

Hsun-Emu-Bizon

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=92&fid=3

Autor
Řezníík

Publikováno: 11.11.2008 19:22:51

Ted' sem čet test v čmn na tyhle Hsun 700vario a je to taky dovozce pry toho Emu 650, ty hsun vyšly v testu celkem dobře ale taky sem četl test na tu 650Emu na quad.cz a pry je to děsny šrot, tak nevím kdysi byl test na emu650 i někde jinde a psali o něm vcelku dobře a v quadu že je to šrto tak nevím.Máte někdo skušensoti?

pamus 12.11.2008 20:18:13

citace

Ted' testuji EMU 700 Vario a vypadá to dobře. Je to proti 650 obrovský pokrok. Pavel.
Řezňa- 12.11.2008 20:48:50

pamus> A ty děláš pro nějaké noviny nebo portál internetovy? A jaký má ten 700vario podvozek.Jak sem četl test <http://www.quad.cz/2008/dabluv-slepenec.html> co je tady tak vyše dost zle ale třeba myslím quad jako časopis tam vyše dobře že projede vše atd... A tak jak to sním je a taky vidím dost rozdíl ceny někde je za 110tis někde az 150tis. A co ten vario700, jáký má výkon v porovnání s nějakou 700 značkovou???

pamus 13.11.2008 07:13:35

Řezníík> Vykonově by to stíhalo tak Grizzlyho 660, ale na 700 stříkačku to nestačí. Je třeba ještě doladit podvozky, předek je tvrdší, ale zadek funguje dobře. Brzdí to, řídí to. Neporovnávej to se starou 650, to ani nejde. Myslím, že třeba na Glada 500 apod., to bude tvrdé kladivo. Už díky přístupu dovozce a servisu, kteří se opravdu snaží vyjít lidem vstříc a vše vyřešit. Pavel.

MotochinaCZ 13.11.2008 09:16:27

Řezníík> na portálu QUAD.CZ jsem ještě nečetl seriózní test. Teda pokud zrovna nepíšu o své oblíbené značce ...

quattromas 03.01.2009 22:15:27

tak co chlapi,už jste odzkoušeli toho hisuna 700?rád bych se o něm dověděl něco víc.díky

pumix 03.01.2009 22:31:05

MotochinaCZ>Řezníík> na portálu QUAD.CZ jsem ještě nečetl seriózní test. Teda pokud

zrovna nepíšu o své oblíbené značce ...

hodlám v brzké době natočit video které se jim líbit nebude(týká se smc ...)
virtual 03.01.2009 22:35:03

No ten hisun mel JM uz pred rokem, je to celkem svizny, jel jsem na tom, ale je to proste na pohled lacinejsi ctyrkolka. Gladovi to celkem jiste nekonkuruje. Mimochodem JM to prodava <http://www.journeyma...ex.php?productID=462> za asi 90 tisíc. A posledni vec, ta 650 je zcela jina, to neni znacka hisun. A kdo to videl, tak vi co to je za jebku.

quattromas 03.01.2009 22:51:45

mě se právě zdá že ty hisuny maj stejnej rám a stejny komponenty jako cf moto.aspon rozvodovky vypadaj stejne.o vypínačích na řídítkách ani nemluvim,ty jsou v číně stejny u všeho.ty za 90 tisíc jsou jen proto,že maj 3 měsíce záruku,jinak ve francii stojí 5600 ojíro.

pumix 03.01.2009 22:56:10

ministr>No ten hisun mel JM uz pred rokem, je to celkem svizny, jel jsem na tom, ale je to proste na pohled lacinejsi ctyrkolka. Gladovi to celkem jiste nekonkuruje. Mimochodem JM to prodava <http://www.journeyma...ex.php?productID=462> za asi 90 tisíc. A posledni vec, ta 650 je zcela jina, to neni znacka hisun. A kdo to videl, tak vi co to je za jebku.

docela zajímavá info ze stránek JM (Drtivá většina klíčových dílů tohoto stroje je plně kompatibilní s díly z Yamahy Grizzly 660.) :-D :-D :-D za 89000 Kč???

quattromas 03.01.2009 22:58:36

oni těma dílma myslí čepy a ruzný takový chujoviny a to se dá nabastlit skoro na cokoli.a motor má stejnej obsah jak grizzly 700,takze min blok by moh byt stejnej.hlavu maj oproti yamaze pětiventilovou.

jungle 06.01.2009 20:58:12

Ahoj kamarad ma Hisun rx700 ze strancic kupoval ho pred tremi mesici, zatim najeto neco kolem 800km a pokud pominu elektriku tak frci zatim bez problemu, jen ta spotreba me trosku desi. Pokud by Vas neco zajimalo piste

quattromas 06.01.2009 21:10:05

jungle> ahoj,je to jeste ten hisun s tim nakladakovym predkem nebo uz je to ta kopie grizzliny? kolik to ma tu spotrebu?a jak to celkove jede?diky za info

jungle 06.01.2009 21:17:05

quattromas> ahoj, je to ten s tim nakladakovym predkem, i kdyz technicky je to zdatne okopirovana yamaha jen ta kvalita je jinde. Na spotrebu se radeji ani neptej nikdy to nejelo za mene nez 15 l/100km, jinak to nejede spatne jen ma dost tvrde predni tlumice a hodne širokou sedacku vpredu u nadrze

quattromas 06.01.2009 21:21:31

hmm takze na nadr ani ne 150 km :lol: zajima me opotrebeni dilu,jako jsou cepy,tahla,loziska.uz na tom neco kamos menil?nebo byl problem jen v el instalaci.kolik to jede max a jak zdatny je to v terenu,popr.jestli uz to vzal do rybnika brodil.ja

myslim ze kdyz se casem ty cina dily vymeni za kvatinejsi tak to pujde,ne? :-DD
jungle 06.01.2009 21:35:30

quattromas>mechanicky zatim vsechno drzi, jedine problemy byly zatim s elektrikou, jinak prujezdnost dobra je to spis o ridici a o pouzitych pneumatikach. Jedine co jsme hned vymenili byla chladici kapalina pokud se tomu tak jda rikat a oleje. Ja osobne bych sel radeji do ojeteho glada nebo neceho podobneho coz jsem take udelal.
quattromas 06.01.2009 21:44:26

hmm to sem myslej ze to bude lepsi.glada bych bral,ale ta cenovka je vyssi nez sem schopn dat.tyhle prave zlevnily,tak sem po nich koukal. :´-(
pumix 06.01.2009 21:45:39

To máš tak já jedu a v průměru 2kč za km musím spořit jen na zadní destičky, ano tak to vychází desky na 500 km a cena 890 kč... a tak to bude se vším... pamatujte,že nejsem tak bohatý abych mohl kupovat levné věci...Spotřebu mám 5 l na 100km ,ale po sinici... a příznějme si kdo se čtyřkolkou jezdí po sinici??? jinak na 300ccm mám spotřebu 10/100...
virtual 06.01.2009 21:49:53

desticky na jumbo stojí 400 korun original od SMC v journeymanu. Ted jsem je tam kupoval kamosovi. Pokud ti je nekdo dava draz, napis mi, klidne ti pro ne dojdu.
quattromas 06.01.2009 21:51:14

tak to je jasny,ze to nebude jezdit zadara :-) ja s tim pocitam.ja to myho cinana furt nak steluju a prevaruju a dily odchazej jak na bezicim pase.prave si vyhledove vybiram,co bych poridil
jungle 06.01.2009 22:01:29

quattromas> pokud by jsi mel nekdy cestu klidne ti hisuna ukazu a muzes si sjet, neni to spatnej stroj jen jako kazda cina chce nejakou peci ;-)
pumix 06.01.2009 22:01:45

quattromas>tak to je jasny,ze to nebude jezdit zadara :-) ja s tim pocitam.ja to myho cinana furt nak steluju a prevaruju a dily odchazej jak na bezicim pase.prave si vyhledove vybiram,co bych poridil

Ne zadarmo určité jezdit nebude, u číny bych se nedivil, ale u smc za 100000kč jsem čekal něco jiného...bohužel smc je taková větší odrobet lepší čína...
virtual 06.01.2009 22:04:53

To be se to nejak sype? Nedavno jsi snad ty nekde psal ze supr, nebo to byl nekdo jiny?
quattromas 06.01.2009 22:07:48

prave taky koukam o drobet lepsi cine :-D mam podminky 4wd,redukce,obsah aspon 500,pokud mozno uzavera diferaku.
pumix 06.01.2009 22:08:38

ministr>To be se to nejak sype? Nedavno jsi snad ty nekde psal ze supr, nebo to byl

nekdo jiny?

není to o stroji, ale třeba o servisu... pokud se ti vrátí smc ze záruční prohlídky a po 16ti km brzdiš plech na plech??? proč jsou ty prohlídky??? za 2300kč ?jen na oleje???
pumix 06.01.2009 22:10:23

quattromas>prave taky koukam o drobet lepsi cine :-D mam podminky 4wd,redukce,obsah aspon 500,pokud mozno uzavera diferaku.

nechci ti nic vnucovat , ale raději yamahu... jakmile umožím jumbo jdu do ní...
virtual 06.01.2009 22:15:59

pumix> Tak to nic moc, ale pak ti asi nepomuze ani yamaha :-(, ja tedy na Jumbo docela nedam dopustit, jezdim na nem a libi se mi to. A kdo je ten skvely servisman, at vime komu se vyhnout nekdy v budoucnu?
quattromas 06.01.2009 22:16:54

yamu bych bral hned,ale na to nejsou zlataky.asi si fakt pockam a kua konecne vyhraju sportku :lol:
kalda.lukas 06.01.2009 22:20:13

quattromas> to rozhodne.. ja uz bych podruhy do ciny nesel.. nestezuju si na ni, ale proste mnohem lepsi spoleh, kvalita, vykon a vubec vsechno je u japonce nebo ameriky nesrovnatelne lepsi.. radsi bych si koupil 5 let staryho japonce nez za malej peniz hezky se tvaricihu cinana ;-)
pumix 06.01.2009 22:30:09

ministr>pumix> Tak to nic moc, ale pak ti asi nepomuze ani yamaha :-(, ja tedy na Jumbo docela nedam dopustit, jezdim na nem a libi se mi to. A kdo je ten skvely servisman, at vime komu se vyhnout nekdy v budoucnu?

mě se taky líbí , jen mám pár výhrad , po druhé reklamují tachometr... pokaždé se vynuluje , takže dnes mám už 150 km nové desky a tacho ukazuje 98 km??? prý je to problém smc , hodlám natočit video, jak stočit km u smc... koukám že jsi z prahy, tak tě ten servisman nemusí zajímat, přece jenok k němu to máš daleko, ale neboj ještě jedne nesrovnalost a reklamu mu udělám
virtual 06.01.2009 23:02:23

No a ten tachometr je stejný jako u kymca zrovna. Jj, z Prahy a znám kluky v Journeymanu ve strancicich, tak me prave zajimalo, jestli to neni o nich :) To vis, servis muze zkazit snadno povest dobry znacce a znacce nasr.. uzivatele :(. Ja si treba nedavno koupil notebook Sony, pekne drahej, ale proste dobrej - nez se pokazil. Servis na notebook sony? Strasny, des, hruza :(
pumix 06.01.2009 23:05:18

ministr: tak víš o čem píšu...
pamus 07.01.2009 07:20:34

Zítra nám přijde na bazar Gryzzli 660, rok 2007, ale od chlapíka, který na ní nesjel, ani špunty na pneu. Je to kamufláž, s SPZ, najeto 360 km, rozšířená, luxusní příplatkové

alu ráfky. vůbec na ní nejezdil. Zkrátka jako nová a bude za cenu Číňana. Nebudu tu více dělat komerci, ale kdo má zájem ozvěte se. Pavel.

Max66 26.04.2009 21:18:50

Mám toho Hsuna 700 Vario. Mám ho cca tři týdny. Najeto nějakých 1600km. Prozatím jsem přišel na jednu jedinou vadu a ta byla vrozená. Při zahřátí začal ve vysokých otáčkách vynechávat. Závada byla v konstrukci elektriky. Odstranění celkem triviální záležitost a po tomto zásahu maže jako divej. Co se spotřeby týká, tak nově si vzal tak okolo třinácti, postupně jak se zajížděl on a já si na něj zvykal, tak jsme zatím na tomto, kochačka je tak do devíti litrů a ostatní je už podle způsobu jízdy, ale přes jedenáct to neleze. Co se týká rychlosti, tak podle mého je ideální tak osmdesát, to si jen vrní a nemám pocit, že by se přetáčel. Tuhle rychlostí se dá ject stále a je jedno jestli solo nebo ve dvou. Motor má síly na rozdávání. Moje maximálka je prozatím nějakých sto. Jednak ho nechci zatím trápit a za druhé jsme si zatím na sebe dost nezvykli. Jinak podvozek ok, hezky drží stopu, jede rovně nikam neuhýbá a při brzdění to samé. Jaké máte zkušenosti vy?

olivier 26.04.2009 23:16:09

Max66> nafot' ho a dej ho do databáze, ať se máme na co dívat. Kde s ním lítáš?

Pedros1 28.04.2009 10:18:34

jeden Hsun 700 Vario už v databázi je

olivier 28.04.2009 13:12:21

Pedros1> (y) :-DD (y)

Max66 28.04.2009 22:54:16

Pedros1> prosím tě, koukal jsem na fotky toho tvýho Hsuna a kokal jsem, že máš popsanej olejovej filtr. Nemohl bys mi poslat nějaký označení z něj? Servisuju si to sám a na filtru nemám ani čárku a potřeboval bych koupit nově. Za případnou pozitivní zprávu předem díky (y) A co jinak, stále v pohodě nebo se oběvily nějaký trable?

Max66 28.04.2009 22:59:07

olivier> Fotky nějaký klidně pošlu, to není trabl, jen teď nemám moc času to nafotit, ale během pár dnů sem něco dám. Jinak s tím lítám tak různě, o velikonocích jsem si na něm zajel třeba na výlet do Drážďan. Celkem legrace. A co ta Tvoje mašinka, všechno v poho? Mě to celkem překvapilo, na čínu fakt dobrý a v kombinaci s cenou to nemá chyбку. Jinak teď mám asi na chvílku po lítání, odjíždím pracovně na kavkaz a vidím to tak určitě aspoň na tři měsíce. Tím pádem zajezdit můžem až se vrátím.

jens38 29.04.2009 17:59:50

jungle> ojetýho glada jestli to někdo chce hned bych měnil stejná jebka jen slabší

Pedros1 29.04.2009 21:57:59

Max66> jezdi v poho a na drobnosti nekoukam a strasně mě fascinujou lidi kteří letí s kde jakou ptákovinou do servisu a vše reklamujou a pokud víš co si můžeš dovolit a rozumíš tomu, jak to opravit, tak no problem :lol:

jungle 29.04.2009 22:02:28

jens38>jungle> ojetýho glada jestli to někdo chce hned bych měnil stejná jebka jen slabší

Už jsem na to taky přišel z bláta do louže :-)) naštěstí už je pryč
leos2 29.04.2009 22:27:32

Známej má EMU 700 Vario asi půl roku,jezdíme dost spolu: Vynechává motor při vyšších otáčkách, opravováno v servisu několikrát a bez výsledku, zadní brzda kouslá při jízdě po silnici málem mu shořela bylo to úplně rozpálený , musel zadní brzdu úplně odpojit, upadl kardan na přední náhon, prachovky odletují jak na běžícím pásu , křehké plasty,volné šrouby, Pozor toto není kritika jen holej fakt co jsem viděl na vlastní oči, bude toho ale asi ještě víc.

olivier 29.04.2009 22:33:12

Max66> Drážďany (y) to bych si netroufnul.Řešil jsem drobný mušky na elektrice, spíš kosmetickýho rázu a kouslou zadní brzdu, jinak v žádnéj problem.Jezdí super.Tak až se vrátíš dej vědět, dáme sraz a nákou vyjíždku.Jó na Kavkaze by se s kolkou rajtovalo..

olivier 29.04.2009 22:44:36

Max66> Myslim ,že tam bude pasovat stejnej jak u mýho fy.Hiflofiltro typ H303 pasuje i na spoustu dalších kolek (Yamaha)nebo od fy.Champion typ F306

Pedros1 01.05.2009 21:54:22

Leos2> v servise jsou taky jen lidi a převážně mladí kluci bez pořádné praxe, takže pokud koupil čínskou mašinu tak si měl uvědomit, že ji bude třeba opravovat no ale je fakt, že pokud bych ji měl koupit za těch 149tis od EMU, tak bych to asi nedal, co se týče prachovek, tak se daj nahradit automobilovýma, nejspíš čínská guma není kvalitní co se týče vynechávání, tak jsem odpojit to nesmyslné znovuspalování směsi, dal studenější svíčku a vytěpal nesmyslný zhasínač jisker z výfuku.Zatím jinak vpoho a drobnosti nejsou závady, ale je to taky o tom co kdo potom požaduje a hlavně, jak se ktomu chová.Co se týče plastu tak bych neřekl, že jsou křehke, to takovy Ford Mondeo ma naraznik křehky,znam s vlastní zkušenosti, jak mamina do jednoho couvla :)a co se týče šroubu, tak by mu ruce neupadly kdyby si to někdy zkontroloval.Jo a jak tady neustale někdo probira jake ma problemy s Gladiatorama tak nevim nevim :)ja šel do tohoto stroje kvuli ceně poněvadž jsem potřeboval koupit ještě další příslušenství kněmu a zatím jsem zpokojen takže asi tak nějak. Jo a jinak na levem ovladaci zezadu jak je brzda mam jeste takovy cudlik který nejspis vyrazuje omezovac, myslim, že tam je napsano overdrive, jak mi to někdy taky škubalo tak jsem ho zmačkl a už to jelo vpoho.

Pedros1 01.05.2009 21:57:28

olivier> snad HF-303 nebo nahrada je HF-204 ten jsem daval ja

leos2 10.05.2009 17:30:23

Leos2>Známej má EMU 700 Vario asi půl roku,jezdíme dost spolu: Vynechává motor při vyšších otáčkách, opravováno v servisu několikrát a bez výsledku, zadní brzda kouslá při jízdě po silnici málem mu shořela bylo to úplně rozpálený , musel zadní brzdu úplně odpojit, upadl kardan na přední náhon, prachovky odletují jak na běžícím pásu , křehké plasty,volné šrouby, Pozor toto není kritika jen holej fakt co jsem viděl na vlastní oči, bude toho ale asi ještě víc.

dnes Emu slavnostně vytáhl na projížďku z reklamační prohlídky v Praze.Po 30km upadl zase výfuk, chybí šrouby a utrhl zadní difertenciál od rámu, toho jsem si náhodou

všiml já.

Pedros1 10.05.2009 20:17:33

Leos2> tak si to ma vše prekontrolovat pri prevzetí jeho chyba :) mam Hsun 700 Vario je to vpodstatě Emu 700 Vario a nic takového se mi zatím nestalo jen tak mimochodem co projíždim všelijake weby, tak lidi co je maj, tak je neprodávaj což se třeba o Gladech a jiných kolkách nedá říci jo a pokud považuješ upadly vyfuk za velkou závadu a to že šrouby upadnou, tak byt jim dat nove a použít lepidlo na šrouby a je klid, uvědom si, že to není kolka za skoro 300tis !!

leos2 10.05.2009 20:29:17

takže u čtyřkolky za 145.00 Kč je normální že se urve diferák ve svazu u rámu, že se utrhne kardan na přední náhon? vyfuk upadl tak 5x je to blbě vymyšlený...má asi páteční kus z odpol. směny.

Pedros1 10.05.2009 21:02:41

Leos2> možná má ten páteční kus :lol: :lol: :lol: já jsem taky již výše psal, že bych těch 145tis za to asi nedal, ale co se týče svazu, tak nevím jestli to vaří lidi nebo automaty, ale to se ti může stát i na kolce za 300tis, jednu dobu jsem dělal v Suzuki servisu a vím jak to chodí i na značkových autech a hlavně je to o tom, jak to na garanče technici(mechanik) prohlédne jedno doporučení jsem schopen dát jezdit jinam na garančky nebo jim nechat proplatit cestu tam a z5 a dobu kterou strávil díky jejich neschopnosti řádné kontroly stroje za předpokladu, že ten diferák neutrhá vlastní vinou a co se týče kardanu může být vada materiálu nebo o5 neodborná manipulace je hodně možností a taky výmluv servisu. Nevím sice za jakých podmínek ten kardan ulítl, ale je to přece jen stroj a pokud chtěl číňana, tak mohl počítat, že někdy budou problémy než se vše vychytá.Co se týče výfuku neřekl bych, že je blbě vymyšlený je na klasickém gumovém odpružení tak jak většina výfuků ať již u aut nebo motorek.

fernet 10.05.2009 21:05:07

:lol: Pedros a neprodáváš náhodou ty zázračné EMU stroje?

Pedros1 10.05.2009 21:42:14

fernet> ne neprodávám jen vyjadřuji svůj názor a jen tak mimochodem kdybych je prodával, tak bych si nekoupil Hsun, no a nemysli si, že ty jsi na tom s tím NF omoc lépe :lol: :lol: :lol:

emu 11.05.2009 09:06:38

Řezník> Mám doma emu 650 je to děs nikomu bych to nedoporučil ani největšímu nepříteli hodinu jezdíš tejdne čekáš na díly a půl dne pod tím ležíš

emu 11.05.2009 09:10:59

emu> Jo a co tady někdo psal že tam je Mitsubishi motor tak sem asi debil ale je to dvouválec z nějaký multikáry ale to je asi to jediný co se zatím nepodálo a ta převodovka v tom bych taky neviděl problém do lesa je to supr celkově je to spíš pracovní stroj není to na žádné závodění

fernet 11.05.2009 21:15:12

Pedros1> Malost vítězí co? :o Já jsem si při výběru pozorně tento stroj vyzkoušel - a to ruční řazení teda sory ale s NF se to ani rovnat nedá.Jo a ty závady : tak já mám po ujetí 800km bez závad pokud nepočítám prasklou pojistku na vyhřívání gripů při

150km,2x zaseklý brzdový spínač - nakonec možná vyřeším spínačem z yamahy a zaslepení EDR ventilu na výfuku.Pokud je tohle pro tebe totéž jako výše zmíněný upadlý kardán či další uvedené závady tak potom ano :-7

Pedros1 12.05.2009 13:28:29

fernet> no teda :lol: :lol: :lol:, ale ja se nebavim o Emu 650 manual, ale o Emu 700 Vario (Hsun) a to je uplně něco jiného údajně kopie (Yamahy), takže pokud mihaš hrušky s jabkama, tak fajne prve si uvědom o čem je řeč a jestli jsi zkoušel Emu 650 tak jsem nad tím taky přemýšlel, ale nemusim mit manual řazení (s) no a někdo by brzdový spínač bral jako velkou závadu :lol: :lol: :lol:

Pedros1 12.05.2009 13:36:29

emu> jo tam není Mitsubishi, ale licenční Mitsubishi a tím pádem tam můžou být změny je třeba pořádně číst a to jestli byl montován do multikár na tom nezáleží poněvadž pokud byl dost dobrý pro multikáry tak pro kolku bude silný až až jinak toto pojmenování jsi břebal z jiného servru <http://www.quad.cz/2...ablub-slepenec.html>, takže asi, tak nějak. Je to pouze muj názor a nezastávám se žádné značky pouze konstatuji, že pokud mě to odveze z místa A do místa B, tak proč na tom nejezdit a sám píšeš, že je to super pracovní stroj a proto to nejspíš má manual a ten motor z (MULTIKARY) :o

jd1975jd 05.06.2009 10:53:52

Max66> Zdar, jsem rád, že ho taky někdo pochválí. Mám tuhle věc půl roku a kromě toho vynechávání (tak dvakrát za vyjíždku) jsem naprosto spokojený. Mohl bys mi prosímtě ještě jedno popsat, jak jsi to vynechávání odstranil? Dík.

Pedros1 05.06.2009 21:34:16

jd1975jd> někde jsem to už tady popisoval pohledej to

Max66 26.07.2009 23:59:25

jd1975jd> nevidím důvod proč hanit.Mám najeto nějakých 1600km a závada žádná.Prostě to jezdí a jezdí.Spotřeba podle stylu jízdy,ale ne víc než deset na sto.Možná jsem měl prostě jen štěstí na neodfláklej kus,ale zatím mne fakt nemrzí,že jsem koupil zrovna tohle a ušetřil nějakých dvěste oproti ceně značkový.Možná to je i tím,že s tím nelítám pět metrů vzduchem nebo to neválím každý víkend někde z kopce.To už nechávám mladším.

leos2 27.07.2009 07:21:12

max66 vzhledem k tomu že máš najeto směšných 1600 km a nejezdíš v extrémním terénu a v brodech tak prosím nepiš že je to kvalitní stroj. Až budeš jezdit to co já a najedeš alespoň 15.000 km tak pak napiš je to kvalitní stroj !!! Děkuji.

Max66 27.07.2009 10:27:41

Leos2> pokud jsi pozorně četl,nepsal jsem nic o kvalitě,ale o tom,že nemám problémy.A co se týká toho co píšu,považuj to výhradně za vyjádření mého názoru a ten se obávám,že Ty nebudeš moct změnit,to bude moct jenom ta moje čína.Předpokládám,že jsem se vyjádřil dostatečně jasně.Mimochodem,nepatřím mezi ty co očekávají za cenu číny kvalitu japonce a na druhou stranu,mám dost možností kam lépe investovat peníze než do podle mého názoru předražené značky (tím nechci tvrdit,že u číňanů není cena taky důkladně natažená).Děkuji Ti za pochopení.

JaNuLe89 07.11.2009 21:14:31

jaky je vlastne rozdil mezi emu 350 a hsun 350??? to je emu kvalitnejsi ze je skoro o 20tis drahsi??

Hans-quad 07.11.2009 21:32:04

nn jeto jedno a to samé :-D :-D ,píšou to i na stránkách EMU že je to Hisun,jen že to prodávají jako EMU :-P :-P :-P

JaNuLe89 07.11.2009 21:57:46

tak proc je to otolik drahsi +o(

Hans-quad 07.11.2009 22:00:43

protože každěj má jiné nákupy a marže na kolkách :-D :-D :-D :-D :-D zjednodušeně řečeno :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

pštros 09.11.2009 07:13:44

HANS.Ltm> EMU je obchodní značka v ČR(USA - Powermax). Hsun je výrobce nevím proč píšou Hisun správně je Hsun je to i ve velkém TP.

<http://www.hsun-motor.com/en/index.asp> rozkresy dílů:

<http://www.powermax-...com/parts/index.html>

emu1 23.10.2010 22:13:27

HansLtm> Sem tu noví a uvažuji o koupi EMU altrac 500 muže mi někdo poradit

quattromas 23.10.2010 22:16:07

emu1>HansLtm> Sem tu noví a uvažuji o koupi EMU altrac 500 muže mi někdo poradit

zkus to spíš tady <http://www.quadmania...etail/?ft=1435&fid=3>

Hans-quad 23.10.2010 22:19:59

emu1>HansLtm> Sem tu noví a uvažuji o koupi EMU altrac 500 muže mi někdo poradit

v databázi je všeho všudy 5 lidí co mají 5kilo : : :

<http://www.quadmania...o-znacka/?znacka=emu>

emu1 23.10.2010 22:20:09

HansLtm> Zdravím chtěl bych koupit emu altrac 500 budu vděčný za každou radu děkuji

Hans-quad 23.10.2010 22:23:44

emu1>HansLtm> Zdravím chtěl bych koupit emu altrac 500 budu vděčný za každou radu děkuji

píšeš ,,emu altrac 500,, a SPORTY 4x4 nebo VARIO :o :o

Pedros1 23.10.2010 22:30:17

Hsun je to samé co Emu, akorád má jiný název.

Pedros1 23.10.2010 22:36:56

Tak jsem tedkom řešil svislé čepy na moji kolce a po trochu upravách jsem tam napasoval z auta horní Fiat a spodní Citroen snad vydrží déle než origo a jsou za pár

