

zkušenosti s Hunterem

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=960&fid=3

Autor
JohnRambo

Publikováno: 05.06.2009 13:15:56

Už se muj výběr kolek zužil pouze na dvě o gladovi už něco málo vím tak je eště na řadě huntík. Pište vše o této kolce ať se něco dozvím :-D

lapis 05.06.2009 13:54:38

No mám ho od žárí 08, najeto 1800km. Nedávno jsem byl na garančce po 1500km, co se týče jízdy tak asi žádný problém, jezdím s klukama na KQ na Grizlim, polaris a na Gladoších, to co projedou oni tak já také a to bez jakýchkoli problémů, mohu říct, že jezdíme někdy opravdu hodně náročný terén - bahno, potoky, hluboký sníh náročná stoupání a klesání atd. Jen mě trohu na tomto stroji naštvaly dvě větší poruchy a to v 1600 mi odešel větrák (oprava na záruku) praskl řemen (také na záruku) jinak pár prkotin. Zase i na těch značkových mají kluci vždy nějaký problém (KQ přední tlumič v háji, další KQ čep řízení vypadl, polaris vysypaný přední diferenciál a prasklý řemen atd.) takže za mne mohu doporučit, není to zas ta špatný!

lapis 05.06.2009 13:56:12

tomram 05.06.2009 14:09:45

za mě taky NF je to stejný jak glad ale je to torchu svižnější a lip zpracovany (y) (y)

Stanley6 05.06.2009 14:41:16

lapis> Já mám Huntera taky od 11/08, bohužel ale zatím dost závad :-(Nejdřím nefunkční kontrolka přiřazování předku, potom teklo PZ gufero a ve 470km prosakovala hned 3 gufera najednou. na účet servisu - samotného dovozce musím ovšem říct, že vždy pro kolku přijeli, opravili a dovezli... Nyní mám právě kolku zase v servise ... jedno z těch tří zase po 70km začalo téct :[Ale řekli mi, že už tam budou dávat jiná gufera, tak uvidíme. Jinak jezdím v klidu a jen cesty a sem tam nějaká louka, takže moje vina na závadách veškerá žádná. Snad už to bude mým problémům konec a budu si užívat té pohodlné mašinky... Jinak co jezdíme s gladem a X5, tak na tom jsou s gufery rovněž špatně, mění velmi často :´-(, Kdybych měl vybírat mezi NF a Gladem(X5) znova, vezmu NF. Pokud bych ale kupoval novou určitě bych se nevybíral ani z jednoho... Možná, jak říkají v servise, jsem výjimka a mám doma "páteční" kus a teď už bude vše bez jakýchkoliv poruch, ale když se mě teď někdo zeptá, tak ani glada ani NF nedoporučím. Toť můj názor.

Režňa- 06.06.2009 13:58:28

Mě přijdou víceméně stejné, to bude asi otázka vzhledu a ceny ne? Já fakt nevím ale řekl bych že stejné. Mě osobně se nejvíc líbil první Glad tyhe se mi moc nelíbí.
JohnRambo 06.06.2009 16:08:00

Řezníík> jo souhlas mě to taky nejvíc táhne k 510 :-P
Fidži 06.06.2009 16:33:32

Má ňufíka od února najeto skoro 1900km a musím zaťukat, žádné velké problémy, akorát nekupovat kamufláž, nad variátorem, kde je dost teplo se to loupe. Jenom se mi furt přepínají hodiny, ale na ty to nejezdí a 2x jsem ho zadejchal.
gubern 06.06.2009 20:59:01

spokojenost, když problém, tak si za něj můžu sám.
virtual 07.06.2009 16:39:00

Pokud vim, NF je vlastne glad 510 v trosku jinem kabate :), takže 2 generace zpět. To ale neznamená, že je špatný. Ale za me Glad X5, zvlast ted s tema lepsima tlumicema
gubern 07.06.2009 17:51:09

nebo 530 ?, tak že jedna generace zpět? a tlumiče má jiný než glad B-)
Emouš 07.06.2009 18:11:44

S ňufákem mám najeto asi 900km, zatím bez vážnějších problémů. Od začátku zlobil tachometr- snad už vyřešeno, gufero na zadním diferenciale- vyřešeno, zatékání do světel- vyřeším při garanče, čidlo zadní brzdy- vyřešeno. Nic velkého, takže zatím spokojenost. Jezdím s ním i do lesa chystat dřevo a svou práci to odvádí dobře. Já osobně radši ňufáka než glada, už jen proto, že se mi líbí víc. A to, že je o 2 generace zpět, je podle mě pěkná blbost, protože x5 nemá nic tak závratně nového (jestli vůbec má), o 530 ani nemluvě. Zatím mi všechno vyhovuje, jen by mohl o trochu líp brzdit a řekl bych že do konce ganance budu měnit sedlo, protože není dost pevné a když na něho sednu, tak cítím, jak se prohne, takže 3 roky asi nevydrží.
Fidži 07.06.2009 19:08:08

To si se trochu netrefil ministr, základ je stejnej jako 530, takže jaký dvě generace. :o
Fidži 07.06.2009 19:08:58

Jo jestli bereš generaci jako jiný plasty tak fajn :
fernet 07.06.2009 19:38:10

Já ho mám od února a jen drobnosti jako ostatní - spínač zadní brzdovky, zaslepené zpětné spalování Jediný, čeho jsem dosáhl, že jsem díky radám majitelů japonců tomu svému šikmoočku taiwanskýmu přestal důvěřovat a pořád čekám, kdy se mi co vysere a ono pořád nic :-D najeto cca 1800km.
jan 07.06.2009 19:41:17

Huntera som mal od vianoc 08, po 4 mesiacoch isiel z domu :-\$ Co vyjezd, to dalsi tyzden v servise/brzdy, br.spinac, hodiny, termostat, zatekanie do svetiel, geometria, v zime praskaju plasty, a ja neviem co este, cca 900km,, stacilo,, ;-)) nebola to zla kolka, ale CAN AM je lepsi (y) :-DD :-P
lapis 10.06.2009 13:01:14

jan> snad nechceš porovnávat NF s CAN AM!!!
Xawerius 10.06.2009 13:14:53

lapis> taky bych to napsal jako jan, kdybych měl takové zkušenosti :o
jan 10.06.2009 16:56:54

To lapis: Ja ich nechcem porovnavat , konieckoncov to sa ani neda :o Len som napisal svoje skusenosti, samozrejme nechcem s tym nikoho odradit od kupi, mozno som mal zly kus, vyrobeny v piatok o 15,30hod :-P B-).Ale su aj ine kolky a lepsie (y) ;-)
Kabek 10.06.2009 17:20:29

jj já bych zvolil NeWForce je to takový sportovnější
dick 11.06.2009 07:59:34

Dejte si pozor, vzhledem k celosvětové krizi byla na dálném východě omezena pracovní doba a pracuje se jen v pátek.
Stanley6 11.06.2009 10:13:32

jan> Musím Ti oponovat co se týká plastů, jak už je z mého fota vidět, tak přes zimu ňufík prohrnoval a jezdil a plasty bez problémů i po nárazech na zmrzlé hromady, není to Glad...
jan 11.06.2009 14:15:46

To Stanley6 Nooo, moc teda nedržali.... (n)
http://janoxl.rajce.idnes.cz/plasty_hunter/gobern
govern 11.06.2009 19:34:05

jan> za kolik jsi kupoval a pak prodával NF?
jan 11.06.2009 20:28:09

neni to tajomstvo, potreboval som sa ho rychle zbavit nakup cca 6300eur (n) , predaj 5000eur (y) , strata za 5 mesiacov 1300eur B-)
fernet 11.06.2009 21:40:11

nevím možná neumím počítat ale při kurzu 26,-/Eur - proč jsi to kupoval tak draze? :-D :-D
jan 11.06.2009 21:52:50

Nooo, neviem ci si postrehol, som z SK. U nas v tej dobe 12/2008 stal Hunter 199900SK a po zlave to bolo cca 190000SK, co cini v eur cca 6300, pri konverznom kurze 30,126 ;-).
Stanley6 17.06.2009 13:45:33

jan> Plasty: Jak se Ti to podařilo? To mě nikdy nenapadlo, že by to prasklo u stupaček..... :-P
fernet 17.06.2009 14:58:34

stromček /cca 7cm/ se podařilo kolem přejet,ale o plast se zachytil abylo to :-7
bozkovak 17.06.2009 15:00:05

fernet> v podstate se mi stalo to same..jenom to byl perez... }:(
jan 17.06.2009 15:48:31

To Stanley6:uplne v pohode, stacilo par stupnov pod nulou a opret sa o bok 4kolky, nekam o svah a bolo vymalovane ;-)
Jedna strana, novy diel stoji cca 70eur, zavarenie plastou som mal gratis, akurat je to nejaky blby plast, ta to moc nevydrzalo, ale uz je z

domu, tak to neriesim :-D B-) :-\$
klondi 17.06.2009 18:48:52

bozkovak> čauky,já mám taky takovej problém. :-(Prasklo mi to,ani nevím proč. Ale sehnal jem černé tyčky do tavné pistole,tak to zkusím zavařit. Pak napíšu,jak to dopadlo :-P
bozkovak 18.06.2009 05:34:45

klondi> ;-) nejsem si jist, jestli ty tyčky z tavné pistole budou poradne drzet. Ja jsem ho ocistil a odmastil,slepil chemopren extreme a ze spoda jsem to normalne sesrouboval skrz 2mm nerezovy plisek, cca 5 takovych to "stehu". :-DD a drzi to suprove.
fernet 18.06.2009 09:02:55

ja doporucuji nechat odborně svařit -cca 8kč/cm. :-DD
marek.sm 18.06.2009 09:22:15

klondi> Jestli myslíš obyčejnou tavnou pistoli, tak ani nezkoušej. Ten plast to nenataví a jen uděláš housenku z té roztavené tyčky. Nebude to hezký a vůbec to tam nebude držet. Normálně to prstem odloupneš.
Emouš 18.06.2009 11:39:56

Ta tavná pistole je sice dobrá věc,ale drží to jen na některých materiálech.Jinak moje nadšení z ňufáka začíná upadat :-(Nejde nastartovat a zase někde teče olej (někde z motoru) Na to,že mám najeto necelých 1000km a nedávám tomu zabrat tak si myslím že 3 návštěvy v servisu je na novou mašinu i celkem dost.Rád bych věřil,že jsou to poslední problémy,ale asi ne }:(A to,že v servisu mě obědnali až za 14 dnů,to nebudu radši ani komentovat (n)
marek.sm 18.06.2009 12:20:19

Emouš> Zkus najít odkud to teče. Nemusí to být vždy netěsnost motoru, mě u polarise olej vytekl ventilační hadičkou a zasvinil půl kolky, takže to vypadalo, jako když teče z motoru, difu i převodovky.