Taky sem se s Blastrem nechtěl loučit, teď si říkám, že jsem ji neměl prodávat. Asi si prcka o5 pořídím na blbnutí. rtr :-DD
Majoš. 27.10.2009 17:30:15

Kromě baterky se na mým kangchau nic neměnilo jsem s ním spokojen a ty blbosti co s ni dělám...na to že je to Čína tak je to v dobrým až supr stavu (y)
Majoš. 27.10.2009 17:30:47

Doporučuji tuhle 4kolku
TheJarko895 01.01.2010 19:56:37

Ja mam bashan astronautic BS250-11B a mam na nom 1500km a nemal som s nim ziadne vaznejsie problemy.len som vymenil dve krat olej a sem tam namazal capy a retaz a smotorom nebol ZIADNY PROBLEM!!!len som vymenil sviecku za NGK. :-DD :-DD :-DD
JARDAQUAD 01.01.2010 20:07:03

když BASHANA tak tohohle 300ccm docela povedená kopie POLARISU
TheJarko895 01.01.2010 20:12:49

To mas skoro to iste ako BS250-11B akurat ze ta 300vka je vzduchac a ta 250tka je vodnik.A 50 kubiku navíc to neni nejak podstatni rozdiel.
renda1977 01.01.2010 21:21:40

Měl jsem 250 a když ten název slyším chce se mě zvracet (n)
VITULA 03.01.2010 00:38:15

Ono hodně záleží, který model od názvu Bashan jsi měl. Protože jediné Bashan astronautic je original a ne ty různé čínské kopie co neumí ujet ani 500 km, aby se nerozpadly. TheJarko895 to napsal přesně co ten stroj potřebuje. Znamy má na něm najeto 10 000km a má ho pořád v původním stavu. Jen olej, čistit vzduchový filtr a mazat.Neprehustovat gumy, ať ti neodchází podvozek a dobíjet občas baterku. A jsi spokojený majitel za pár korunek. A pro začáteční zkušenosti nejlepší stroj. Vsaak s tou

125 Bashanem porazi decka vsechny znackove ctyrkolky na offroadmarathonech. A nejeden tam jezdi.

Ziky16 03.01.2010 05:26:35

Jestli můžu říct tak bashan 200 v životě už neeee! Nechci se rozepisovat, ale jestli chceš tak klidně....

TheJarko895 03.01.2010 15:36:56

Plně souhlasím s vitulom.

JARDAQUAD 03.01.2010 16:00:29

to byl můj BASHAN už jsem to sem někdy dával ale to nevádí

Michal35 03.01.2010 16:08:06

žádná cena není dobrá, jestli s tím chceš blbnout na louce tak možná jestli od toho očekávas něco málo víc a nejsi úplně zručnej mechanik tak budeš nestastnej, doporučuji koupit třeba blastera, je to za stejný prachy a podstatně větší výkon a lepší jízdní vlastnosti a hlavně jen beznou údržbu jako promazat řetěz čepy a vyprat filtr pak pouze užívas

Kabek 03.01.2010 18:49:06

Michal35> jj moje řeč :-DD bezporuchový stroj

HansLtm 03.01.2010 20:16:26

Kabek> super kolka ,ale bohužel už neprodejná :-\$ a když jo tak hluboko pod cenou +o(+o(

Kabek 03.01.2010 20:29:20

HANS.Ltm> ale prdlajs, je prodejná :-D v tomhle objemu nic lepšího není

HansLtm 03.01.2010 20:32:45

Kabek> jak dlouho prodáváš tu tvou :-\$:-\$:-\$:-\$ ale dnes se bohužel blbě prodávají i jiné kolky

Michal35 03.01.2010 20:54:48

HANS.Ltm> myslím že neprodejná určitě není, vše je pouze o ceně a když cena bude třeba 35 tisíc tak myslím že se kupec určitě najde, už to bude v cenové relaci cinanu a blaster je opravdu dobrá a hlavně kvalitní čtyřkolka vhodná od dítěte až po dospělé, všichni co něco jedou na závodech většinou začínali právě na blasteru (y)

Kabek 03.01.2010 21:00:11

Michal35> jojo moje řeč :-DD všichni profi jezdci nebo spíš většina na něm začínala

HansLtm 03.01.2010 21:07:41

vím co je to za kolku a dnes jsem na ní i jezdil (y) ,je to dobrá kolka a Kabek ví že jsem po ní taky pokukoval jen je blbá doba na prodej kolek ,ale cena prodává to jo

Frki 09.01.2010 21:20:53

Ahoj poradil by mi někdo jak na bashanovi napnout řetěz konkrétně je to takhle

<http://www.agstvorko...n-bemi-bm-250-5-eec/>

Cespa 10.01.2010 09:56:56

pootocení excentrického zadního náboje.

Frki 10.01.2010 13:18:22

cespa> dik za radu ale ja sem asi trošku pomalejší nemohl bys mi to rozepsat ja pro blbce nebo ja uz nevím sem tam zkoušel snad už všechno a bez vysledku...
dezl 10.01.2010 14:37:45

Frki> Povolíš ty dva šrouby které svírají náboj zadní osy. Je to takový hliníkový válec. Ta zadní osa tam není přesně ve středu toho náboje. A když tím nábojem točíš v té plechové objímce, kterou jsi povolil, to je jedno ve kterém směru napínáš nebo povoluješ řetěz.
TEKUMSEH 10.01.2010 15:20:22

:-DD
Frki 12.01.2010 17:57:10

TEKUMSEH> povolil sem dva šrouby které svírali objímku jeden vedle rozrty druhý u brzdy pak jsem zkoušel nábojem otáčet a nejde to teda jde ael jen cca o 5mm dolů to asi není dobře co??nemusím povolit ještě něco na brzdě nebo tak??asi jsem de....l jinak nevím, a do servisu se mi stím moc nechce poradí ještě někdo...díky moc
jade.blesk 12.01.2010 18:24:43

Frki ;; vem velký hasák a zarvi mas to asi zaoxidovane :-DD mohl bych ti to aji udelat ,jestli mas zajem,sice uz basika nemam ale mam bohate zkusenosti ja na tom dojel i kdyz mi upadlo kolo :lol: :lol:
Frki 12.01.2010 18:28:46

jade.blesk> dík za radu já právě nevím kolik tam je te vůle abych tam zas něco neurval nebo tak..... (u) a kolik tam je tak ta vule na to natažení??
jade.blesk 12.01.2010 18:46:25

na tom hliníku je oval povol ty šrouby az nakonec ,ty cinske jsem vyhodil a dal normalni ocelove o 10 mm delsi , jak to povolis tak s tim poradne zatoc ,ne kolama ale tim hliníkem
jade.blesk 12.01.2010 18:47:10

,ja jak to poprve napinal tak jsem ty šrouby vytahl ven roztahl jsem ty plechove objimky ,byly zaoxidovane ,jinak pokud mas vytahany retez tak to zkratis o jeden clanek
jade.blesk 12.01.2010 18:47:50

nejlepsi je velký hasák
Frki 12.01.2010 18:51:25

jade.blesk> Povedlo se velký hasák nestačil ale dvě rány kladívkem to odměkčili pak se stím točilo v pohodě... šrouby sem nechal zatím původní....díky za pomoc !!ještě mě nějak zlobí startování ale není to startérem je tam takový válec a vede do něj plusový i minusový z baterky nevím jak se to jmenuje ale....
Frki 12.01.2010 18:55:49

uř vím je to startovací relé :(
jade.blesk 12.01.2010 18:56:26

uz jsem uvazoval proc jsem basika prodal ,ten vyjel vsechno ,mala spotreba , drzak motor ,kdyz se pokazil sel spravit v terenu prakticky na kolene :-DD ,vse jsem si na nem vyrobil jako zaklon predni napravy ,snizeni,prevareni cepu

jade.blesk 12.01.2010 19:01:49

pokud vim tak na startovací rele vede plus pol a taky z neho vychazi a vede ti ten kabel na starter, minus pol je na kostre (u) +o(

Frki 12.01.2010 19:06:03

no je too ono ja sem to našel někde na netu v nd.. no uvažuju že se bashana zbavím... už mě celkem se... chci se poohlídnou po něčem od polarisu..

Frki 12.01.2010 19:08:53

když to chci nahodit tak to dvakrát otočí motorem a pak v tom zachrastí udělá škrk a nic..... a jednou se mi stalo že od zeleného káblíku co jde z baterky se trošku kouřilo a bužírka se spekla

jade.blesk 12.01.2010 19:14:41

pokud budeš chtít vyskoušet funkčnost startovacího rele ,tak vem kousek drátu a žárovku ,spoj to a udelej si malou zkousečku ,na kostru jeden kontakt , druhý na káblík co vede ku starteru , zapnu klicek a zmacknu start ,pokud se žárovka rozsvítí tak máš rele v pořádku

jade.blesk 12.01.2010 19:17:36

Frki>když to chci nahodit tak to dvakrát otočí motorem a pak v tom zachrastí udělá škrk a nic..... a jednou se mi stalo že od zeleného káblíku co jde z baterky se trošku kouřilo a bužírka se spekla

basika už nemám takže už ani nevím který zelený ,jo pokud ti to chrastí tak kde ve starteru ?? :o

Frki 12.01.2010 19:17:42

mě spíš jde o to že se z toho kouřilo kdyby bylo něco s rele tak mi to neotočí starterem ne? spíš tam bude někde skrat ale nevím kdeho hledat

Frki 12.01.2010 19:18:04

ne ve starteru ne chrastí to v tom rele

jade.blesk 12.01.2010 19:25:55

no rele se neda rozebrat zejo takže asi nové , jinak dival ses už na <http://www.bashan-ph...enkie.info/index.php> je tam o basanech toho spousta ,to neprectes ani za dva dny :lol: :lol:

Frki 12.01.2010 19:27:24

jojo tam sem už něco hledal

TheJarko895 24.01.2010 18:50:13

jade.blesk>už je to www.quad-forum.sk

jade.blesk 24.01.2010 19:38:00

TheJarko895;; ja vim mam jeste odkaz ale v klidu se s tim prihlasim :lol: :lol: :lol:

pavlos12 25.01.2010 18:20:31

chtěl sem se zeptat kolik má bashan šířku? :-D

JARDAQ 25.01.2010 18:27:24

pavlos12> 1115 mm
pavlos12 25.01.2010 18:28:44

JARDAQUAD> tys tu šířku měřil? jinak díkec (y)
JARDAQUAD 25.01.2010 18:43:07

určitý rozměry vím kvůli přepravě jestli autem nebo vlekem
KarelIV 14.03.2010 22:35:35

Frki> Až povolíš ty dva šrouby co svírají náboj tak z boku dírou v rozetě prostrč větší šroubovák do bočních děr v tom náboji a pak už jen ručním tlačáním dopředu nebo dozadu otáčíš nábojem a napínáš nebo povoluješ napnutí řetězu. KarelIV :-DD (y)
KarelIV 14.03.2010 22:47:50

Frki>ne ve starteru ne chrasti to v tom rele

Relé je tady udělané tak blbě, že elektromagnet netahá za spínací kontakt, ale jen stlačí spodní pružinu aby ta horní mohla sepnout měděný kontakty. Ty se občas brzo vypálí. Tak blbej system jsem nikdy neviděl. Po výměně relé přesto vozím ještě sebou cca kus 4mm měděného izolovaného drátu na nastartování. Bashana neroztlačíš kola jdou na všechny kvalty do smyku. KarelIV
jade.blesk 15.03.2010 12:29:18

KarelIV>Frki>ne ve starteru ne chrasti to v tom rele Relé je tady udělané tak blbě, že elektromagnet netahá za spínací kontakt, ale jen stlačí spodní pružinu aby ta horní mohla sepnout měděný kontakty. Ty se občas brzo vypálí. Tak blbej system jsem nikdy neviděl. Po výměně relé přesto vozím ještě sebou cca kus 4mm měděného izolovaného drátu na nastartování. Bashana neroztlačíš kola jdou na všechny kvalty do smyku.
KarelIV

ses moc lehkej nebo blbe tlacis ,zezadu chytneš za rídítka a roztlačíš a skocíš na to zatížíš zadek ,udělá to kuc kuc a jedeš :lol:
AtvNelu 13.05.2011 21:13:57

Zdar!!! tak konečně po 2315 km moje čina to vzdala :D,ne úplně ale nechybí moc.Když dávám zpátečku tak se mi zasekne rychlost,a jestli to nechcípnu tak tu zpátečku prostě nevndám.Jinak motor chodí jako oslík :-DD :-DD (y) .Co to může bejt?? :